

Документация по планировке территории объекта

**СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ
ДОРОГИ М-5 «УРАЛ» ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ РЯЗАНЬ, ПЕНЗУ,
САМАРУ, УФУ ДО ЧЕЛЯБИНСКА. РЕКОНСТРУКЦИЯ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 «УРАЛ» ОТ МОСКВЫ
ЧЕРЕЗ РЯЗАНЬ, ПЕНЗУ, САМАРУ, УФУ ДО ЧЕЛЯБИНСКА
НА УЧАСТКЕ КМ 1494+000 – КМ 1510+000, РЕСПУБЛИКА
БАШКОРТОСТАН**

Том 2

**Проект планировки территории
Материалы по обоснованию**



Обозначение	Наименование документа	Номер страницы
54.2020.5-461-ППТиПМТ-СП	Состав документации по планировке территории	2
54.2020.5-461-ППТ-2-С	Содержание	3
54.2020.5-461-ППТ-2-Р.3	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»	6
54.2020.5-461-ППТ-2-Р.3-1	Схема расположения элементов планировочной структуры. М 1:25 000	7
54.2020.5-461-ППТ-2-Р.3-2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории. Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств. Схема границ территорий объектов культурного наследия. М 1:2000	8
54.2020.5-461-ППТ-2-Р.3-3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта. Схема конструктивных и планировочных решений. Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории. М 1:2000	19
54.2020.5-461-ППТ-2-Р.4-ПЗ	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	30
	1 Общие положения	31
	1.1 Основание для разработки проектной документации	32
	1.2 Исходные данные	32
	1.3 Нормативная документация	32
	2 Природно-климатические условия территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	35
	3 Обоснование положений по размещению линейного объекта	39
	3.1 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов	39
	3.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	41

Взам.инв.№	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	54.2020.5-461-ППТ-2-С			
Разработал		Савкин		<i>[Подпись]</i>	03.21	СОДЕРЖАНИЕ	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Маганев		<i>[Подпись]</i>	03.21		П	1	2
Н.контроль		Мкртычан		<i>[Подпись]</i>	03.21		ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» Санкт-Петербург		



Обозначение	Наименование документа	Номер страницы
	3.3 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	41
	4 Ведомости пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта	43
	4.1 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	43
	4.2 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	51
	4.3 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	52
	Приложения	53
Приложение 1	Распоряжение о подготовке документации по планировке территории	54
Приложение 2	Задание на подготовку документации по планировке территории	56
Приложение 3	Кадастровые планы территорий	62
Приложение 4	Письмо Управления по государственной охране объектов культурного наследия Республики Башкортостан № 07-07/4269 от 09.10.2020 г.	76
Приложение 5	Письмо Камского БВУ № 05/533 от 14.04.2021 г.	80
Приложение 6	Письмо Администрации Муниципального района Иглинский район Республики Башкортостан № 01-24-4465/13 от 20.10.2021 г.	82
Приложение 7	Письмо Министерства природопользования и экологии Республики Башкортостан	84
Приложение 8	Письмо Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации № 15-47/10213 от 30.04.2020 г.	85
Приложение 9	Распоряжение о внесении изменений в распоряжение Федерального дорожного агентства от 23 июня 2014 г. № 1236-р	118
Приложение 10	Техническое задание на выполнение инженерных	120
		Лист
		54.2020.5-461-ППТ-2-С
Изм.	Кол.уч	Лист
№ док.	Подпись	Дата
		2

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	



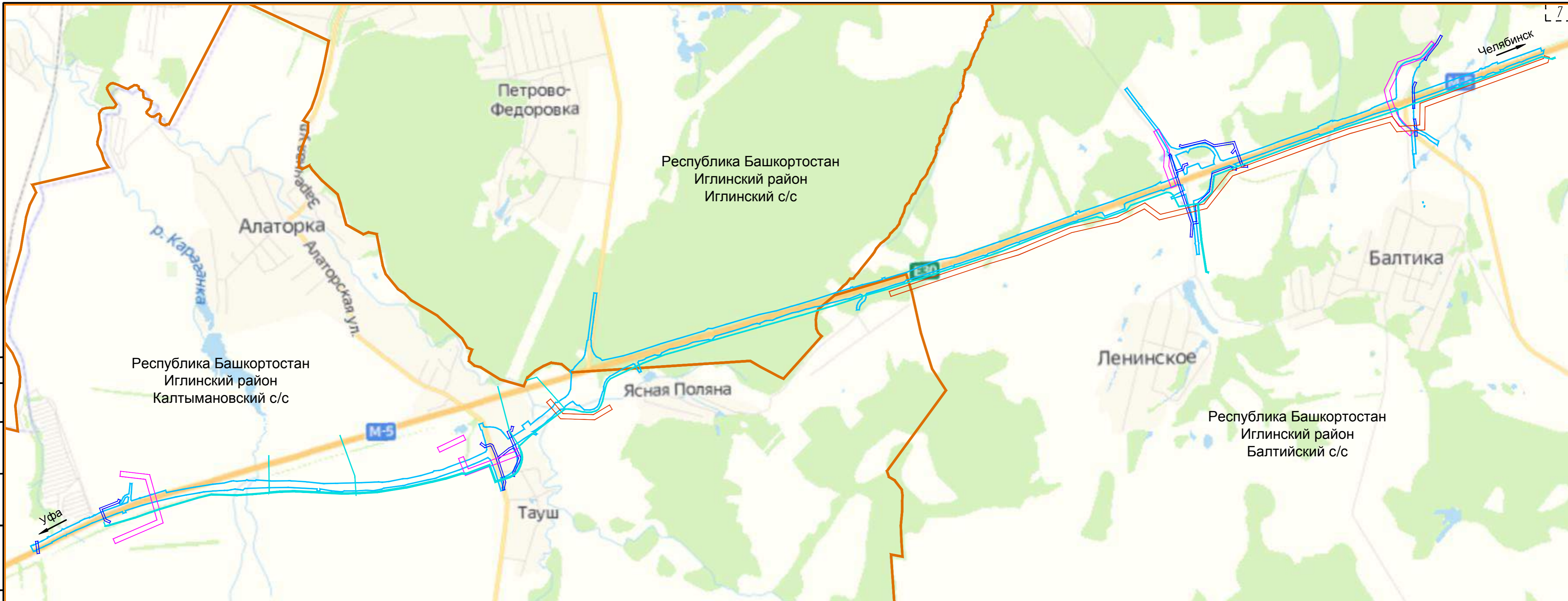
Обозначение	Наименование документа	Номер страницы
	изысканий	
Приложение 11	Программа работ на выполнение инженерных изысканий	144
Приложение 12	Технические условия	210
Приложение 13	Материалы и результаты инженерных изысканий на электронном носителе (CD диск)	

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

						54.2020.5-461-ПШТ-2-С	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		



РАЗДЕЛ 3 «МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ»



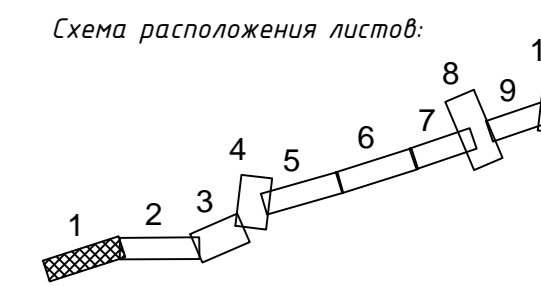
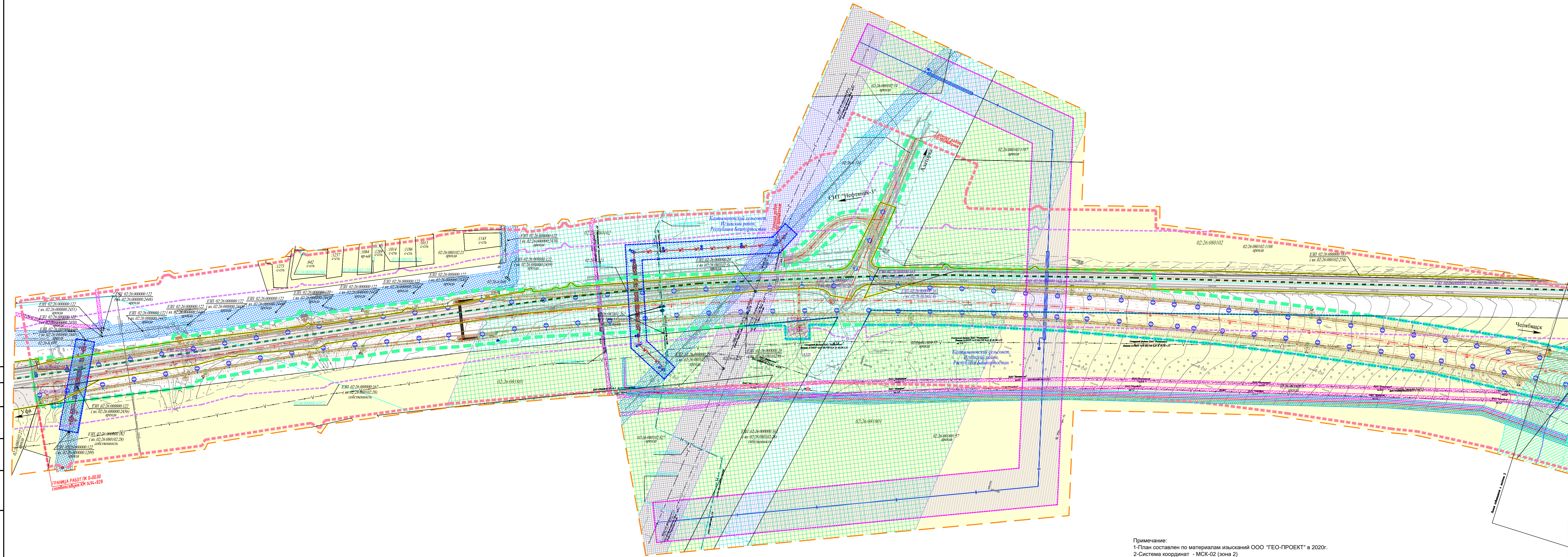
Согласовано
 Власт. штамп
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

- Условные обозначения:**
- граница сельского поселения
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения газопровода, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции

54.2020.5-461-ППТ-2-Р.3-1					
Строительство и реконструкции автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 14,94+000 - км 15,10+000, Республика Башкортостан					
Изм.	Кол.уч.	Лист.	Инд.	Подпись	Дата
Разработал	Садкин			<i>[Подпись]</i>	03.21
Проверил	Маганев			<i>[Подпись]</i>	03.21
Н. контр.	Мкртычан			<i>[Подпись]</i>	03.21
Проект планировки территории Материалы по обоснованию				Стадия П	Лист -
Схема расположения элементов планировочной структуры М 1:25000				Листов 1	
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» Санкт-Петербург				формат А4х3	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, лотка, километраж
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - граница сельского поселения
 - граница населенного пункта
 - граница кадастрового квартала, его номер
 - граница земельного участка, учтенного в ЕГРН, его кадастровый номер
 - граница и кадастровый номер земельного участка, учтенного в ЕГРН (граница земельного участка не установлена в соответствии с требованиями земельного законодательства, нанесена по сведениям Государственного лесного реестра)
 - граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения (составитель, РИ/Исполнительное (бюджетное) учреждение ФГУ ЗАРА "Труженик")
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения
 - граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения газопровода, подлежащего реконструкции
 - граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
 - граница земельного участка, подлежащего изъятию для государственных нужд
 - граница придорожной полосы автомобильной дороги, сведения о которой содержатся в ЕГРН
 - границы территории выявленных объектов культурного наследия
 - земли неразграниченной государственной собственности; категория земель не установлена
 - категория земли не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли лесного фонда
 - земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и иного специального назначения
 - проектируемый газопровод
 - проектируемый нефтепровод
 - проектируемые кабели связи
 - проектируемые ВЛ, КЛ
 - проектируемые опоры ВЛ
- водоохранная зона
 - прибрежная защитная полоса
 - береговая полоса
 - охранная зона существующей ВЛ, КЛ
 - охранная зона существующей сети связи
 - охранная зона существующего газопровода
 - зона минимальных расстояний газопровода
 - охранная зона существующего нефтепровода/газопровода
 - граница лечебно-оздоровительной (территориальной) зона сангелия (ЕГРН)
 - зоны с особыми условиями использования территории, подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов
 - граница придорожной полосы автомобильной дороги
 - охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ
 - охранная зона проектируемого газопровода
 - охранная зона проектируемых сетей связи
 - охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ (вечевые дороги)
 - охранная зона проектируемых нефтепроводов
 - охранная зона проектируемой ТП
- Существующие охраняемые объекты капитального строительства, а также подлежащие сносу и/или демонтажу и не подлежащие реконструкции линейные объекты
- ОКС, учтенные в ЕГРН, его кадастровый номер
 - сети электроснабжения
 - газопровод
 - кабели низкого напряжения
 - кабели связи
 - трубопровод специального назначения
 - канализация
 - проектируемая автомобильная дорога (проездная часть, разделительная полоса, откосы, лотки, тротуар, опоры освещения и т.п.)



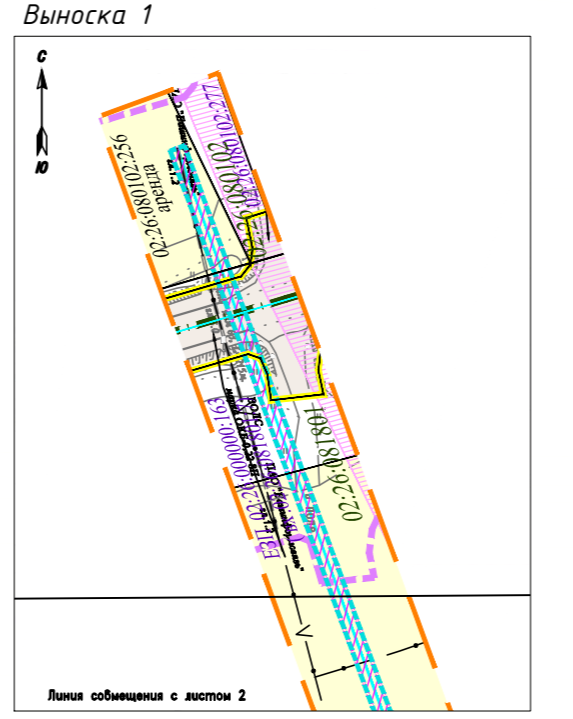
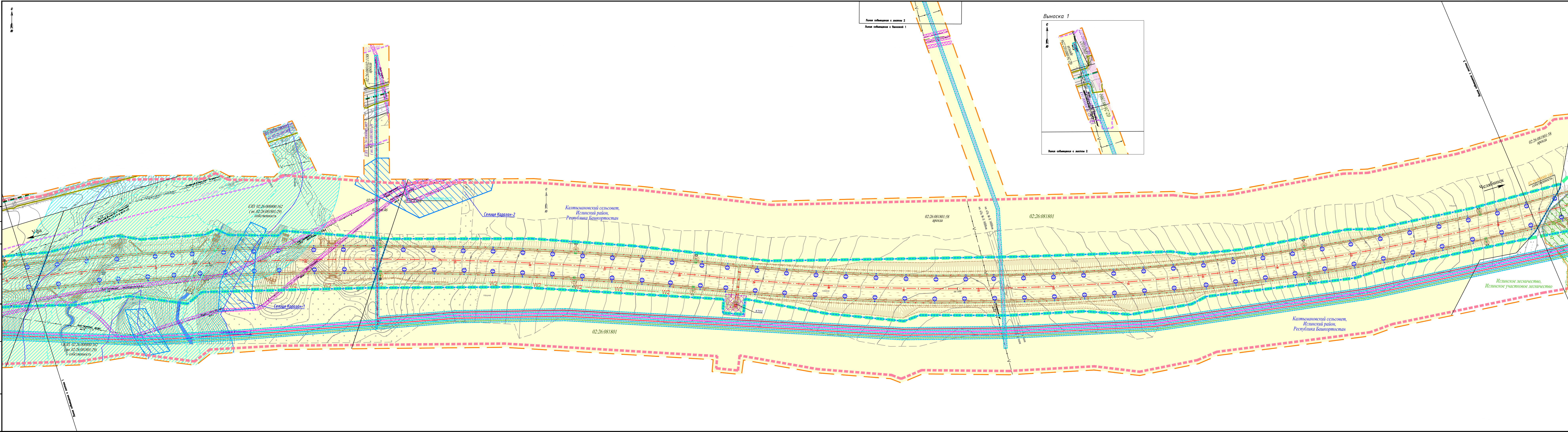
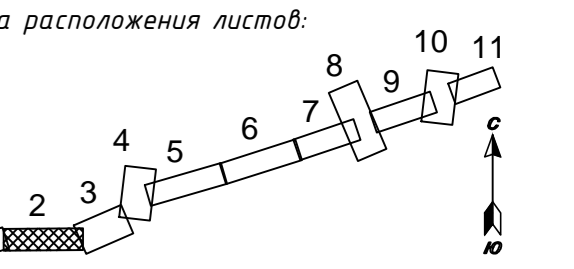
Примечание:
 1-План составлен по материалам изысканий ООО "ГЕО-ПРОЕКТ" в 2020г.
 2-Система координат - МСК-02 (зона 2)
 3-Система высот - Балтийская 1977 г
 4-В границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки не планируется размещение других объектов капитального строительства (ранее документация по планировке территории не утверждалась)
 5-Границы особо охраняемых природных территорий
 6-Границы территорий объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации не показаны в связи с их отсутствием

54.2020.5-461-ППТ-1-Р.3-2				
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 14,94+000 - км 19,0+000, Республика Башкортостан				
Изм.	Квал. утв.	Лист	Индик.	Дата
Разработал	Савин	Мазнев	Клев	03.21
Проверил	Мазнев			03.21
И.контр.	Муртыган			03.21
Проект планировки территории			Стадия	Лист
Материалы по обоснованию			П	1
Схема использования территории в первой подготовке проекта планировки территории. Схема границ зон с особыми условиями использования территории, особо охраняемых природных территорий, лесных территорий. Схема границ территории объектов культурного наследия. М 1:2000			Листов	11
ООО "ГЕО-ПРОЕКТ" Санкт-Петербург			формат А3x4	

Составлено
 Вып. №1, II
 Лист 11 из 11
 И.контр.

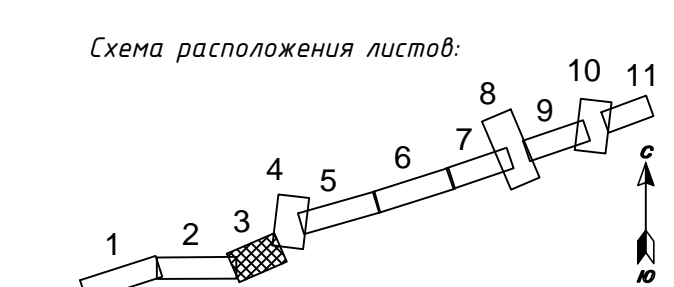
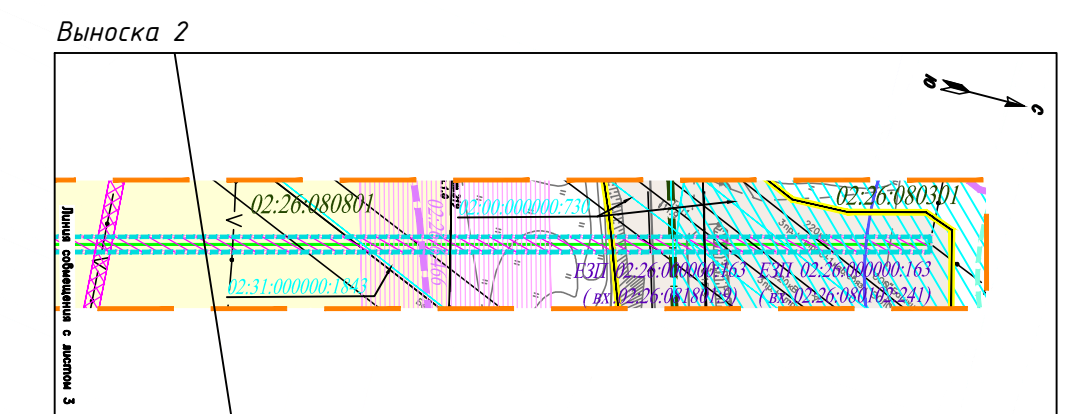
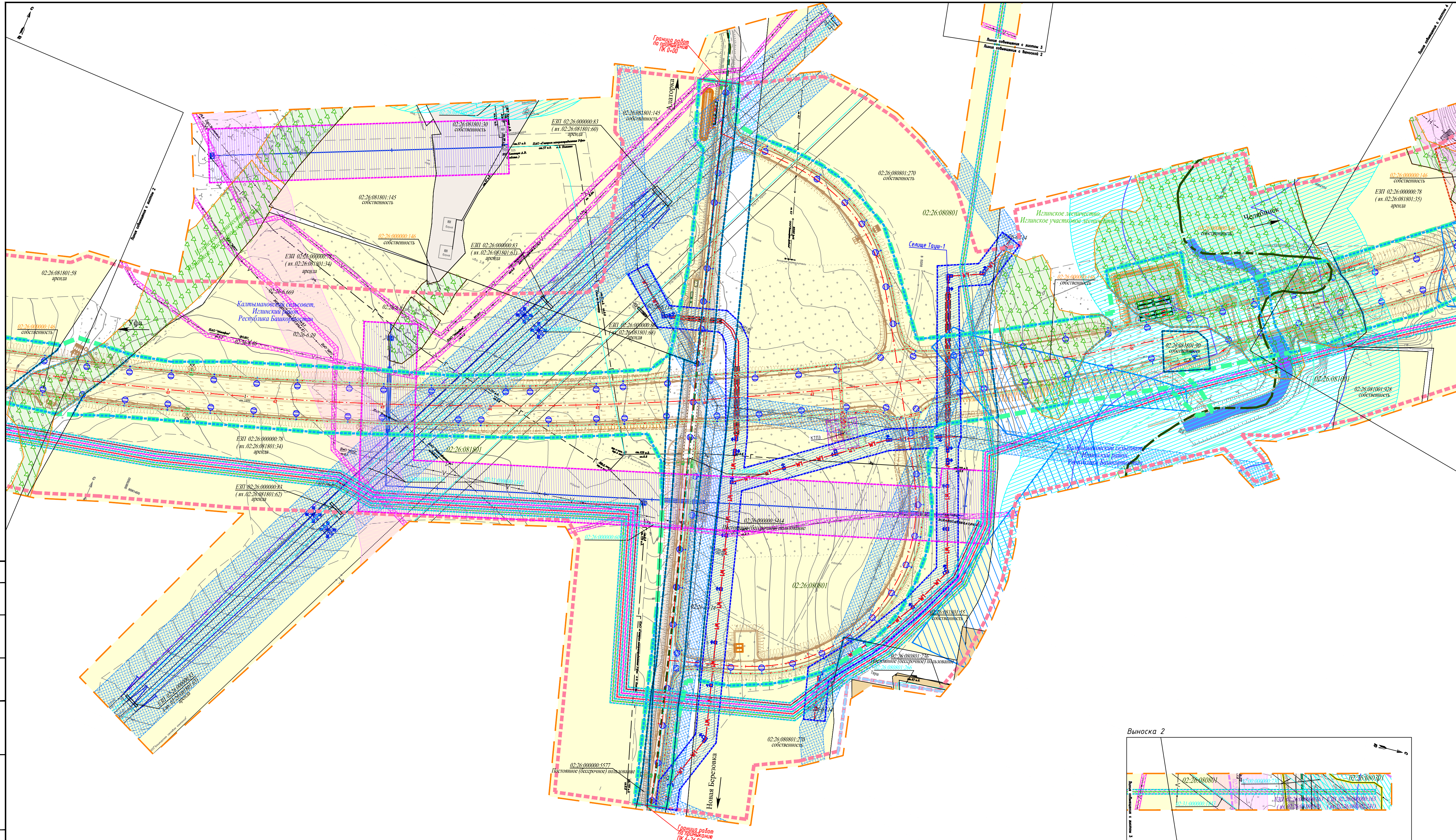
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пикет, километраж
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - граница населенного пункта
 - граница кадастрового квартала, его номер
 - граница земельного участка, учтенного в ЕГРН, его кадастровый номер
 - граница и кадастровый номер земельного участка, учтенного в ЕГРН (граница земельного участка не установлена в соответствии с требованиями земельного законодательства, нанесена по сведениям Государственного лесного реестра)
 - граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования (всесерийное) пользование ФГУ "Продор "Триуралье")
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения
 - граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения газопровода, подлежащего реконструкции
 - граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
 - граница земельного участка, подлежащего изъятию для государственных нужд
 - граница придорожной полосы автомобильной дороги, сведения о которой содержатся в ЕГРН
 - границы территорий выявленных объектов культурного наследия
 - земли неразграниченной государственной собственности, категория земель не установлена
 - категория земли не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли лесного фонда
 - земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и иного специального назначения
 - проектируемый газопровод
 - проектируемый нефтепровод
 - проектируемые кабели связи
 - проектируемые ВЛ, КЛ
 - проектируемые опоры ВЛ
- ось автомобильной дороги, пикет, километраж
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - граница населенного пункта
 - граница кадастрового квартала, его номер
 - граница земельного участка, учтенного в ЕГРН, его кадастровый номер
 - граница и кадастровый номер земельного участка, учтенного в ЕГРН (граница земельного участка не установлена в соответствии с требованиями земельного законодательства, нанесена по сведениям Государственного лесного реестра)
 - граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования (всесерийное) пользование ФГУ "Продор "Триуралье")
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения
 - граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения газопровода, подлежащего реконструкции
 - граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
 - граница земельного участка, подлежащего изъятию для государственных нужд
 - граница придорожной полосы автомобильной дороги, сведения о которой содержатся в ЕГРН
 - границы территорий выявленных объектов культурного наследия
 - земли неразграниченной государственной собственности, категория земель не установлена
 - категория земли не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли лесного фонда
 - земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и иного специального назначения
 - проектируемый газопровод
 - проектируемый нефтепровод
 - проектируемые кабели связи
 - проектируемые ВЛ, КЛ
 - проектируемые опоры ВЛ
- водоохранная зона
 - прибрежная защитная полоса
 - береговая полоса
 - охранная зона существующих ВЛ, КЛ
 - охранная зона существующего газопровода
 - зона минимальных расстояний газопровода
 - охранная зона существующего нефтепровода/нефтепродуктопровода
 - граница лесничества (территориальная зона согласно ЕГРН)
 - границы территории под размещение объектов
 - граница придорожной полосы автомобильной дороги
 - охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ
 - охранная зона проектируемого газопровода
 - охранная зона проектируемых сетей связи
 - охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ (асбестовые дороги)
 - охранная зона проектируемых нефтепроводов
 - существующие сооружения объектов капитального строительства, а также подлежащие сносу и (или) демонтажу и не подлежащие реконструкции линейные объекты
 - ОК, учтенный в ЕГРН, его кадастровый номер
 - сети электропередачи
 - теплотрасса
 - газопровод
 - кабель низкого напряжения
 - кабель связи
 - трубопровод специального назначения
 - канализация
 - проектируемая автомобильная дорога (проезжая часть, раздельная полоса, откосы, лотки, трубы, опоры освещения и т.п.)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пикет, километраж
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - граница сельского поселения
 - граница населенного пункта
 - граница кадастрового квартала, его номер
 - граница земельного участка учтенного в ЕГРН, его кадастровый номер
 - граница и кадастровый номер земельного участка учтенного в ЕГРН, граница земельного участка не установлена в соответствии с требованиями земельного законодательства, нанесена по сведениям государственного лесного реестра
 - граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения (содержит сведения о предоставлении (высвобождающей) лицензии ФКУ "Упрдор "Приуралье")
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения
 - граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения газопровода, подлежащего реконструкции
 - граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
 - граница земельного участка, подлежащего изъятию для государственных нужд
 - граница придорожной полосы автомобильной дороги, сведения о которой содержатся в ЕГРН
 - границы территорий выявленных объектов культурного наследия
 - категория земель
 - земли не зарегистрированной государственной собственности, категория земель не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли лесного фонда
 - земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и иного специального назначения
 - проектируемый газопровод
 - проектируемый нефтепровод
 - проектируемые кабели связи
 - проектируемые ВЛ, КЛ
 - проектируемые опоры ВЛ
- водоохранная зона
 - прибрежная защитная полоса
 - дельтаводная полоса
 - охранная зона существующих ВЛ, КЛ
 - охранная зона существующих газопроводов
 - зона минимальных расстояний газопровода
 - охранная зона существующего нефтепровода
 - граница лесничества (территориальная зона согласно ЕГРН)
 - граница придорожной полосы автомобильной дороги
 - охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ
 - охранная зона проектируемого газопровода
 - охранная зона проектируемых сетей связи (освещение дорог)
 - охранная зона проектируемых нефтепроводов
 - охранная зона проектируемой ПП
- Существующие сохраняемые объекты капитального строительства, а также подлежащие сносу и (или) демонтажу и не подлежащие реконструкции линейные объекты
- ОКС, учтенный в ЕГРН, его кадастровый номер
 - сети электрооборудования
 - теплотрассы
 - газопровод
 - кабель низкого напряжения
 - кабель связи
 - трубопровод специального назначения
 - канализация
- проектируемая автомобильная дорога (проезжая часть, разделительная полоса, откосы, лотки, тротуары, опоры освещения и т.п.)



Составлено

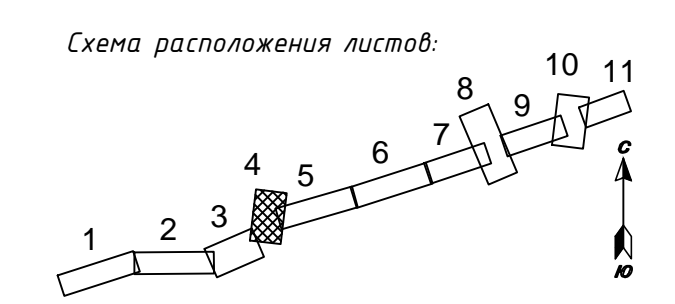
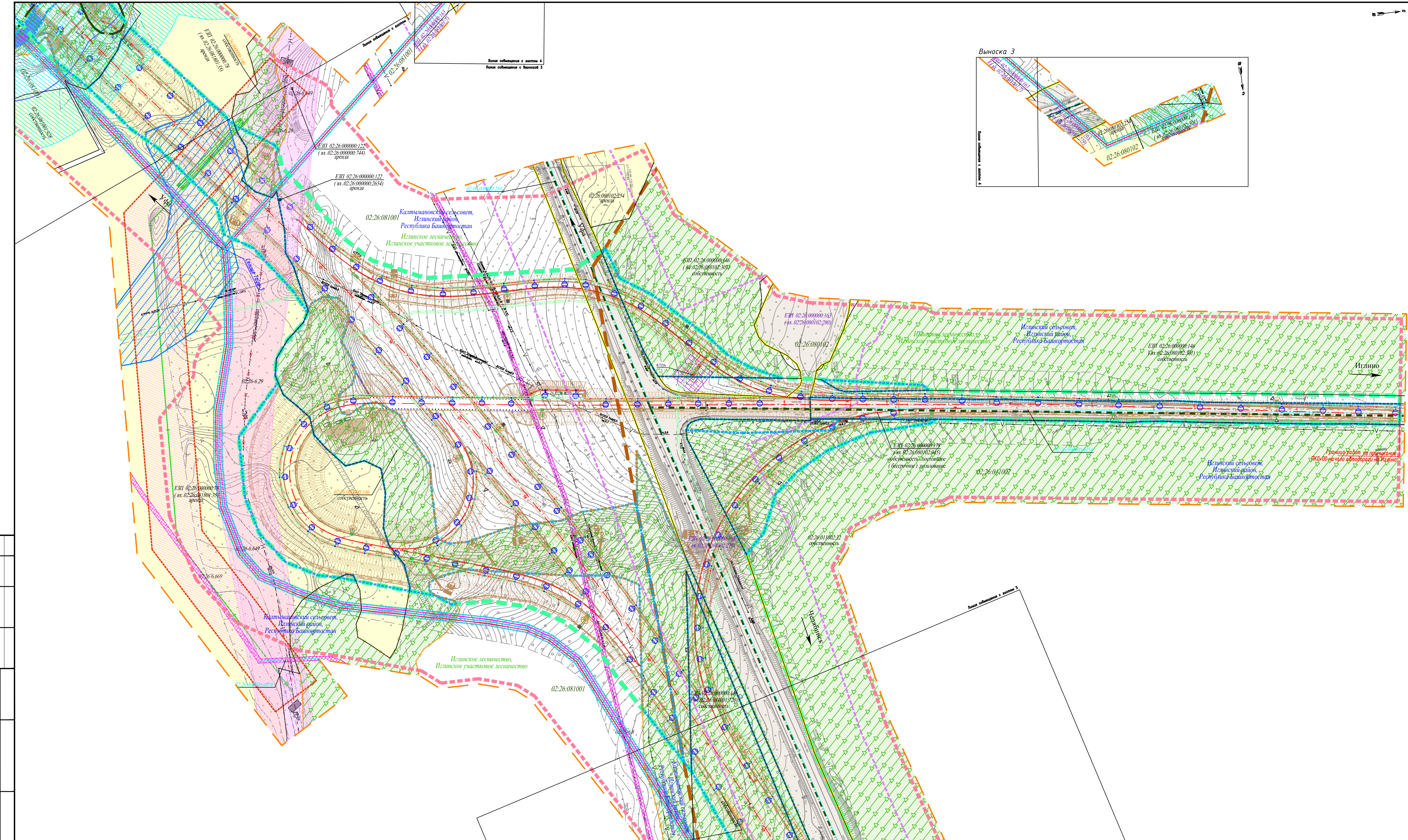
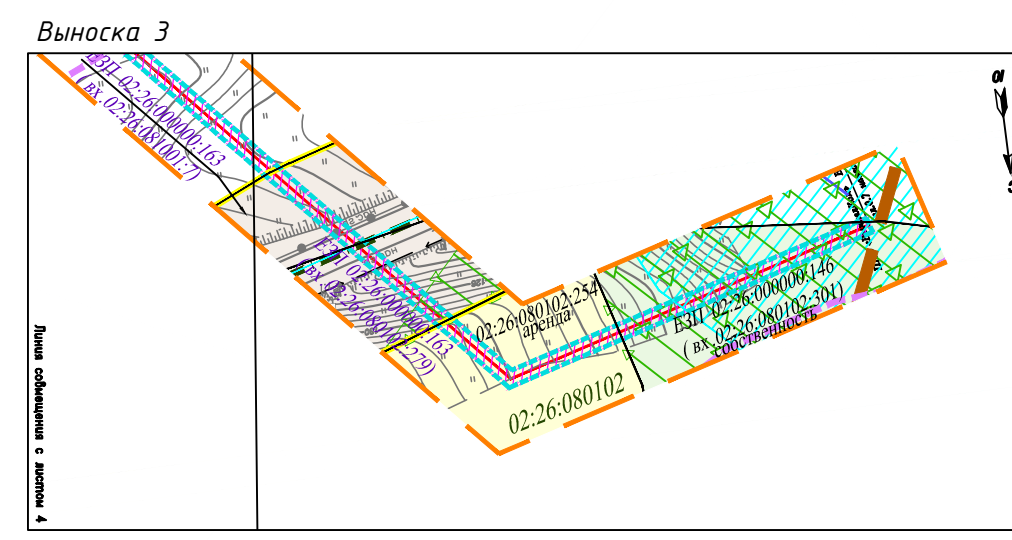
Изд. № табл.

Листы и дата

Взам. инв. №

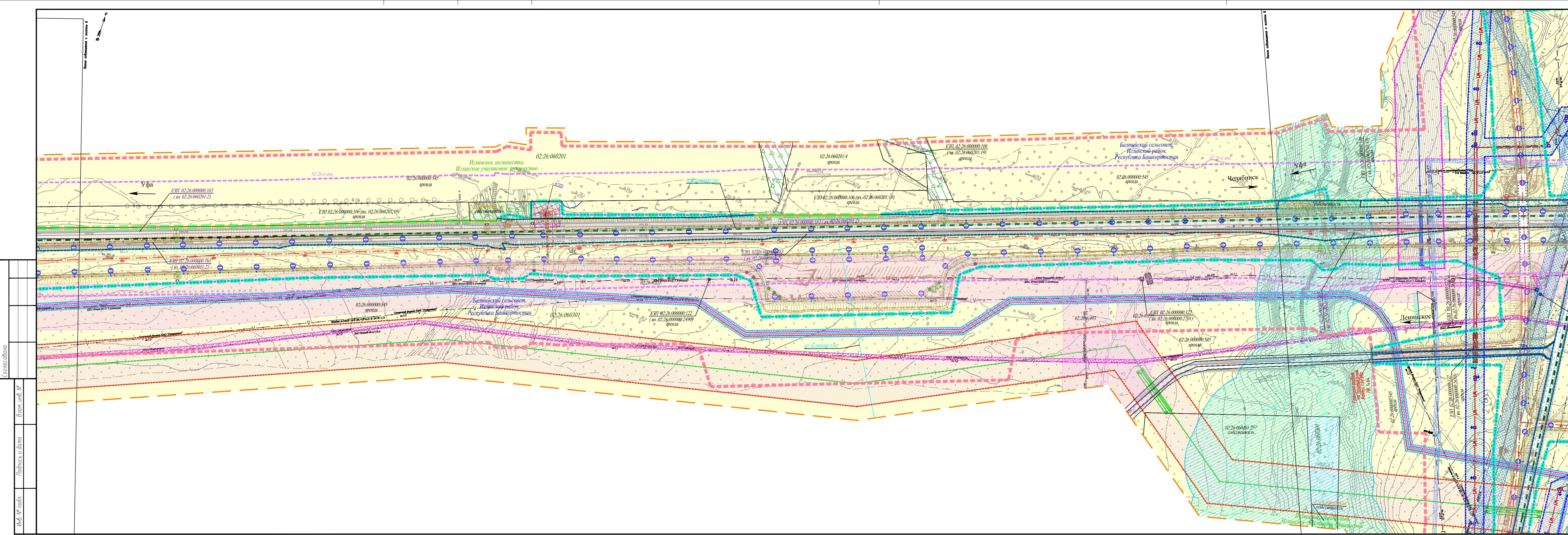
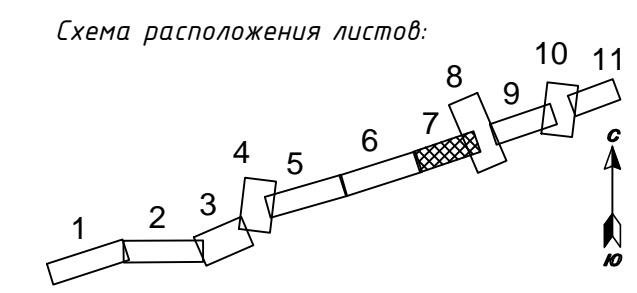
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пикет, километраж
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
 - граница сельского поселения
 - граница населенного пункта, нанесена по сведениям государственного кадастрового учета
 - граница кадастрового квартала, его номер
 - граница земельного участка учтенного в ЕГРН, его кадастровый номер
 - граница и кадастровый номер земельного участка учтенного в ЕГРН (граница земельного участка не установлена в соответствии с требованиями земельного законодательства, нанесена по сведениям государственного кадастрового учета)
 - граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения (состоятельность РФ/Постановление (вместочная пользование ФКУ "Упрдор "Приуралье")
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения
 - граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения газопровода, подлежащего реконструкции
 - граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
 - граница земельного участка, подлежащего изъятию для государственных нужд
 - граница придорожной полосы автомобильной дороги, сведения о которой содержатся в ЕГРН
 - границы территорий выявленных объектов культурного наследия
 - категория земель
 - категория земли не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли лесного фонда
 - земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и иного специального назначения
 - проектируемый газопровод
 - проектируемый нефтепровод
 - проектируемые кабели связи
 - проектируемые ВЛ, КЛ
 - проектируемые опоры ВЛ
- водоохранная зона
 - прибрежная защитная полоса
 - дачная зона
 - охранная зона существующих ВЛ, КЛ
 - охранная зона существующих сетей связи
 - охранная зона существующего газопровода
 - зона минимальных расстояний газопровода
 - охранная зона существующего нефтепровода
 - граница негаснущей территории (территориальная зона согласно ЕГРН)
 - границы территорий подлежащих установлению в связи с размещением линейных объектов
 - граница придорожной полосы автомобильной дороги
 - охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ
 - охранная зона проектируемого газопровода
 - охранная зона проектируемых сетей связи (освещение дорог)
 - охранная зона проектируемых нефтепроводов
 - охранная зона проектируемой ПП
- Существующие сохраняемые объекты капитального строительства, а также подлежащие сносу и (или) демонтажу и не подлежащие реконструкции линейные объекты
- ОК, учтенный в ЕГРН, его кадастровый номер
 - сети электрооснащения
 - теплотель
 - газопровод
 - кабель низкого напряжения
 - кабели связи
 - трубопровод специального назначения
 - канализация
 - проектируемая автомобильная дорога (проезжая часть, разделительная полоса, откос, лотки, трубы, опоры освещения и т.п.)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пикет, километраж
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - граница сельского поселения
 - граница населенного пункта
 - граница кадастрового квартала, его номер
 - граница земельного участка учтенного в ЕГРН, его кадастровый номер
 - граница и кадастровый номер земельного участка учтенного в ЕГРН (граница земельного участка не установлена в соответствии с требованиями земельного законодательства, нанесена по сведениям Государственного лесного реестра)
 - граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения (собственность РФ/Постановление (безсрочной) пользования ФКУ Упрдор "Поволжье")
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения
 - граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения газопровода, подлежащего реконструкции
 - граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
 - граница земельного участка, подлежащего изъятию для государственных нужд
 - граница придорожной полосы автомобильной дороги, сведения о которой содержатся в ЕГРН
 - границы территорий выявленных объектов культурного наследия
 - земли неразграниченной государственной собственности; категория земель не установлена
 - категория земли не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли лесного фонда
 - земли промышленности, транспорта, связи, радиосвязи, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и иного специального назначения
 - проектируемый газопровод
 - проектируемый нефтепровод
 - проектируемые кабели связи
 - проектируемые ВЛ, КЛ
 - проектируемые опоры ВЛ
- ось автомобильной дороги, пикет, километраж
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - граница сельского поселения
 - граница населенного пункта
 - граница кадастрового квартала, его номер
 - граница земельного участка учтенного в ЕГРН, его кадастровый номер
 - граница и кадастровый номер земельного участка учтенного в ЕГРН (граница земельного участка не установлена в соответствии с требованиями земельного законодательства, нанесена по сведениям Государственного лесного реестра)
 - граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения (собственность РФ/Постановление (безсрочной) пользования ФКУ Упрдор "Поволжье")
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения
 - граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения газопровода, подлежащего реконструкции
 - граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
 - граница земельного участка, подлежащего изъятию для государственных нужд
 - граница придорожной полосы автомобильной дороги, сведения о которой содержатся в ЕГРН
 - границы территорий выявленных объектов культурного наследия
 - земли неразграниченной государственной собственности; категория земель не установлена
 - категория земли не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли лесного фонда
 - земли промышленности, транспорта, связи, радиосвязи, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и иного специального назначения
 - проектируемый газопровод
 - проектируемый нефтепровод
 - проектируемые кабели связи
 - проектируемые ВЛ, КЛ
 - проектируемые опоры ВЛ
- водоохранная зона
 - прибрежная защитная полоса
 - береговая полоса
 - охранная зона существующих ВЛ, КЛ
 - охранная зона существующих сетей связи
 - охранная зона существующего газопровода
 - зона минимальных расстояний газопровода
 - охранная зона существующего нефтепровода
 - граница лесничества (территориальная зона согласно ЕГРН)
 - граница придорожной полосы автомобильной дороги
 - охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ
 - охранная зона проектируемого газопровода
 - охранная зона проектируемых сетей связи
 - охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ (освещение дороги)
 - охранная зона проектируемых нефтепроводов
 - охранная зона проектируемой ТП
- существующие сохраняемые объекты капитального строительства, а также подлежащие сносу и (или) демонтажу и не подлежащие реконструкции линейные объекты
 - ОКС, учтенный в ЕГРН, его кадастровый номер
 - сети электроснабжения
 - теплотель
 - газопровод
 - кабель низкого напряжения
 - кабель связи
 - трубопровод специального назначения
 - канализация
 - проектируемая автомобильная дорога (проезжая часть, разделительная полоса, откосы, лотки, тротуары, опоры освещения и т.п.)

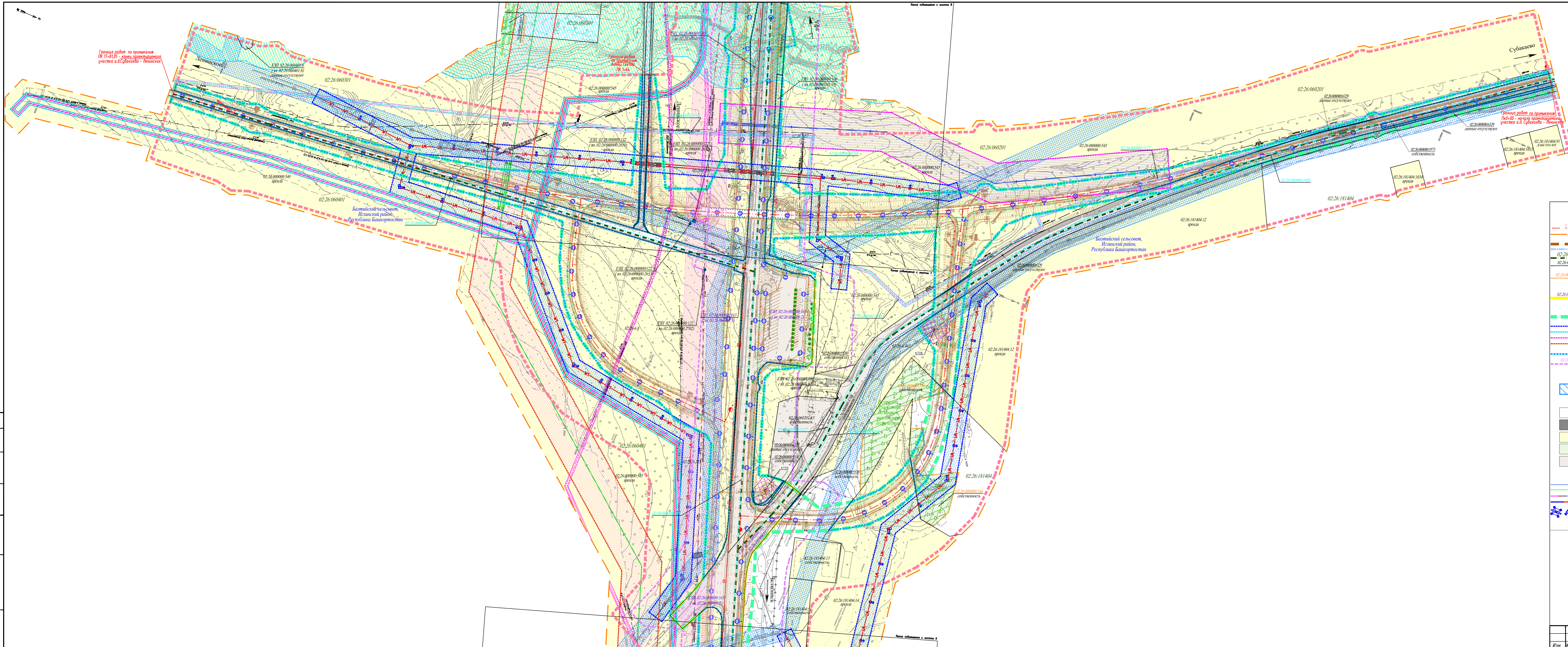


Согласовано

Изм. № лист.

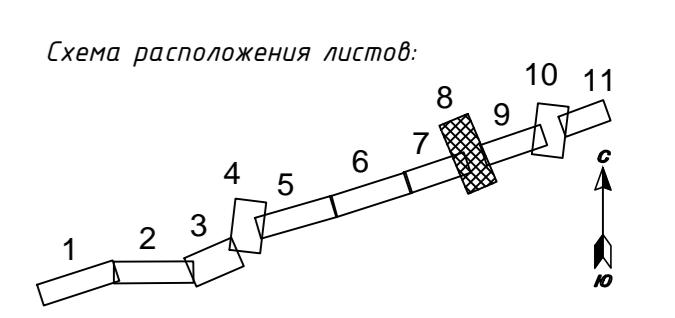
Взят. инв. №

Подпись и дата



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

<ul style="list-style-type: none"> — ось автомобильной дороги, тротуар, километраж — граница территории, в отношении которой осуществлена подготовка проекта планировки — граница сельского поселения — граница кадастрового квартала, его номер — граница земельного участка учтенного в ЕПРН его кадастровый номер — граница и кадастровый номер земельного участка учтенного в ЕПРН граница земельного участка не установлена в соответствии с требованиями земельного законодательства, нанесена по сведениям Государственного лесного реестра — граница и кадастровый номер земельного участка, обремененного ипотекой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (собственность Р/П/Постановное (бессрочная) постановление ФМЗ «Турция») (арх. 02.26.000000.146) — граница зоны размещения линейного объекта федерального значения — граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции — граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции — граница зоны размещения газопровода, подлежащего реконструкции — граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции — граница земельного участка, подлежащего изъятию для государственных нужд — граница прибрежной полосы автомобильной дороги, сведения о которой содержатся в ЕПРН — границы территорий выявленных объектов культурного наследия 	<ul style="list-style-type: none"> — земли неразграниченной государственной собственности; категория земель не установлена — категория земли не установлена — земли сельскохозяйственного назначения — земли лесного фонда — земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и иного специального назначения — проектный газопровод — проектный нефтепровод — проектные кабели связи — проекционные ВЛ, КЛ — проекционные опоры ВЛ 	<ul style="list-style-type: none"> — зона с особыми условиями использования территории — водоохранная зона — прибрежная защитная полоса — охранная зона существующих ВЛ, КЛ — охранная зона существующих сетей связи — охранная зона существующего газопровода — зона минимальной дистанции газопровода — охранная зона существующего нефтепровода/газопровода — граница лесничества (территориальная зона охраны ЕПРН) — зона с особыми условиями использования территории подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов — граница прибрежной полосы автомобильной дороги — охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ — охранная зона проектируемых сетей связи — охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ (включая дороги) — охранная зона проектируемых нефтепроводов — охранная зона проектируемой ТП — существующие сохраняемые объекты капитального строительства, а также подлежащие сносу (или) демонтажу — ОКС, учтенный в ЕПРН, его кадастровый номер — сети электроснабжения — тепло сеть — газопровод — кабель связи — кабель связи — трубопровод специального назначения — канализация 	<ul style="list-style-type: none"> — проекционная автомобильная дорога — проезжая часть, разделительная полоса, откосы, лотки, тротуары, опоры освещения и т.п.
--	---	---	---



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

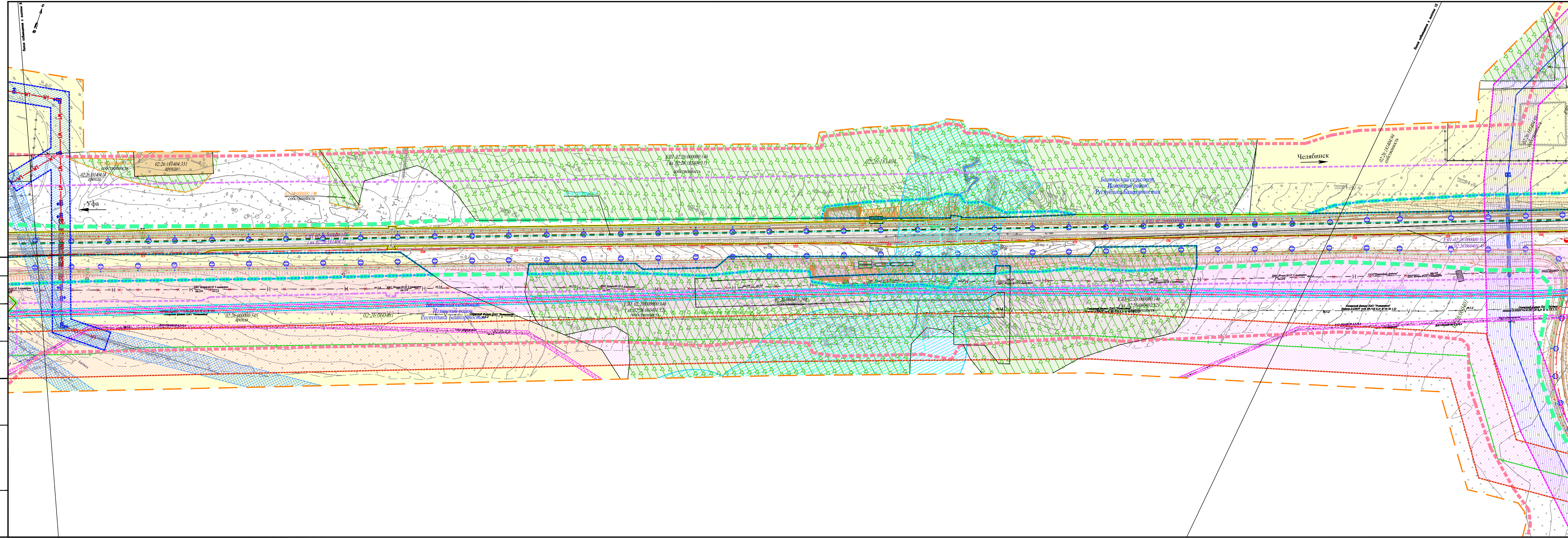
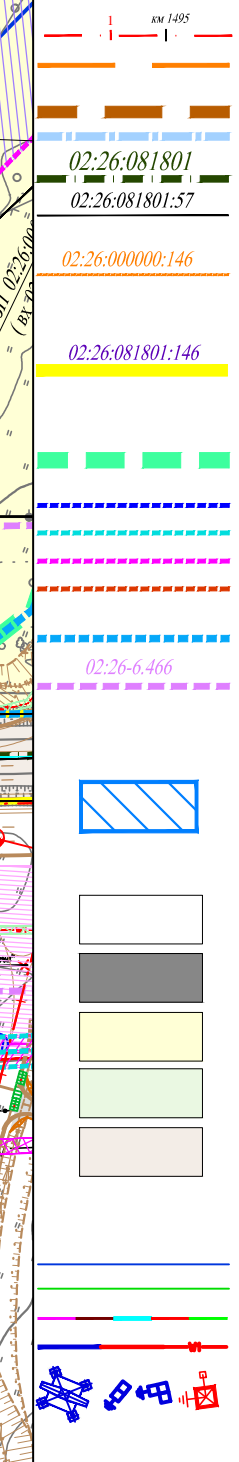
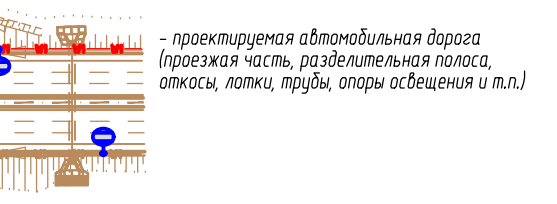
- ось автомобильной дороги, пикет, километраж
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- граница сельского поселения
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала, его номер
- граница земельного участка учтенного в ЕГРН, его кадастровый номер
- граница и кадастровый номер земельного участка учтенного в ЕГРН; граница земельного участка не установлена в соответствии с требованиями земельного законодательства, нанесена по сведениям Государственного лесного реестра
- граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения (содержитность Р/П/Постоянная (двухсторонняя) пользование ФКУ "Упрдор "Иркутск")
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения
- граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения газопровода, подлежащего реконструкции
- граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
- граница земельного участка, подлежащего изъятию для государственных нужд
- граница придорожной полосы автомобильной дороги, сведения в которой содержатся в ЕГРН
- границы территорий выявленных объектов культурного наследия
- земли неразграниченной государственной собственности; категория земель не установлена
- категория земли не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли лесного фонда
- земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и иного специального назначения
- проектируемый газопровод
- проектируемый нефтепровод
- проектируемые кабели связи
- проектируемые ВЛ, КЛ
- проектируемые опоры ВЛ

- водоохранная зона
- прибрежная защитная полоса
- береговая полоса
- охранная зона существующих ВЛ, КЛ
- охранная зона существующей сети связи
- охранная зона существующего газопровода
- зона минимальных расстояний газопровода
- охранная зона существующего нефтепровода
- граница лесничества (территориальная зона согласно ЕГРН)

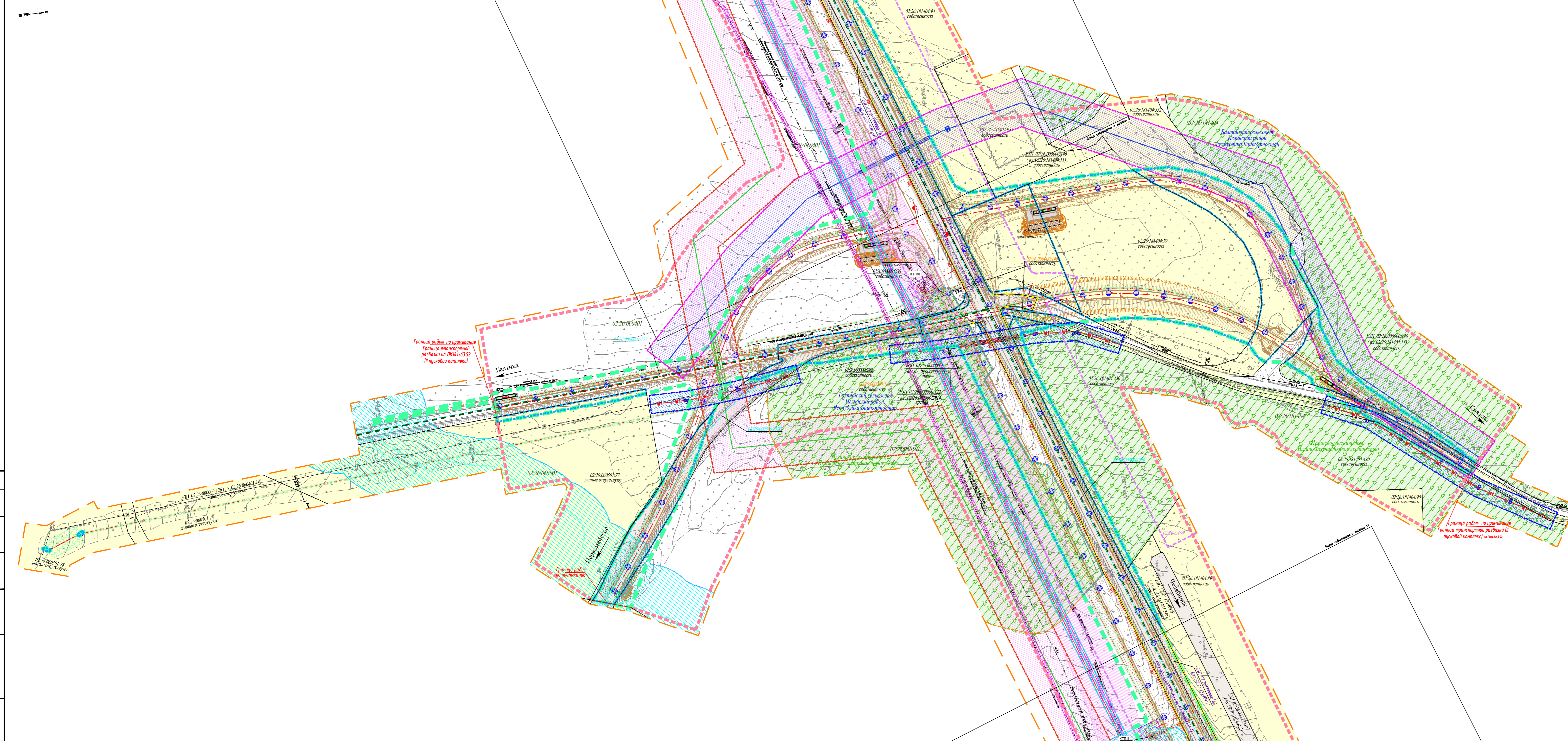
- границы территорий использования территории подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов
- граница придорожной полосы автомобильной дороги

- охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ
- охранная зона проектируемого газопровода
- охранная зона проектируемых сетей связи
- охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ (освещение дороги)
- охранная зона проектируемых нефтепроводов
- охранная зона проектируемой ТП

- существующие сохраняемые объекты капитального строительства, а также подлежащие сносу и (или) демонтажу и не подлежащие реконструкции линейные объекты
- ОКС, учтенный в ЕГРН, его кадастровый номер
- сети электрооборудования
- теплотрасса
- газопровод
- кабель низкого напряжения
- кабель связи
- трубопровод специального назначения
- канализация



Согласовано
Имя, № листа
Взят. инв. №
Подпись и дата



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, километраж
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проектной документации
- граница сельхозпосевная
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала, его номер
- граница земельного участка, учтенного в ЕГРН, его кадастровый номер
- граница и кадастровый номер земельного участка учтенного в ЕГРН, граница земельного участка не установлена в соответствии с требованиями земельного законодательства, нанесены на сведения Государственного лесного реестра
- граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения (собственность РФ/Полное государственное учреждение ФКУ Упрдор "Приморье")
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения
- граница зоны размещения ВЛ КЛ, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения газопровода, подлежащего реконструкции
- граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
- граница земельного участка, подлежащего изъятию для государственных нужд
- граница придорожной полосы автомобильной дороги, сведения о которой содержатся в ЕГРН
- граница территории выявленных объектов культурного наследия
- Категория земель
- земли неразмещенной государственной собственности; категория земель не установлена
- земли сельскохозяйственного назначения
- земли лесного фонда
- земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и иного специального назначения
- проектную газопровод
- проектную нефтепровод
- проектную кабель связи
- проектную ВЛ КЛ
- проектные опоры ВЛ

Зоны с особыми условиями использования территории:

- водооградная зона
- прибрежная защитная полоса
- береговая полоса
- охранная зона существующих ВЛ КЛ
- охранная зона существующих сетей связи
- охранная зона существующего газопровода
- зона минимальных расстояний газопровода
- охранная зона существующего нефтепровода
- граница лесничества (территориальная зона составная ЕГРН)
- зона состава ЕГРН

Зоны с особыми условиями использования территории подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов:

- граница придорожной полосы автомобильной дороги
- охранная зона проектных ВЛ КЛ
- охранная зона проектных сетей связи
- охранная зона проектных ВЛ КЛ (осуществление работ)
- охранная зона проектных нефтепроводов
- охранная зона проектной ТП

Существующие охраняемые объекты капитального строительства, а также подлежащие сносу и (или) демонтажу и не подлежащие реконструкции линейные объекты:

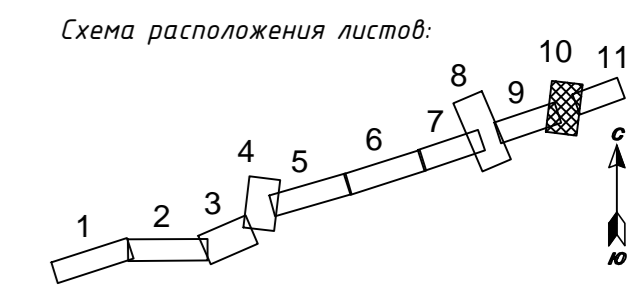
- ОКС, учтенный в ЕГРН, его кадастровый номер
- сети электроснабжения
- теплотель
- газопровод
- кабель, низкого напряжения
- кабель связи
- трубопровод специального назначения
- коммуникация

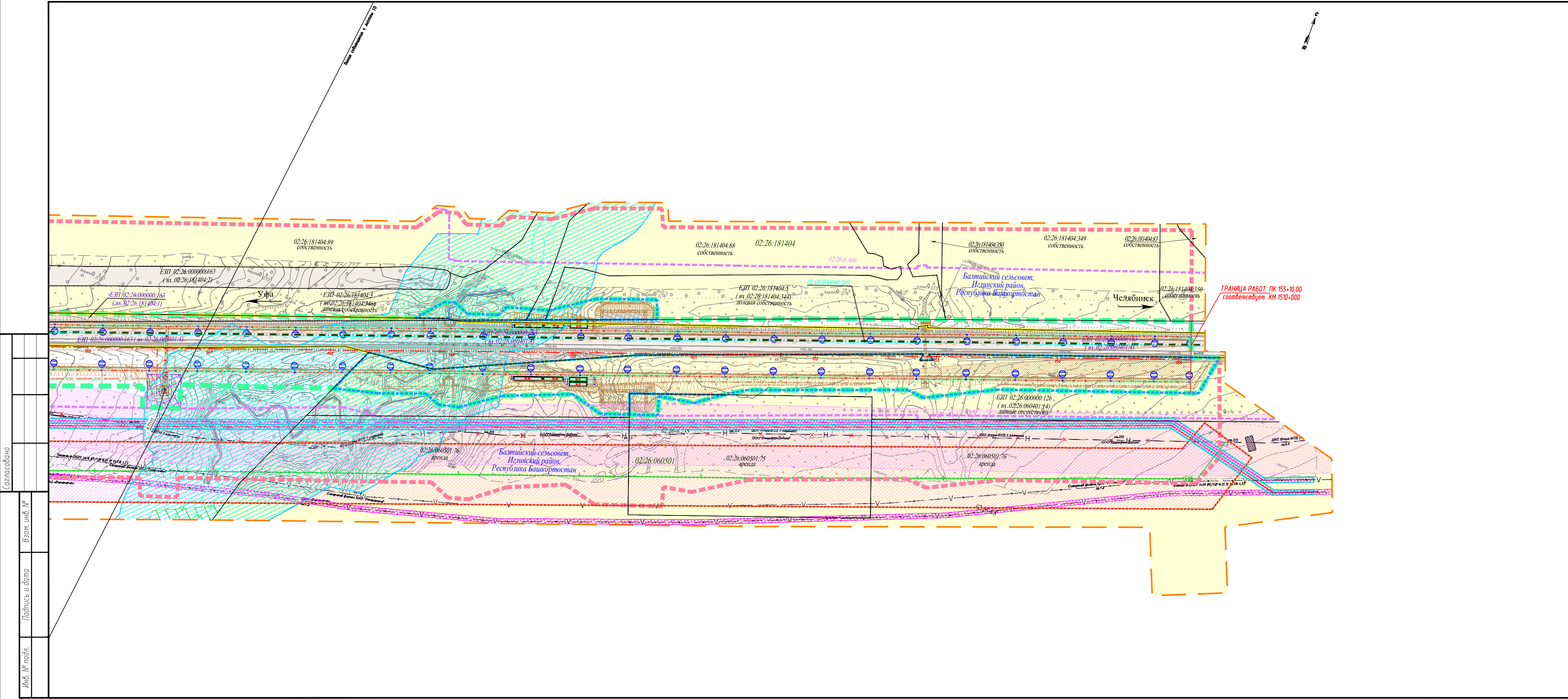
Зоны с особыми условиями использования территории подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции:

- проектная автомобильная дорога
- проектная часть, раздельная полоса, тротуар
- опоры освещения и п.л.

Граница работ по примыканию
Граница транспортно-разъезной ПП14143.52
(в поисковой картине)

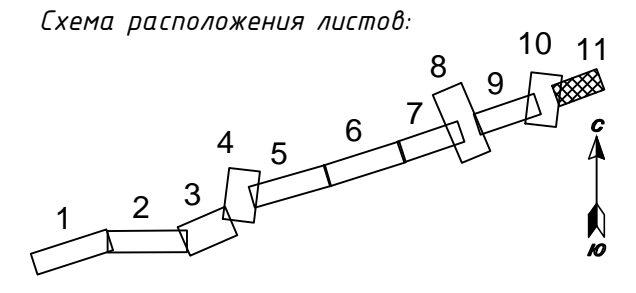
Граница работ по примыканию
Граница транспортно-разъезной ПП
(в поисковой картине) шпалы





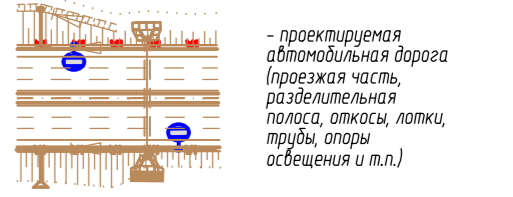
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пикет, километраж
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - граница сельского поселения
 - граница населенного пункта
 - граница кадастрового квартала, его номер
 - граница земельного участка учтенного в ЕГРН, его кадастровый номер
 - граница и кадастровый номер земельного участка учтенного в ЕГРН/граница земельного участка не установлена в соответствии с требованиями земельного законодательства, нанесена по сведениям Государственного лесного реестра
 - граница и кадастровый номер земельного участка, отведенного под полосу отвода автомобильной дороги общего пользования федерального значения (собственность РФ/Постоянное (бессрочное) пользование ФКУ Упрдор "Приуралье")
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения
 - граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения газопровода, подлежащего реконструкции
 - граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
 - граница земельного участка, подлежащего изъятию для государственных нужд
 - граница придорожной полосы автомобильной дороги, сведения о которой содержатся в ЕГРН
 - границы территорий выявленных объектов культурного наследия
- Категории земель
- земли неразграниченной государственной собственности; категория земель не установлена
 - категория земли не установлена
 - земли сельскохозяйственного назначения
 - земли лесного фонда
 - земли промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и иного специального назначения
- проектируемый газопровод
 - проектируемый нефтепровод
 - проектируемые кабели связи
 - проектируемые ВЛ, КЛ
 - проектируемые опоры ВЛ
- Зоны с особыми условиями использования территории
- водоохранная зона
 - прибрежная защитная полоса
 - береговая полоса
 - охранная зона существующих ВЛ, КЛ
 - охранная зона существующих сетей связи
 - охранная зона существующего газопровода
 - зона минимальных расстояний газопровода
 - охранная зона существующего нефтепродуктопровода
 - граница лесничества (территориальная зона согласно ЕГРН)
- Зоны с особыми условиями использования территорий подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов
- граница придорожной полосы автомобильной дороги
- Зоны с особыми условиями использования территорий подлежащие установлению в связи с размещением линейных объектов, подлежащих реконструкции
- охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ
 - охранная зона проектируемого газопровода
 - охранная зона проектируемых сетей связи
 - охранная зона проектируемых ВЛ, КЛ (освещение дороги)
 - охранная зона проектируемых нефтепроводов
 - охранная зона проектируемой ТП
- Существующие сохраняемые объекты капитального строительства, а также подлежащие сносу и (или) демонтажу и не подлежащие реконструкции линейные объекты
- ОКС, учтенный в ЕГРН, его кадастровый номер
 - сети электроснабжения
 - теплотрасса
 - газопровод
 - кабель низкого напряжения
 - кабель связи
 - трубопровод специального назначения
 - канализация
- проектируемая автомобильная дорога (проезжая часть, разделительная полоса, откосы, лотки, трубы, опоры освещения и т.п.)

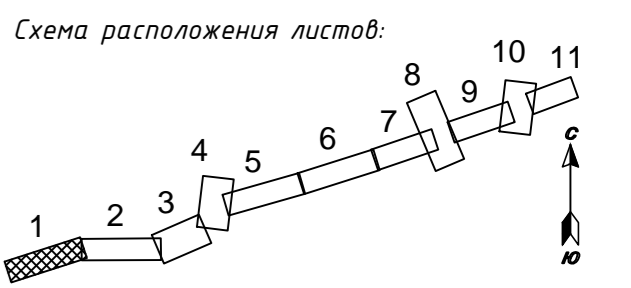
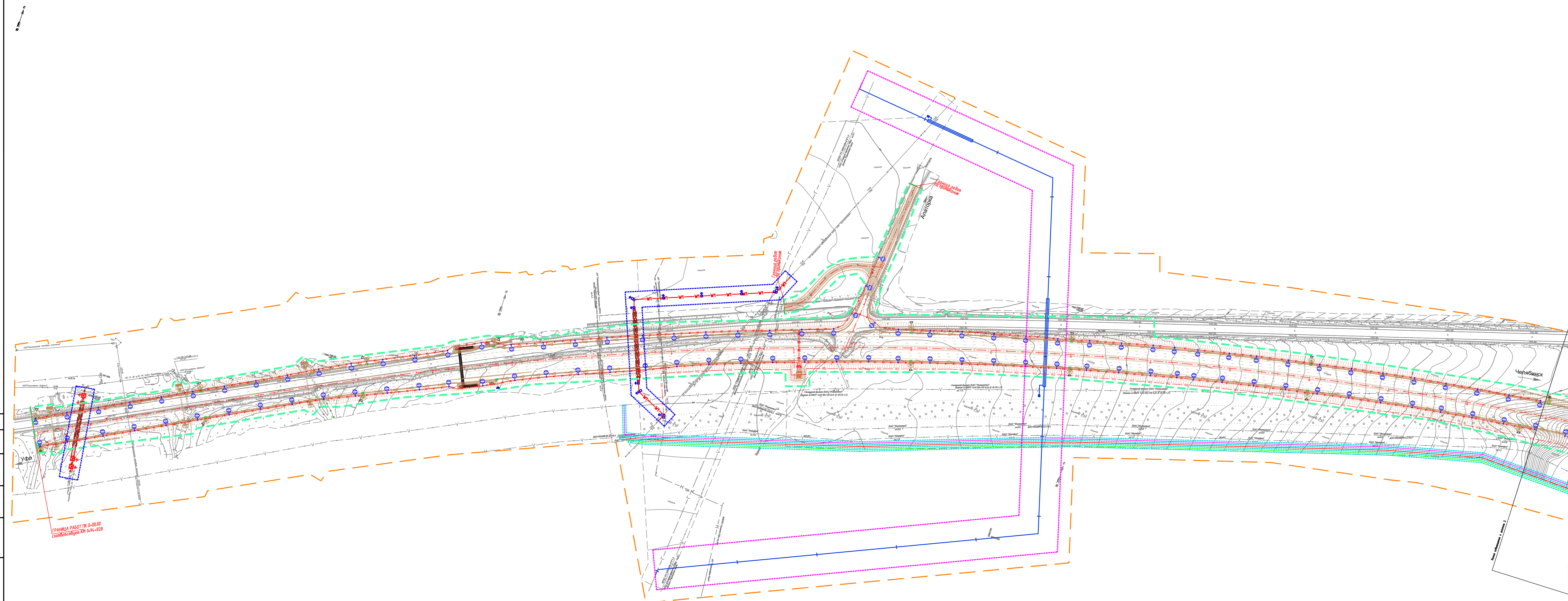


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пункт
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планировочного размещения линейного объекта регионального значения
- граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения газопровода, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции

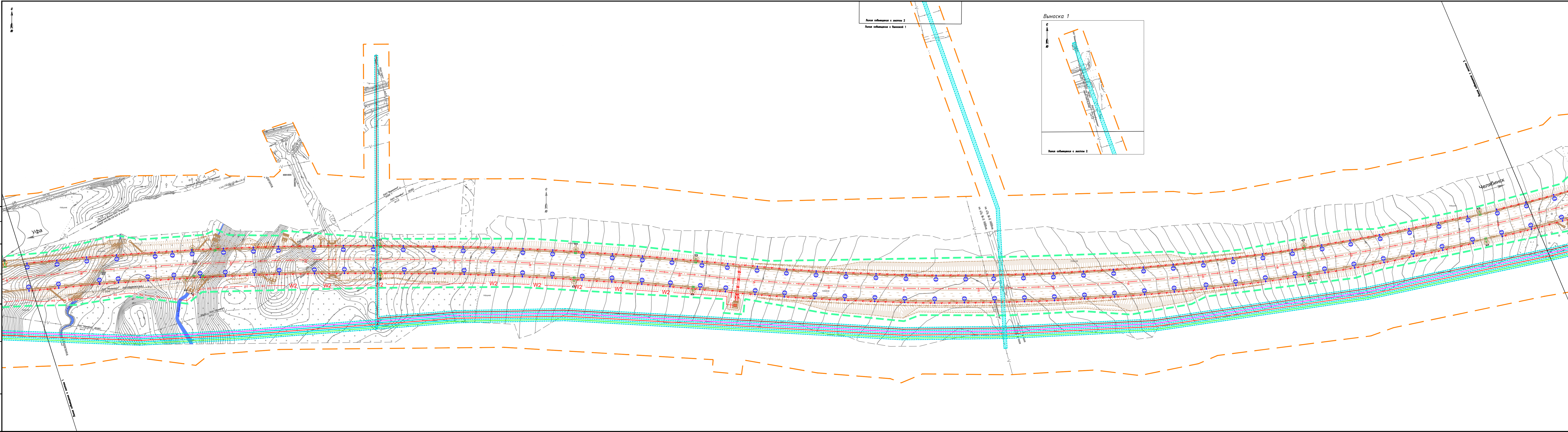


- опоры ВЛ
- пешеходные дорожки
- переходный тип покрытия
- проектируемый газопровод
- проектируемый нефтепровод
- проектируемые кабели связи
- проектируемые ВЛ, КЛ
- проектируемые опоры ВЛ



ГРАНИЦА РАБОТ ОК 0-00.00
соответствует КМ 14.94-029

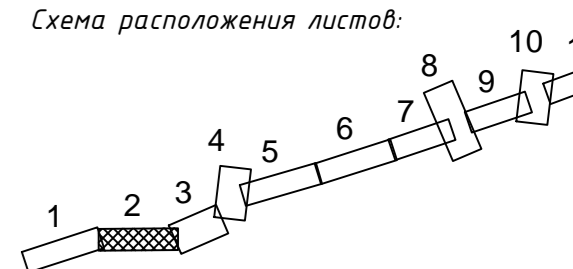
Изм.						Лист						Дата						Статус					
Разработал						Савкин						03.21						Проект планировки территории					
Проверил						Маггев						03.21						Материалы по обоснованию					
Н. контр.						Журьякин						03.21						Схема организации улично-дорожной сети и жилищно-коммунального хозяйства территории. Схема организации инженерной инфраструктуры территории. Схема организации охраны окружающей среды территории. Схема организации противопожарной защиты территории.					
54.2020.5-461-ППТ-2-Р.3-3												Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 14.94-000 - км 15.00-000, Республика Башкортостан											
Проект планировки территории												Статус											
Материалы по обоснованию												Лист											
												11											
ООО "ГЕО-ПРОЕКТ"												Санкт-Петербург											
формат А3x4																							



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пикет
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения газопровода, подлежащего реконструкции
- граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции

- проектируемая автомобильная дорога (проезжая часть, раздельные проезды, полосы, откосы, лотки, тротуары, опоры освещения и т.п.)
- опоры ВЛ
- пешеходные дорожки
- переходный тип покрытия
- проектируемый газопровод
- проектируемый нефтепровод
- проектируемые кабели связи
- проектируемые ВЛ, КЛ
- проектируемые опоры ВЛ



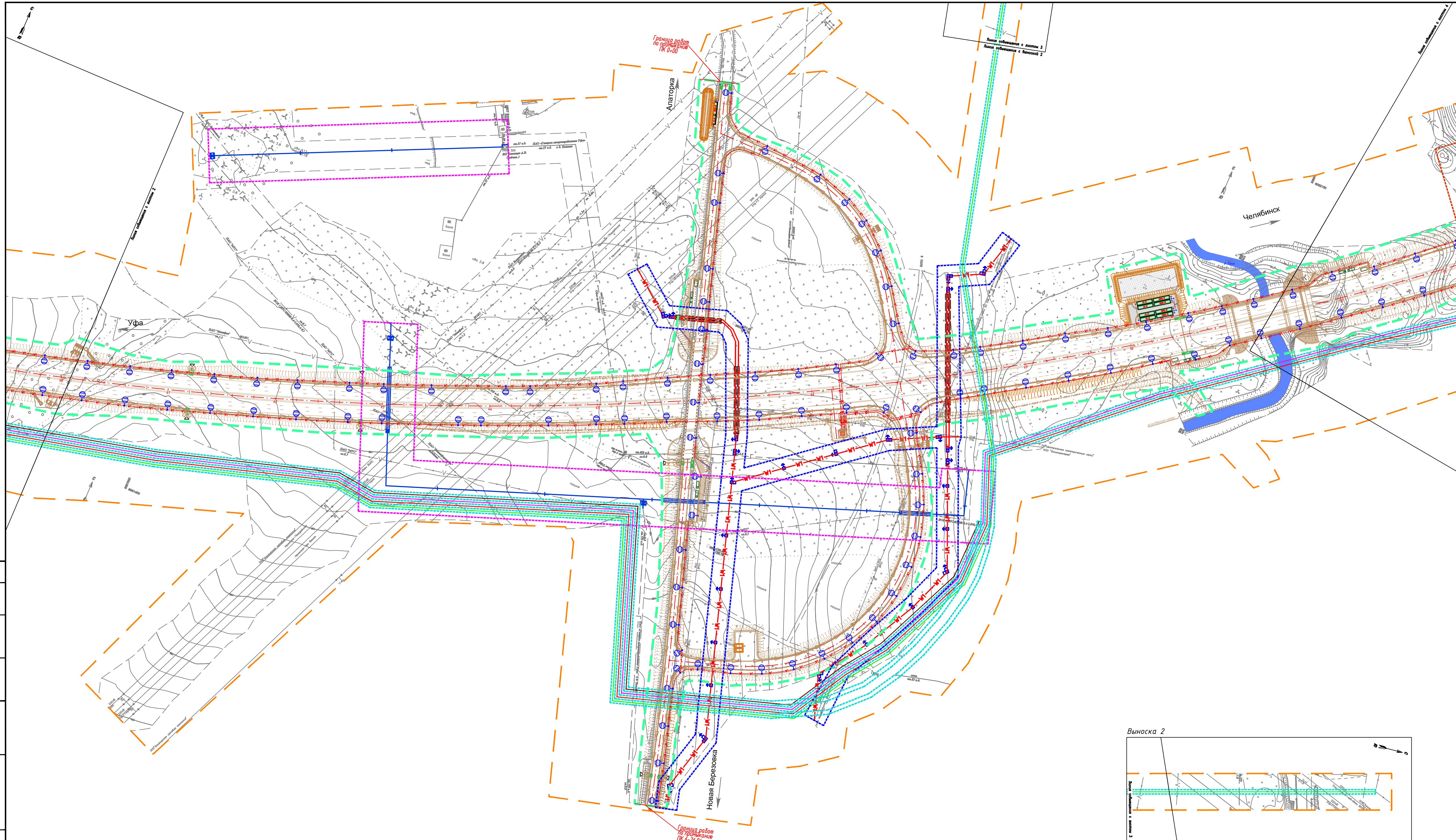
Изм.	Колуч.	Лист	И док.	Подпись	Дата

54.2020.5-461-ППТ-2-Р.3-3

Лист 2

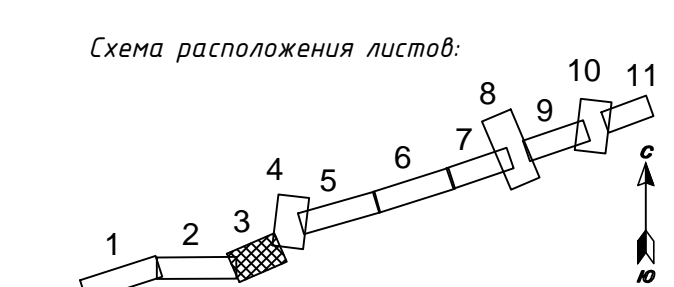
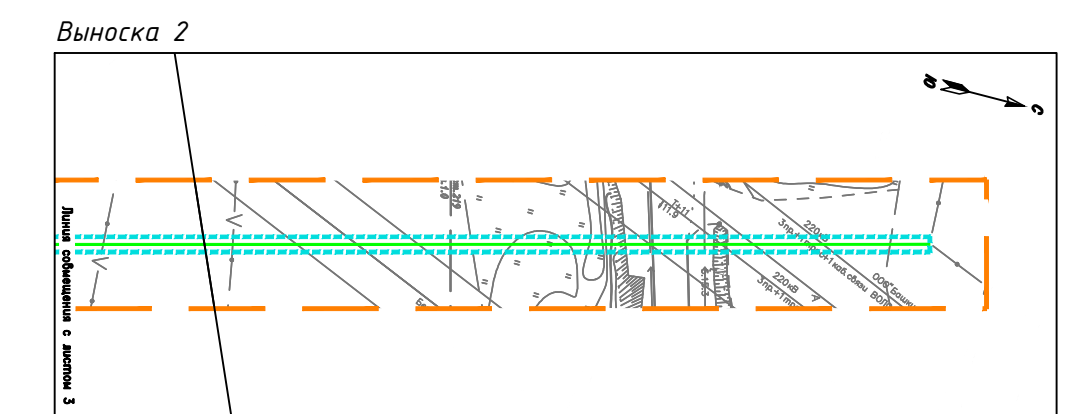
Копировал

Формат А4х6 297х1261

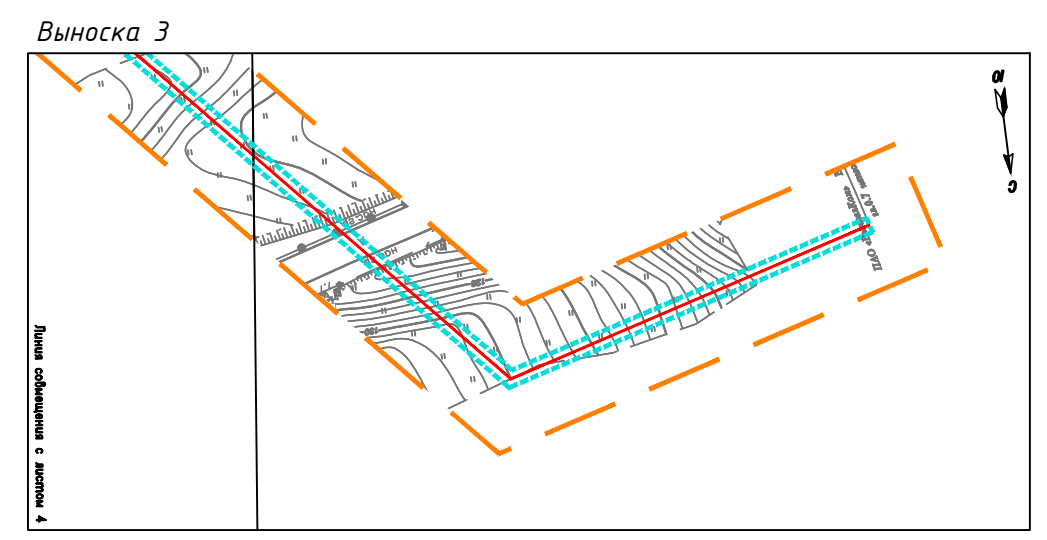
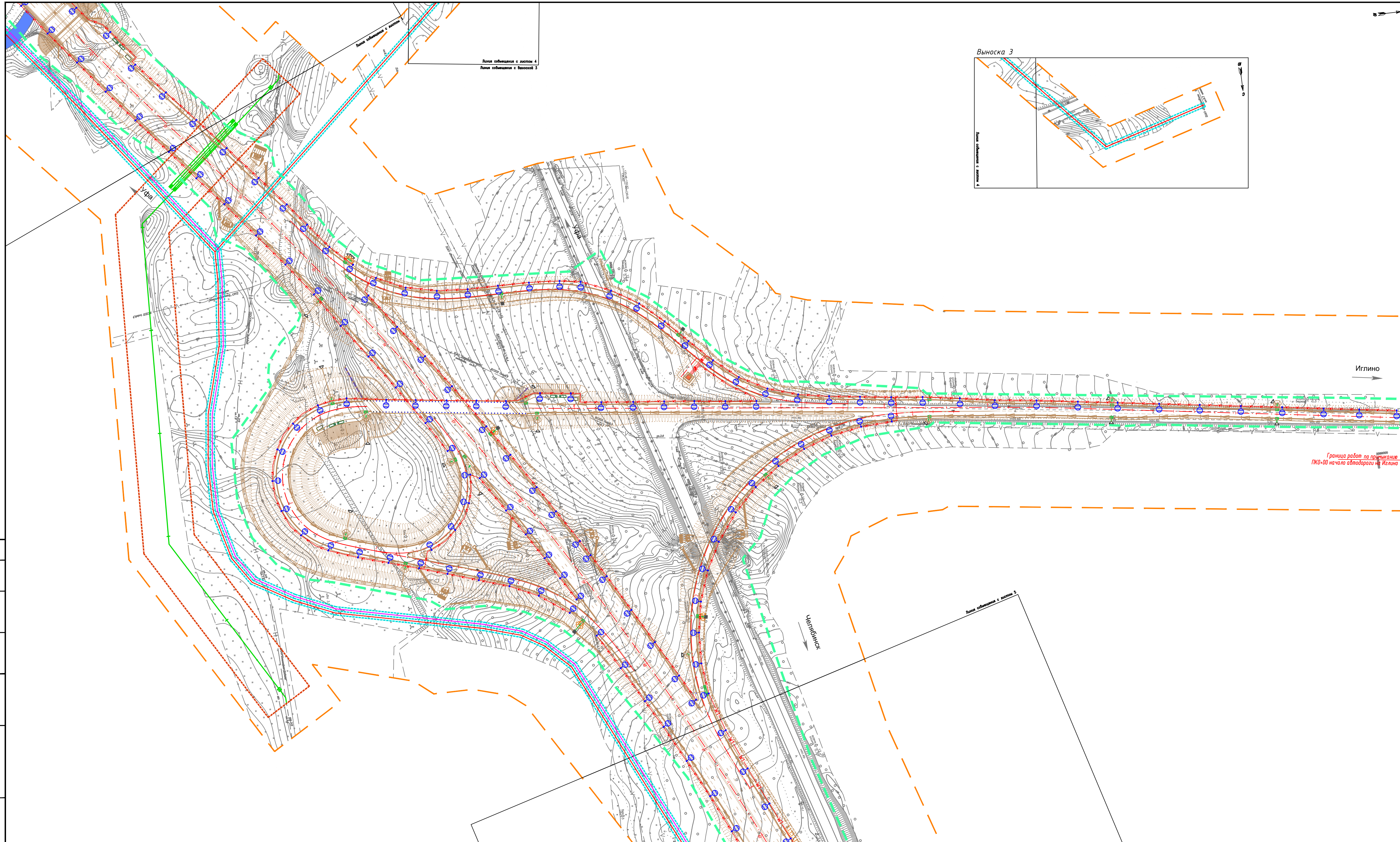


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пикет
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения газопровода, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
- проектируемая автомобильная дорога (проезжая часть, разделительная полоса, откосы, лотки, тротуар, опоры освещения и т.п.)
- опоры ВЛ
- пешеходные дорожки
- переходный тип покрытия
- проектируемый газопровод
- проектируемый нефтепровод
- проектируемые кабели связи
- проектируемые ВЛ, КЛ
- проектируемые опоры ВЛ



Согласовано
 Исполнитель
 Подпись и дата
 № табл.
 Взам. инв. №



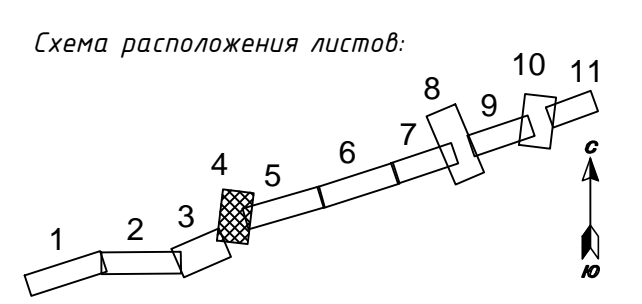
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пикет
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения газопровода, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
- проектируемая автомобильная дорога (проезжая часть, разделительная полоса, откосы, лотки, тротуар, опоры освещения и т.п.)
- опоры ВЛ;
- пешеходные дорожки;
- переходный тип покрытия.
- проектируемый газопровод
- проектируемый нефтепровод
- проектируемые кабели связи
- проектируемые ВЛ, КЛ
- проектируемые опоры ВЛ

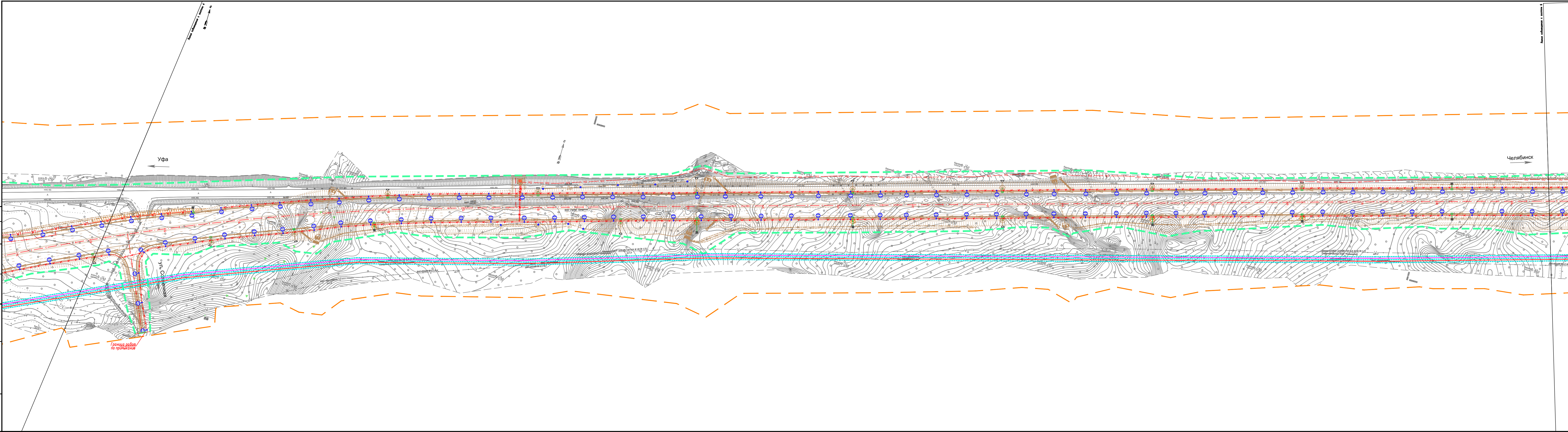
Иглино

Челябурск

Граница работ по примыканию ПК0+00 начала автодороги к Иглино



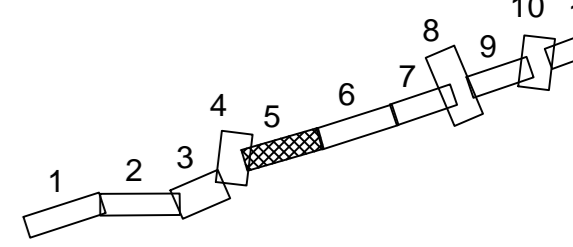
Составлено
Взам. инв. №
Подпись и дата
Инд. № табл.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пикет
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения газопровода, подлежащего реконструкции
- граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
- проектируемая автомобильная дорога (проезжая часть, раздельные проезды, откосы, лотки, тротуары, опоры освещения и т.п.)
- опоры ВЛ;
- пешеходные дорожки;
- переходный тип покрытия.
- проектируемый газопровод
- проектируемый нефтепровод
- проектируемые кабели связи
- проектируемые ВЛ, КЛ
- проектируемые опоры ВЛ

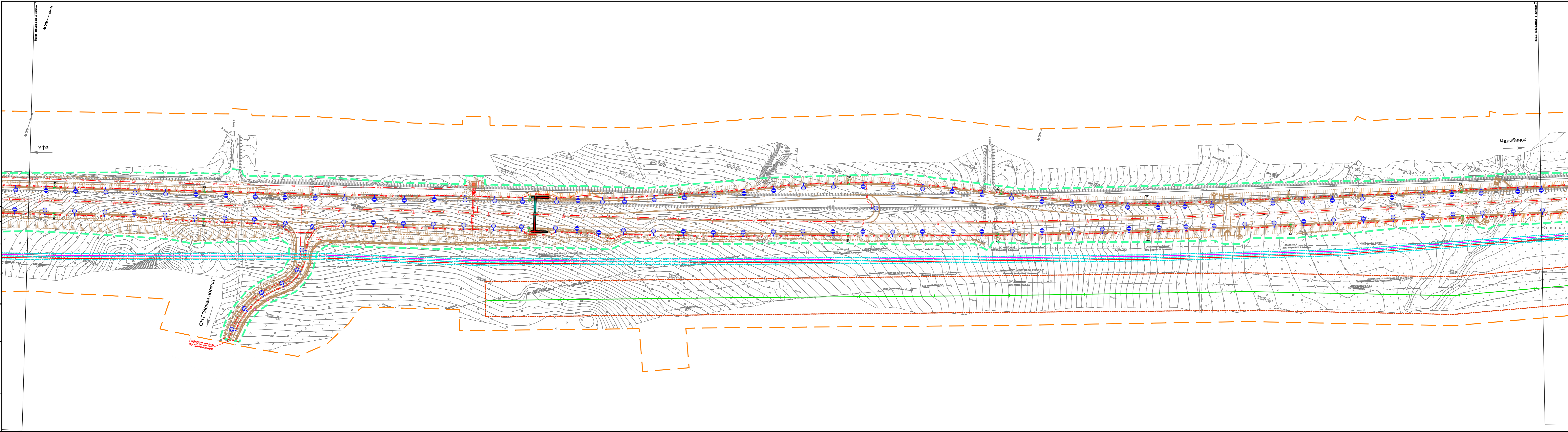
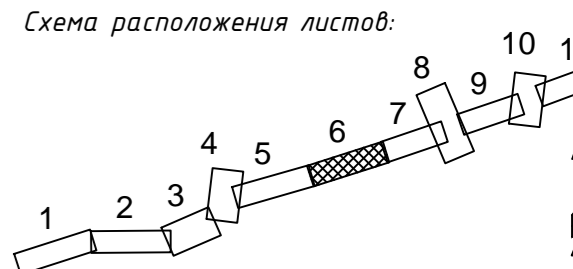
Схема расположения листов:



Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	54.2020.5-461-ППП-2-Р.3-3	Лист 5
Копировал							Формат А4х6 297х1261

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пикет
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- граница зоны размещения ВЛ, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения газопровода, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
- проектируемая автомобильная дорога (проезжая часть, раздельные проезды, тротуары, откосы, лотки, сточные канавы и т.п.)
- опоры ВЛ
- пешеходные дорожки
- переходный тип покрытия
- проектируемый газопровод
- проектируемый нефтепровод
- проектируемые кабели связи
- проектируемые ВЛ, КЛ
- проектируемые опоры ВЛ



Изм.	Колуч.	Лист	И док.	Подпись	Дата

Копировал

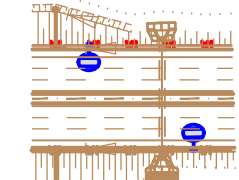
54.2020.5-461-ППТ-2-Р.3-3

Лист 6

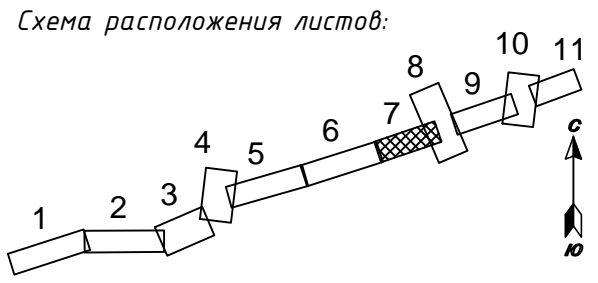
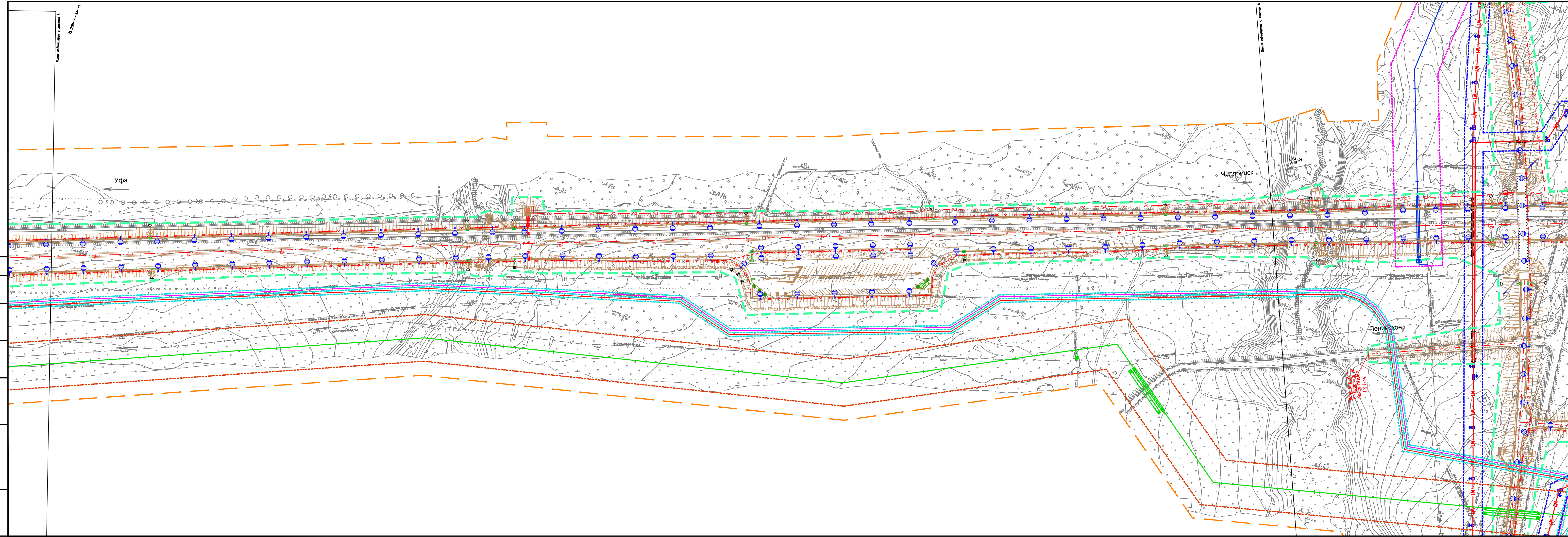
Формат А4х6 297х1261

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пикет
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения газопровода, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции



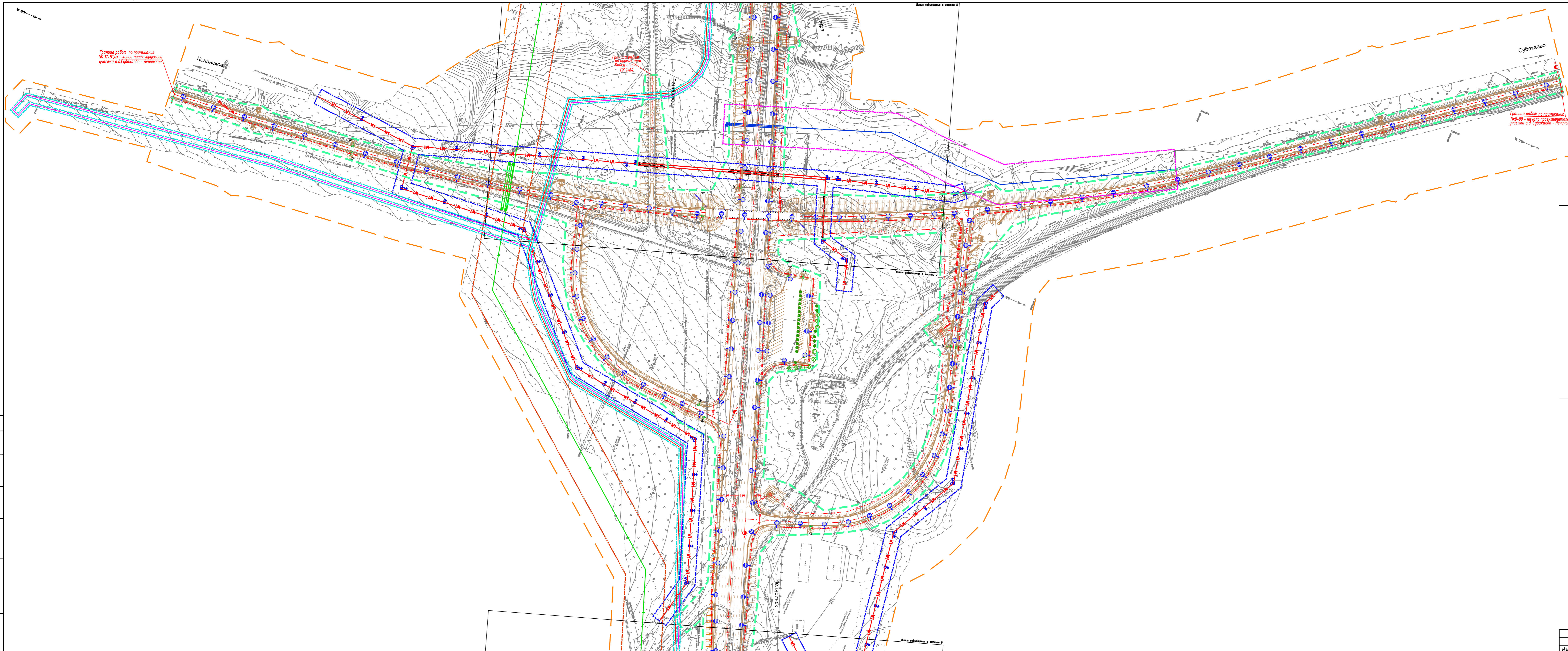
- проектируемая автомобильная дорога (проезжая часть, разделительная полоса, откосы, лотки, тротуар, опоры освещения и т.п.)
- опоры ВЛ
- пешеходные дорожки
- переходный тип покрытия
- проектируемый газопровод
- проектируемый нефтепровод
- проектируемые кабели связи
- проектируемые ВЛ, КЛ
- проектируемые опоры ВЛ



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

54.2020.5-461-ППТ-2-Р.3-3

Создано
 Векс. инд. №
 Подпись и дата
 Инд. № подл.



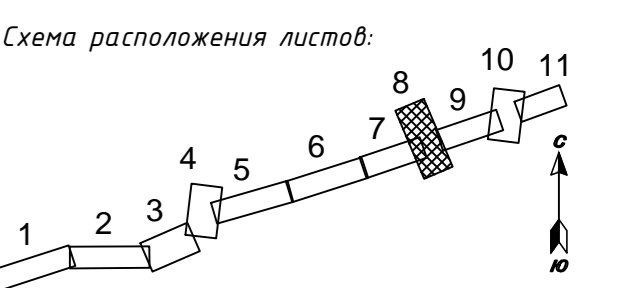
Граница работ по примыканию ПК 17+81.65 - конец проектируемого участка о.в.Субакаево - Ленинское

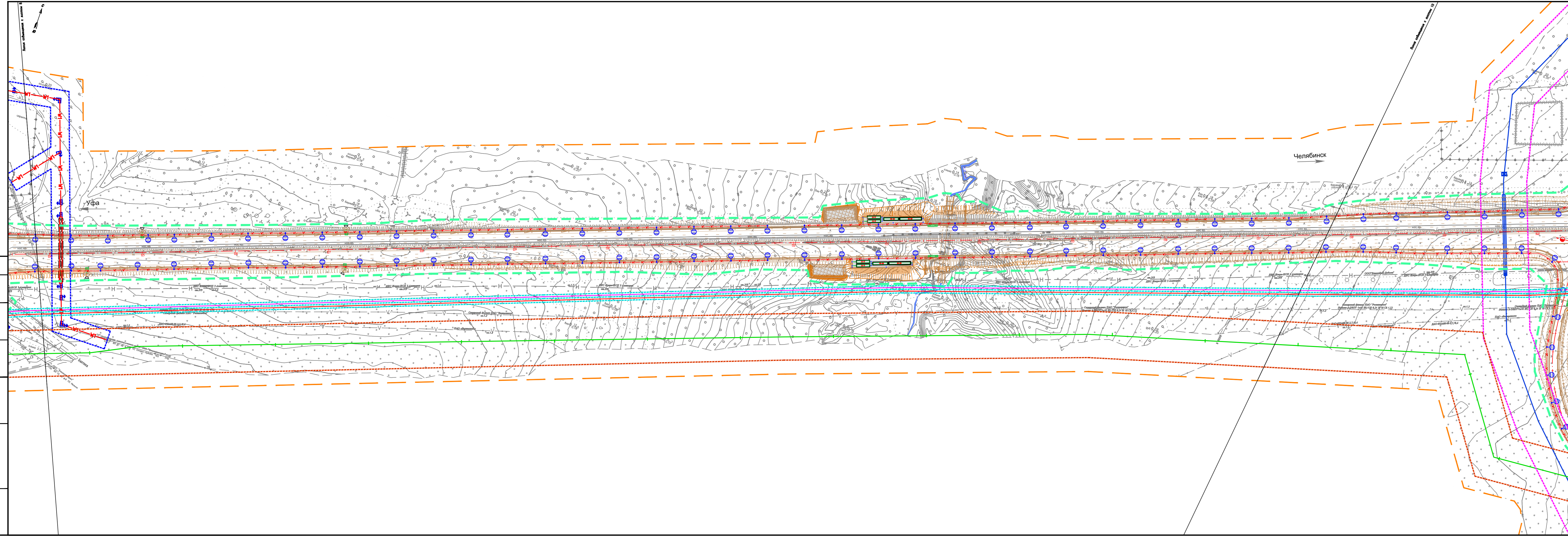
Граница работ по примыканию ПК 1+64

Граница работ по примыканию ПК 10+00 - начало проектируемого участка о.в.Субакаево - Ленинское

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

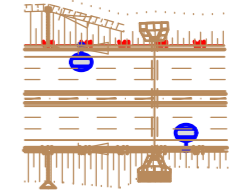
- ось автомобильной дороги, пункт
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планировочного размещения линейного объекта регионального значения
- граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения газопровода, подлежащего реконструкции
- граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
- проектируемая автомобильная дорога (проектируемая часть, разбивочные линии, полотно, откосы, лотки, трубы, опоры освещения и т.п.)
- опоры ВЛ
- пешеходные дорожки
- переходный тип покрытия
- проектируемый газопровод
- проектируемый нефтепровод
- проектируемые кабели связи
- проектируемые ВЛ, КЛ
- проектируемые опоры ВЛ



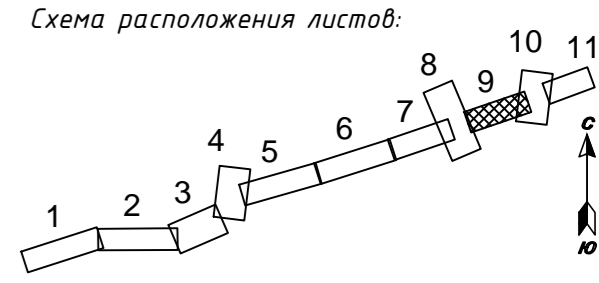


УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пикет
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения
- граница зоны размещения В/Л, К/Л, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения газопровода, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции



- опоры В/Л;
- пешеходные дорожки;
- переходный тип покрытия.
- проектируемая автомобильная дорога (проезжая часть, разделительная полоса, откосы, лотки, тротуары, опоры освещения и т.п.)
- проектируемый газопровод
- проектируемый нефтепровод
- проектируемые кабели связи
- проектируемые В/Л, К/Л
- проектируемые опоры В/Л

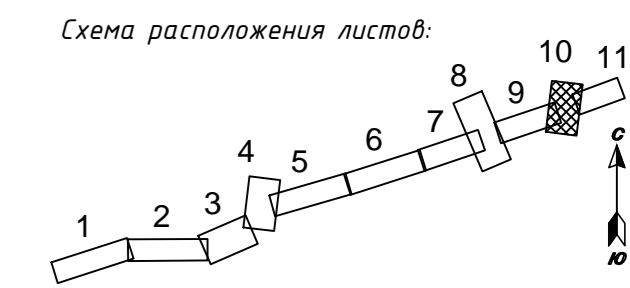
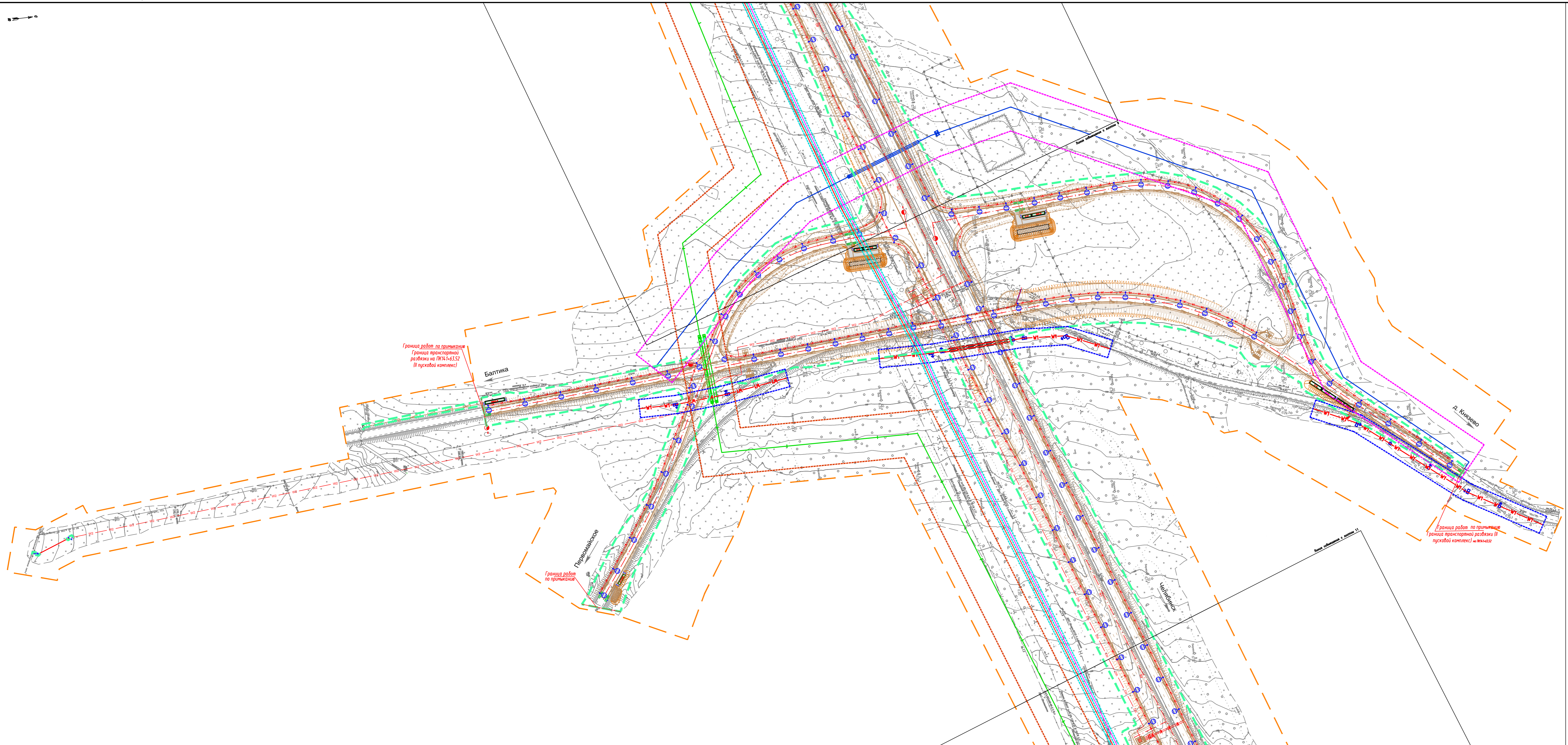


Изм.	Кал.уч.	Лист	Н док.	Подпись	Дата

54.2020.5-461-ППТ-2-Р.3-3

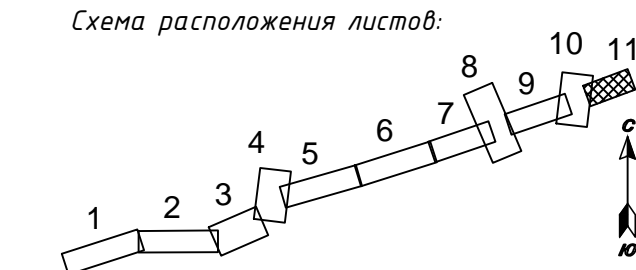
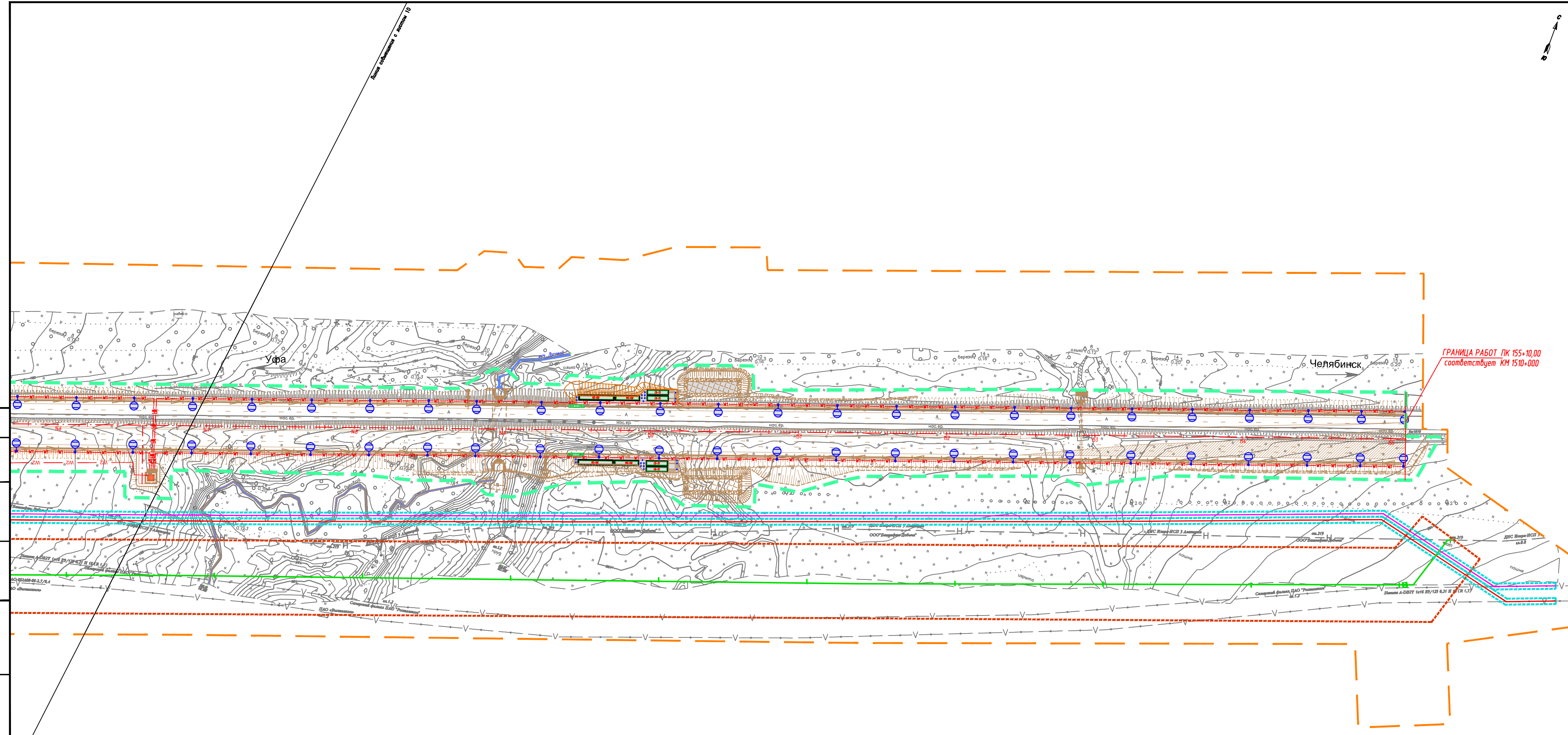
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пикет
- граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- граница зоны планировочного размещения линейного объекта регионального значения
- граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения газопроводов, подлежащих реконструкции
- граница зоны размещения нефтепроводов, подлежащих реконструкции
- проектируемая автомобильная дорога (проектируемая часть, раздельные полосы, откосы, лотки, трубы, опоры освещения и т.п.)
- опоры ВЛ
- пешеходные дорожки
- переходный тип покрытия
- проектируемый газопровод
- проектируемый нефтепровод
- проектируемые кабели связи
- проектируемые ВЛ, КЛ
- проектируемые опоры ВЛ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- ось автомобильной дороги, пикет
 - граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
 - граница зоны планируемого размещения линейного объекта регионального значения
 - граница зоны размещения ВЛ, КЛ, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения сетей связи, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения газопровода, подлежащих реконструкции
 - граница зоны размещения нефтепровода, подлежащего реконструкции
-
- проектируемая автомобильная дорога (проезжая часть, разделительная полоса, откосы, лотки, тротуары, опоры освещения и т.п.)
 - опоры ВЛ;
 - пешеходные дорожки;
 - переходный тип покрытия.
-
- проектируемый газопровод
 - проектируемый нефтепровод
 - проектируемые кабели связи
 - проектируемые ВЛ, КЛ
 - проектируемые опоры ВЛ



Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Согласовано



**РАЗДЕЛ 4 «МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА
ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА»**



1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая документация по планировке территории разработана в составе проекта планировки территории и проекта межевания территории линейного объекта федерального значения «Строительство и реконструкции автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 - км 1510+000, Республика Башкортостан» (далее – Объект).

Заказчик - Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» Федерального дорожного агентства» (далее - ФКУ Упрдор «Приуралье») (ранее ФКУ - Упрдор Самара-Уфа-Челябинск).

Разработчик - Общество с ограниченной ответственностью «ГЕО-ПРОЕКТ» (ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»).

Подготовка проектов планировки территории осуществляется, для:

- выделения элементов планировочной структуры,
- установления границ территорий общего пользования,
- границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства,
- определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Подготовка проекта межевания территории осуществляется, для:

- определения местоположения границ, образуемых и изменяемых земельных участков;

- установления, изменения, отмены красных линий для застроенных территорий, в границах которых не планируется размещение новых объектов капитального строительства, а также для установления, изменения, отмены красных линий в связи с образованием и (или) изменением земельного участка, расположенного в границах территории, применительно к которой не предусматривается осуществление деятельности по комплексному и устойчивому развитию территории, при условии, что такие установление, изменение, отмена влекут за собой исключительно изменение границ территории общего пользования.

- разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.

- подготовка схемы планировочной организации земельных участков для целей дальнейшей подготовки материалов для выдачи разрешения на строительство.

Цель работы и задачи:

1. Разработка проекта планировки территории:

- изготовление чертежей проекта планировки территории;
- формирование материалов по обоснованию проекта планировки территории (пояснительная записка, материалы в графической форме).

Взам.инв.№	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	

54.2020.5-461-ППТ-2-Р.4-ПЗ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
		Разработал	Савкин	<i>[подпись]</i>	03.21
		Проверил	Маганев	<i>[подпись]</i>	03.21
		Н.контроль	Мкртычан	<i>[подпись]</i>	03.21
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА					
		Стадия	Лист	Листов	
		П	1	22	
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» Санкт-Петербург					



2. Разработка проект межевания территории:

- изготовление чертежей проект межевания территории;
- формирование материалов по обоснованию проекта межевания территории.

Подготовка графической части документации по планировке территории осуществляется в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

1.1 Основание для разработки документации по планировке территории

- Государственный контракт № 0301100012720000054.2020.5 на внесение изменений в проектную документацию по объекту: «Строительство и реконструкции автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 - км 1510+000, Республика Башкортостан»;
- Распоряжение Федерального дорожного агентства «О подготовке документации по планировке территории Объекта» № 1236-р от 23.06.2014 года;
- Распоряжение Федерального дорожного агентства «О внесении изменений в распоряжение Федерального дорожного агентства от 23 июня 2014 г. № 1236-р «О подготовке документации по планировке территории Объекта»»;
- Задание Федерального дорожного агентства на подготовку документации по планировке территории Объекта.

1.2 Исходные данные

Исходными данными для разработки документации по планировке территории:

- результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических);
- основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством / реконструкцией);
- сведения Единого государственного реестра недвижимости (далее – ЕГРН);
- дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.

1.3 Нормативная документация

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ;
- Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ;
- Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 № 200-ФЗ;
- Федеральный закон Российской Федерации от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

						54.2020.5-461-ППТ-2-Р.4-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		2



- Федеральный закон российской Федерации от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.2017 № 269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2017 № 402 «Об утверждении правил выполнения инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19 января 2006г. № 20»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 26.07.2017 № 884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными федеральными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на 2 и более субъектов Российской Федерации»;
- приказ Минтранса Российской федерации от 25.12.2020 № 573 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения дорог общего пользования федерального значения»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 18.08.2020 № 313 «Об утверждении Порядка установления и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке, входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- Приказ Минстроя России от 25.04.2017 № 739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
- государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования, выданные органами государственного надзора и

						54.2020.5-461-ППТ-2-Р.4-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		3



заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

При разработке документации по планировке территории было учтено территориальное планирование Республики Башкортостан, Иглинского района, сельских поселений «Калтымановский сельсовет», «Иглинский сельсовет», «Балтийский сельсовет»:

- схема территориального планирования Республики Башкортостан;
- схема территориального планирования Иглинского района;
- генеральный план МО сельского поселения «Калтымановский сельсовет» Иглинского района Республики Башкортостан;
- генеральный план МО сельского поселения «Иглинский сельсовет» Иглинского района Республики Башкортостан;
- генеральный план МО сельского поселения «Балтийский сельсовет» Иглинского района Республики Башкортостан;
- правила землепользования и застройки сельского поселения «Калтымановский сельсовет» Иглинского района Республики Башкортостан;
- правила землепользования и застройки сельского поселения «Иглинский сельсовет» Иглинского района Республики Башкортостан;
- правила землепользования и застройки сельского поселения «Балтийский сельсовет» Иглинского района Республики Башкортостан.

Документация по планировке территории выполнена в следующем составе:

1. Проект планировки территории:
 - Том 1 Основная (утверждаемая) часть.
 - Том 2 Материалы по обоснованию.
2. Проект межевания территории:
 - Том 3 Основная (утверждаемая) часть.
 - Том 4 Материалы по обоснованию

						54.2020.5-461-ППТ-2-Р.4-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		4



2 ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ТЕРРИТОРИИ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРОЙ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Участок изысканий расположен в Иглинском районе Республики Башкортостан.

Административный центр - город Уфа.

Иглинский район - административно-территориальная единица (район) и муниципальное образование (муниципальный район) в ее границах под наименованием муниципальный район Иглинский район в составе Республики Башкортостан Российской Федерации.

Административный центр - село Иглино, находящееся в 20 км от Уфы.

Климат

По схематической карте территории РФ для строительства (СП 131.13330.2018) район изысканий относится к климатическому подрайону IV и находится в III₁ дорожно-климатической зоне (СП 34.13330.2012).

Участок работ находится в умеренной климатической зоне. Географическое положение рассматриваемой территории определяет резко континентальный характер ее климата, выраженный в больших колебаниях температуры воздуха как внутри года, так и в течение суток. Наряду с этим велико влияние умеренных морских воздушных масс, несущих влагу с Атлантики. Дополнительные черты климату придает регулярная адвекция арктического и тропического воздуха. Зима длинная, холодная, с устойчивым снежным покровом. Годовая амплитуда температур составляет 30-35°C. По степени увлажнения район изысканий относится к зоне достаточного увлажнения – количество осадков превышает испарение.

Средняя годовая температура района изысканий составляет 3,5°C. Абсолютный максимум температуры воздуха зафиксирован в июле и составил 40°C, абсолютный минимум зафиксирован в январе и составил минус 48°C. Для теплого периода года температура воздуха обеспеченностью 0,98 составляет 28°C, температура воздуха обеспеченностью 0,95 составляет 25°C.

Годовое количество осадков составляет 429 мм. Максимальное за год суточное количество осадков 1%-й обеспеченности составило 66 мм.

Рельеф

Расположение района в крайней восточной части склона Русской платформы при переходе ее в Предуральский краевой прогиб, притом в месте смыкания склонов двух крупных платформенных структур, таких как Башкирский свод и юго-восточный склон Русской платформы, определяют значительную сложность его рельефа. Здесь на протяжении геологической истории неоднократно проявлялись дифференцированные движения земной коры, что затрудняет восстановление времени и истории его формирования. Однако основные этапы развития рельефа все же можно проследить. Сохранены остатки олигоцен-миоценовой озерно-аллювиальной равнины, подвергшейся впоследствии значительной денудации. Оligocen-миоценовая озерно-аллювиальная равнина позднее была значительно деформирована, вероятно, в основном в позднем плиоцене и раннем плейстоцене, так как высота залегания свит предуральской серии значительно варьирует на разных участках

										Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	54.2020.5-461-ППТ-2-Р.4-ПЗ				5



площади. Следующей поверхностью является абразионно-аккумулятивная равнина плиоценового возраста. Ее формирование шло в акчагыльское время. Расчлененный древний рельеф с глубоко врезанной речной сетью формирования на границе миоцена и плиоцена оказали погребенном в предакчагыльское время. Акчагыльская ингрессия и большая часть указанной площади оказывается залитой морскими водами.

В конце раннего нечетвертичного времени имело место новое врезание речной сети - образовались пра-речная система, выполненная ранне- и среднечетвертичным (миндельским, миндель-рисским) аллювием, который сохранился ныне в долинах многих современных рек.

На всех реках района развито до четырех террас, включая высокую пойму.

Современная пойм р. Сим в равнинной части имеет ширину до 2 км, а высоту до 1,5 м. Сложена она песками и галечниками.

Значительная роль в формировании рельефа принадлежала процессам карстообразования. Карст сильно развит на площади распространения гипсов кунгура.

В настоящий момент процессы карстообразования происходят в районе с. Кальтовка, Охлебинино и других местах описываемой площади. Распространенными формами карста в районе являются блюдцеобразные и воронкообразные понижения, провалы и пещеры, приуроченные к долинам рек, оврагам, балкам. Воронки большей частью округлой формы диаметра от 5-150м. Глубина колеблется от 10-30м.

В районе, по-видимому, развит преимущественно древний карст, но местами имеет место его повторное оживление (карстовые впадины, вмещающие олигоцен-миоценовые и плиоценовые отложения). Просадки в гипсах кунгура часто ведут к оседанию вышележащих пород (уфимского яруса и более молодых отложений), вследствие чего условия залегания последних нарушаются с изменением углов падения пород, образованием складок и сбросов.

Отметки высот на данном участке работ по естественному рельефу колеблются от 112,27м до 202,95м. Перепад высот по объекту составляет 90,68м. Уклон рельефа в среднем колеблется от 1‰ до 60‰.

Отметки высот по автомобильной дороге колеблются от 112,27м до 203,40м. Перепад высот по автодороге составляет 91,13м. Уклон дороги в среднем колеблется от 1‰ до 236‰.

Гидрография

Речная сеть рассматриваемой территории принадлежит бассейну Каспийского моря (р.Белая) и протекает в полосе закарстованных пород (известняках и доломитах), приуроченных к верхней и средней частям бассейна р. Белой. Одной из особенностей современного карста Западного склона Урала, связанной с поднятием горных сооружений и углублением гидрографической сети в четвертичное время, является его небольшая глубина по отношению к уровню рек. Этим объясняется наличие в руслах некоторых рек больших карстовых родников, дебит которых отличается большой изменчивостью по сезонам года. Наибольшее распространение имеет покрытый тип карста, однако по склонам речных долин карстующиеся породы обнажены или прикрыты тонким плащом делювиально-аллювиальных отложений. Многие реки на отдельных участках исчезают в известняках. Для карстовых районов характерно значительное распространение суходолов, заполняющихся

						54.2020.5-461-ППТ-2-Р.4-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		6



водой только весной и после летних дождей. Многие реки, протекающие по районам с развитой промышленностью, зарегулированы многочисленными прудами.

Реки рассматриваемой территории относятся к типу рек с четко выраженным весенним половодьем, летне-осенними дождевыми паводками и длительной устойчивой зимней меженью. В питании рек преимущественное значение имеют снеговые воды. Доля талых вод в суммарном стоке рек достигает 85-90%. Существенное влияние на характер внутригодового распределения стока оказывает карст.

Район изысканий находится в Камском бассейновом округе, гидрографическая сеть района относится к бассейну р. Белой. Почвы водосборов представлены тёмно-серыми лесными, сложенными глинистыми и тяжелосуглинистыми грунтами.

На участке км 1494 – км 1510 автомобильную дорогу М-5 пересекают р. Караганка на ПК 20+26 и на ПК 21+59, р. Тауш на ПК51+30, руч. Луговой на ПК148+92 и 2 ручья без названия на ПК116+16 и ПК133+64, а также 18 логов в створах пересечений которых установлены водопропускные трубы диаметром от 0.7 м до 4.0 м, длиной от 16.5 м до 59.3 м.

Почвы

Почвы Башкортостана характеризуются высоким содержанием и слабой подвижностью гумуса, укороченностью генетического профиля (особенно у чернозёмов), пониженной биологической активностью, тяжелым механическим составом, карбонатностью почвообразующих пород.

Дерново - подзолистые почвы распространены в северной части республики, в пределах Буйско-Таныпского междуречья и Уфимского плато, сформированы под таёжными хвойными и хвойно-широколиственными лесами.

Дерново - карбонатные почвы расположены на Уфимском плато, Бугульминско-Белебеевской возвышенности и в северо-восточной лесостепной зоне (0,7% терр. - 98,8 тыс. га). Формируются на карбонатных породах (известняки, доломиты, мергели). Профиль почв развит слабо, мощность 20-40 см, содержат известковый щебень. Содержание гумуса 5-9%, реакция нейтральная. Имеют низкую обеспеченность подвижными формами фосфора и калия.

Серые лесные почвы преобладают в лесостепной зоне республики, занимают около 28% территории (3959,4 тыс. га).

Черноземы занимают 73% территории степной зоны и 31% лесостепной зоны республики Башкортостан (32% всей территории). Сформированы на карбонатных тяжелосуглинистых почвообразующих породах.

Лугово - черноземные почвы развиты среди черноземных почв в понижениях рельефа и на пологих склонах. Грунтовые воды залегают близко.

Небольшими участками распространены на юге Предуралья и Зауралья засоленные почвы - солонцы, солончаки, солонцеватые и солончаковые разновидности чернозёмов и луговых почв. Эти почвы характерны для долин рек и озёрных впадин, встречаются пятнами в массивах обыкновенных и южных чернозёмов. Занимают 0,17% территории республики Башкортостан (23,9 тыс. га).

Гидроморфные почвы формируются при близком залегании грунтовых вод, на них приходится 1,3% территории (196,9 тыс. га). Различаются влажно-луговые, лугово-

						54.2020.5-461-ППТ-2-Р.4-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		7



болотные, торфяно-болотные почвы. Распространены повсеместно, используются в основном как кормовые угодья.

Аллювиальные почвы распространены в речных поймах, занимающих 6% почвенного покрова республики. Поймы характеризуются сложным почвенным покровом.

Горные почвы занимают св. 25,1% территории республики (3,5 млн. га). Распространены в соответствии с вертикальной поясностью гидротермических условий.

						54.2020.5-461-ПШТ-2-Р.4-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		8

3 ОБОСНОВАНИЕ ПОЛОЖЕНИЙ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

3.1 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов

Граница зоны планируемого размещения линейного объекта определена исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территории, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципальных образований и на основании документов территориального планирования.

Начало проектируемого участка – ПК0+00,00 соответствует км 1494+828 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска.

Конец проектируемого участка – ПК 155+10,00 соответствует км 1510+000 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска.

Основные характеристики объекта транспортной инфраструктуры приведены в таблице 3.1.1

Таблица 3.1.1 - Основные технические параметры линейного

Наименование показателей	Ед. изм.	Показатель
1	2	3
Категория автодороги		ІБ
Число полос движения	шт.	6
Строительная длина	км	15,510
Расчетная скорость	км/ч	120
Ширина проезжей части	м	2x11,25
Ширина обочин	м	2x3,75
Ширина разделительной полосы	м	5
Тип дорожной одежды	-	Капитальный
Количество транспортных развязок	шт.	4
Количество мостов, путепроводов, эстакад	шт.	5
Расчетные нагрузки - дорожная одежда - земляное полотно - искусственные сооружения		115 кН Н14 А14, Н14



Основными критериями размещения проектируемого объекта являются минимизация ущерба окружающей природной среде, обеспечение высокой эксплуатационной надежности и уменьшение затрат на строительство и эксплуатацию.

При определении местоположения объекта и получения сведений о смежных земельных участках была использована публичная кадастровая карта онлайн, как единый государственный сервис Росреестра. Публичная кадастровая карта является официальным электронным ресурсом службы Росреестра, который содержит сведения единого государственного реестра ЕГРН на все объекты недвижимости.

Публичная карта Росреестра является электронной базой данных, дублирующей основные сведения ЕГРН. Информация представлена на Публичной кадастровой карте в графическом и текстовом виде с привязкой к географической карте России.

Публичная кадастровая карта – это справочно-информационный сервис для предоставления пользователям ориентировочной информации о сведениях государственного кадастра недвижимости на территории Российской Федерации, следовательно, ее нельзя воспринимать как документальную, так как она не отражает полную и актуальную информацию о границах земельных участков.

Для получения актуальных и точных сведений государственного кадастра недвижимости ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» были заказаны и использованы кадастровые планы территории.

Основные планировочные показатели линейного объекта федерального значения приведены в таблице 3.1.2.

Таблица 3.1.2 – Основные планировочные показатели

Площадь образуемых и (или) изменяемых земельных участков, требуемых для размещения Объекта и подлежащих резервированию для государственных нужд	1 264 899 кв. м.
Площадь земель в границах существующей полосы отвода автомобильной дороги «М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска»	344 288 кв. м.
Площадь водного объекта (р. Тауш) в границах зоны размещения Объекта федерального значения	862 кв.м.
Итого	1 610 049 кв. м.

Проектное решение разработано с учётом существующей планировочной структуры, предоставленных и планируемых земельных участков, существующих и проектируемых инженерных коммуникаций.

Требования к назначению, параметрам и размещению объекта на данной территории определяется на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», Федеральным законом Российской Федерации от 26.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Ширина полосы отвода принята с учетом расположения земляного полотна, элементов обстановки дороги, искусственных сооружений, водоотводных сооружений, обеспечения видимости на пересечениях и примыканиях, полос для безопасного съезда автомобилей, земельных участков, предназначенных для обеспечения необходимых условий



производства работ по содержанию автомобильных дорог в пределах полосы отвода, шириной не менее 3 метров с каждой стороны дороги.

Размещение линейного объекта регионального значения предусматривается:

- на землях государственная собственность на которые не разграничена;
- путем раздела земельных участков, находящихся в пользовании (собственности, аренде) юридических и физических лиц.

3.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Перенос (переустройство) инженерных коммуникаций из зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения предусмотрен, в соответствии с техническими условиями, выданными владельцами данных инженерных коммуникаций.

Переносу (переустройству) из зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения подлежат линии электропередач, газопроводы, нефтепроводы, линии связи.

Границы зон планируемого размещения переустраиваемых линейных объектов (инженерных коммуникаций) определяются по нормам отвода земель для соответствующих коммуникаций.

3.3 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов

Наземные пешеходные переходы

Проектная документация предполагает строительство надземных пешеходных переходов через реконструируемую трассу М-5 «Урал».

Наземные пешеходные переходы предусмотрены на ПК5+37 и ПК88+60 и предназначены для перехода людей через проектируемую автомобильную дорогу. Надземные пешеходные переходы пересекают основную трассу под углом 90°. Основные параметры надземных пешеходных переходов представлены в таблице 7.1

Таблица 7.1 - Основные параметры надземных пешеходных переходов

№	Наименование показателей и проектных решений	Показатель	
		ПК 5+37	ПК 88+60
1	Длина пролетного строения, м	22,35+22,35=44,7	21,37+21,37=42,74
2	Длина пешеходного перехода по порталам, м	50,156	48,656
3	Габарит проходной части пешеходного перехода по ширине, м	2,25	2,25
4	Габарит проходной части пешеходного перехода по высоте, м	2,30	2,30
5	Подмостовой габарит над автомобильной дорогой, м	Не менее 5,0	Не менее 5,0
6	Тип покрытия проходной части	капитальный	капитальный
7	Расчётные нагрузки	в соответствии с СП 35.13330.2011	
8	Габаритные размеры лестничных спусков в	17,6 x 2,7 м	17,6 x 2,7 м



	плане, м		
9	Доступность маломобильных групп населения МГН – подъемная платформа	Отдельно стоящая шахтная 1650x1800 мм	
10	Покрытие павильонов	Литой поликарбонат	
11	Ограждение проходной части	Металлическое перильное h=1100 мм	
12	Освещение внутри пешеходного перехода	предусмотрено	

Мосты и путепроводы

В проекте предусмотрено строительство одного железобетонного моста и 4-х путепроводов:

– путепровод №1 на ПК 45+89,38 при пересечении с автомобильной дорогой Алаторка-Охлебинино. Путепровод расположен в плане на прямой, в профиле - на кривой радиусом 2591 м и 5115 м, пересекает автомобильную дорогу и железнодорожные пути под углом 81°. Длина путепровода назначена, исходя из условия пропуска реконструируемой автомобильной дороги М-5 «Урал». Отметки верха проезжей части приняты в соответствии с профилем автодороги. Схема путепровода 18+28+28+18 м. Полная длина путепровода принята по задним граням открьлков и составляет 99,474 м;

– мост на ПК 51+32,23 при пересечении с р. Тауш. Мост в профиле расположен на вогнутой кривой радиусом R=8669м и имеет уклон от 5‰ до 10‰, в плане – на кривой радиусом R=3100м. Длина моста назначена, исходя из условия пропуска реконструируемой автомобильной дороги М-5 «Урал». Отметки верха проезжей части приняты в соответствии с профилем автодороги. Схема моста 15+33+18 м. Полная длина моста принята по задним граням открьлков и составляет 73,493 м;

– путепровод №2 на ПК 56+83,96 при пересечении с автомобильной дорогой на Иглино. Путепровод расположен в плане на прямой, в профиле - на кривой радиусом 13965 м и 10049 м, пересекает автомобильную дорогу и железнодорожные пути под углом 48 ° 15'48". Длина путепровода назначена, исходя из условия пропуска реконструируемой автомобильной дороги М-5 «Урал». Отметки верха проезжей части приняты в соответствии с профилем автодороги. Схема путепровода 33+33+33+33 м. Полная длина путепровода принята по задним граням открьлков и составляет 141,040 м;

– путепровод №3 на ПК 118+33,79 при пересечении с автомобильной дорогой Субакаево-Ленинское. Путепровод расположен в плане на кривой, радиусом 2100 м, в продольном профиле - на выпуклой кривой радиусом 13945 м, пересекает автомобильную дорогу под углом 90 °. Длина путепровода назначена, исходя из условия пропуска реконструируемой автомобильной дороги М-5 «Урал». Отметки верха проезжей части приняты в соответствии с профилем автодороги. Схема путепровода 18+33+33+18 м. Полная длина путепровода принята по задним граням открьлков и составляет 109,23 м;

– путепровод №4 на ПК 141+63,52 при пересечении с автомобильной дорогой на Балтику. Путепровод расположен в плане на прямой, в профиле - на кривой радиусом 173221 м и 6111 м, пересекает автомобильную дорогу и железнодорожные пути под углом 74 ° 26'18". Длина путепровода назначена, исходя из условия пропуска реконструируемой автомобильной дороги М-5 «Урал». Отметки верха проезжей части приняты в соответствии с профилем автодороги. Схема путепровода 18+33+33+18 м. Полная длина путепровода

										Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата					12



4 ВЕДОМОСТИ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ ГРАНИЦ ЗОН ПЛАНИРУЕМОГО РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

4.1 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории

По данным ЕГРН в границах зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения расположены объекты капитального строительства:

- с кадастровым номером 02:00:000000:289 – Автомобильная дорога " М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска";
- с кадастровым номером 02:00:000000:43972 - Сооружения электроэнергетики;
- с кадастровым номером 02:00:000000:92 - Магистральный трубопроводный транспорт;
- с кадастровым номером 02:00:000000:1941 - Сооружение связи;
- с кадастровым номером 02:26:000000:2690 - Сооружение дорожного транспорта;
- с кадастровым номером 02:00:000000:730 - Сооружения электроэнергетики;
- с кадастровым номером 02:26:081801:151 - Иное сооружение;
- с кадастровым номером 02:26:000000:6070 - Сооружение связи;
- с кадастровым номером 02:26:000000:5493 - Сооружения дорожного транспорта;
- с кадастровым номером 02:26:000000:4954 - Сооружение автомобильного транспорта;
- с кадастровым номером 02:26:000000:5342 - Сооружение добывающей промышленности;
- с кадастровым номером 02:26:000000:5769 - Иное сооружение (газоснабжение);
- с кадастровым номером 02:26:000000:5127 - Иное сооружение (Автомобильная дорога);
- с кадастровым номером 02:26:000000:5768 - Иное сооружение (газоснабжение);
- с кадастровым номером 02:26:000000:5488 - Сооружения дорожного транспорта.

Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства (наземные и подземные коммуникации), существующими на момент подготовки проекта планировки представлена в таблице 4.1.1.

						54.2020.5-461-ППТ-2-Р.4-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата		13

Таблица 4.1.1 – Ведомость пересечений с сохраняемыми объектами капитального строительства

№ п/п	ПК+	Наименование	Габарит по оси (высота до провода*), м или глубина, м,	Угол пересеч. Правый по ходу	Владелец коммуникации
1	2	3	4	5	6
1	0+27	Линия ЛЭП 10кВ 3пр.	8.44 t+15°	90°	вл. ПАО "МРСК Центра" - "Курскэнерго"
2	0+42	Линия ЛЭП 35кВ 3пр.	8.0 t-5°	90°	вл. ПАО "МРСК Центра" - "Курскэнерго"
3	33+05	ЛЭП 330кВ, 3пр.+1трос+каб. ВОЛС ОКГТ	11.06 t-5°	66°	ПАО "ФСК ЕЭС" - Черноземное ПМЭС
4	7+88	Нефтепровод ст. 530 футляр ст.820, длина 145м	гл. 3.0	91°	АО "Транснефть-Урал"
5	8+66	ЛЭП 10кВ, 3пр.	8.8 (по оси дороги) t+15°	137°	ПО"Центральные электрические сети" ООО "Башкирэнерго"
6	9+01	Газопровод ст.1220 в.д. Футляр ст.1440, L=52м	гл. 1.8	114°	ООО «Газпром трансгаз Уфа» филиал Кармаскалинское ЛПУМГ
7	9+14	Кабель связи ЦТЦС УС МКСАБп-4*4*1.2	гл. 0.7	115°	ООО «Газпром трансгаз Уфа» филиал Управление связи
8	17+37	Кабель связи Siemens A-DB2Y 1x16 E9/125 0,21 Н 18 (R 1,7)	гл. 1.2	171°	Самарский филиал «ПАО Ростелеком»
9	22+38	Кабель связи ДАО-032А08-06-2,7/0,4	гл. 0.8	157°	ПАО "Вымпелком"
10	23+20	Кабель связи ВОЛС	гл. 1.2	141°	ПАО "Мегафон"
11	32+15	Кабель связи ВОЛС марка ОКБ-0,22-8П	гл.1.2	76°	ПАО "Башинформсвязь"
12	42+55	Кабель связи ВОК (ДПС-03Е08-0,4-7,010,4-Х)	гл.0.7	88°	ПАО "МТС"
13	43+42 43+53	ЛЭП 220кВ, 3пр.+1трос	8.7 t+15°	135°	ООО"Башкирская сетевая компания"

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------



14	43+62 43+71	ЛЭП 220кВ, 3пр.+1трос	8.9 t+15°	136°	ООО"Башкирская сетевая компания"
15	44+18	Газопровод ст. 159 в.д.	гл.0.8	147°	ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в д. Князево
16	44+30 44+45 44+60	ЛЭП 500кВ, 3пр.+1трос	10.8 t+15°	138°	ООО"Башкирская сетевая компания"
17	45+18	Газопровод ст. 57 в.д.	гл.0.8	83°	ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в д. Князево
18	46+08	ЛЭП 10кВ, 3пр.	7.4 t+15°	63°	ПО"Центральные электрические сети" ООО "Башкирэнерго"
19	48+36	ЛЭП 10кВ, 3пр.+1каб.	6.4 t+15°	120°	ПО"Центральные электрические сети" ООО "Башкирэнерго"
20	54+26	Нефтепровод ст.219	гл.1.0	127°	ООО «Башнефть-Добыча»
21	55+32	Кабель связи КСПП 1x4x0,9 не действ.	гл.0.7	156°	ПАО "Башинформсвязь"
22	58+84	Кабель связи ДАО-032А08-06- 2,7/0,4	гл.1.2	156°	Уфимский филиал ПАО «ВымпелКом»
23	59+38	Кабель связи Siemens A-DB2Y 1x16 E9/125 0,21 H 18 (R 1,7)	гл.1.2	167°	Самарский филиал ПАО "Ростелеком"
24	62+60	ЛЭП 0.4кВ, 1СИП	4.1 t+11°	129°	ИП Хафизова Л.Ф.
25	117+29	Газопровод ст. 76 в.д. Футляр ст.159	гл.0.8	88°	ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в д. Князево
26	118+75	ЛЭП 10кВ, 3пр.	8.2 (по оси дороги) t+20°	105°	ПО ЦЭС ООО "Башкирэнерго"
27	123+84	ЛЭП 10кВ, 3пр.	6.5 (по оси дороги) t+20°	73°	ПО"Центральные электрические сети" ООО "Башкирэнерго"
28	141+30	Газопровод ст. 76 в.д. Футляр ст.159	гл.0.8	95°	ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в д. Князево



29	141+87	ЛЭП 10кВ, 3пр.+1каб.	9.0 (по оси дороги) t+24°	104°	Товарищество собственников недвижимости дачный поселок "Завидово"
ТР1-осн					
30	0+01	Кабель связи ДАО-032А08-06- 2,7/0,4	гл. 2.3	78°	ПАО «Мегафон»
31	0+35	ЛЭП 220кВ, 3пр.+1тр.	8.8 (нет окончательных данных) t+15°	40°	ООО "Башкирская сетевая компания"
	0+52				
32	0+62	ЛЭП 220кВ, 3пр.+1тр.	9.0 (нет окончательных данных) t+15°	41°	ООО "Башкирская сетевая компания"
	0+77				
33	1+35	ЛЭП 500кВ, 3пр.+2тр.	10.1 (нет окончательных данных) t+15°	40°	ООО "Башкирская сетевая компания"
	1+52				
	1+65				
34	2+69	ЛЭП 10кВ, 3пр.	6.2 (по оси дороги, нет окончательных данных) t+15°	144°	ПО"Центральные электрические сети" ООО "Башкирэнерго"
35	3+48	Газопровод ст. 159 в.д. футляр ст.273	гл. 2.0	84°	ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в д. Князево
36	4+13	Кабель связи ВОК (ДПС-03Е08- 0,4-7,010,4-Х)	гл.2.6	97°	ПАО «МТС»
ТР1-С1					
37	2+09	ЛЭП 500кВ, 3пр.+2тр.	13.2 (нет окончательных данных) t+15°	109°	ООО"Башкирская сетевая компания"
	2+18				
	2+30				

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------



38	2+70	ЛЭП 220кВ, 3пр.+1тр.	9.1 (нет окончательных данных) t+15°	114°	ООО"Башкирская сетевая компания"
	2+82				
39	2+14	Кабель низ. напряж. КПБП 3x16	гл.0.7	66°	ООО"Башнефть-Добыча"
ТР1-С2					
40	0+45	ЛЭП 10кВ, 3пр.	6.0 (нет окончательных данных) t+15°	106°	ПО"Центральные электрические сети" ООО "Башкирэнерго"
41	0+80	Газопровод ст. 159 в.д.	гл. 0.8	101°	ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в д. Князево
42	0+90	ЛЭП 10кВ, 3пр.+1каб.	7.2 (нет окончательных данных) t+15°	29°	ПО"Центральные электрические сети" ООО "Башкирэнерго"
43	1+26	Кабель связи	гл. 0.7	88°	ПАО "МТС"
44	2+56	ЛЭП 10кВ, 3пр.+1каб.	7.1 (нет окончательных данных) t+15°	149°	ПО"Центральные электрические сети" ООО "Башкирэнерго"
45	4+17	ЛЭП 10кВ, 3пр.	7.3 (нет окончательных данных) t+15°	92°	ПО"Центральные электрические сети" ООО "Башкирэнерго"
ТР2-осн					
46	6+77	Кабель низкого напряжения	гл. 1.0	87°	ФКУ Упрдор "Приуралье"
47	8+05	Кабель связи КСПП 1x4x0,9 Не действ.	гл. 0.7	23°	ПАО "Башинформсвязь"
48	8+29	Кабель связи Siemens A-DB2Y 1x16 E9/125 0,21 H 18 (R 1,7)	гл. 1.2	64°	Самарский филиал ПАО "Ростелеком"
49	8+49	Кабель связи ДАО-032A08-06- 2,7/0,4	гл. 1.2	69°	ПАО «Вымпелком»
ТР2-С1					

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------



50	2+59	Кабель низкого напряжения	гл. 1.0	46°	ФКУ Упрдор "Приуралье"
51	3+78	Кабель связи Siemens A-DB2Y 1x16 E9/125 0,21 Н 18 (R 1,7)	гл. 1.2	70°	Самарский филиал ПАО "Ростелеком"
52	3+87	Кабель связи ДАО-032А08-06-2,7/0,4	гл. 1.2	69°	ПАО «Вымпелком»
53	3+91	Кабель связи ВОЛС	гл. 0.7	75°	ПАО «Вымпелком»
ТР2-С2					
54	2+57	Кабель низкого напряжения	гл. 1.0	132°	ФКУ Упрдор "Приуралье"
55	4+25	Кабель связи КСПП 1x4x0,9 Не действ.	гл. 0.7	15°	ПАО "Башинформсвязь"
ТР2-С4					
56	4+75	Кабель связи ДАО-032А08-06-2,7/0,4	гл. 1.2	33°	ПАО «Вымпелком»
ТР3-осн					
57	5+50	Газопровод ст. 76 в.д.	гл.0.8	165°	ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в д. Князево
58	8+30	ЛЭП 10кВ, 3пр.	8.1 (нет окончательных данных) t+18°	158°	ПО"Центральные электрические сети" ООО "Башкирэнерго"
59	9+69	Газопровод ст. 76 в.д.	гл.0.8	89°	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»
60	10+88	Нефтепровод ст. 219 ДНС Искра-НСП 3 Алаторка	гл. 2.0	89°	ООО"Башнефть-Добыча"
61	11+34	Кабель связи ДАО-032А08-06-2,7/0,4	гл. 1.2	98°	ПАО «Вымпелком»

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------



62	11+50	Кабель низкого напряжения КППБ 3х16	гл. 0.7	15°	ООО"Башнефть-Добыча"
63	11+91	ЛЭП 10кВ, 3пр.	7.8 (нет окончательных данных) t+20°	12°	ПО"Центральные электрические сети" ООО "Башкирэнерго"
64	12+91	Кабель связи Не действ.	гл. 0.7	10°	ПАО "Башинформсвязь"
65	14+07	Кабель связи Siemens A-DB2Y 1х16 E9/125 0,21 Н 18 (R 1,7)	гл. 3.4	100°	Самарский филиал ПАО "Ростелеком"
ТР3-С1					
66	0+62	ЛЭП 10кВ, 3пр.	7.0 (нет окончательных данных) t+20°	110°	ПО"Центральные электрические сети" ООО "Башкирэнерго"
67	1+03	ЛЭП 0.4кВ, 1каб.	6.4 (нет окончательных данных) t+20°	110°	ПО"Центральные электрические сети" ООО "Башкирэнерго"
68	4+44	ЛЭП 10кВ, 3пр.	8.4 (нет окончательных данных) t+20°	49°	ПО"Центральные электрические сети" ООО "Башкирэнерго"
69	5+02	Газопровод ст. 76 в.д.	гл. 1.0	55°	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»
ТР3-С2					
70	0+14	ЛЭП 10кВ, 3пр.	7.9 (нет окончательных данных) t+20°	66°	" ООО "Башкирэнерго"
71	0+32	Нефтепровод ст. 219 ДНС Искра-НСП 3 Алаторка	гл. 1.6	66°	ООО"Башнефть-Добыча"
72	0+62	Кабель связи Siemens A-DB2Y 1х16 E9/125 0,21 Н 18 (R 1,7)	гл. 1.2	64°	Самарский филиал ПАО "Ростелеком"
73	1+56	Кабель связи ДАО-032А08-06-2,7/0,4	гл. 1.2	72°	ПАО «Вымпелком»

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------



74	3+41	Кабель связи Siemens A-DB2Y 1x16 E9/125 0,21 Н 18 (R 1,7)	гл. 1.2	99°	Самарский филиал ПАО "Ростелеком"
75	3+82	Кабель связи Не действ.	гл. 1.2	73°	ПАО "Башинформсвязь"
ТР4-осн					
76	4+46	Кабель связи ДАО-032А08-06- 2,7/0,4	гл. 3.4	77°	ПАО «Вымпелком»
77	4+57	Кабель связи Siemens A-DB2Y 1x16 E9/125 0,21 Н 18 (R 1,7)	гл. 3.4	74°	Самарский филиал ПАО "Ростелеком"
78	4+91	ЛЭП 0.4кВ, 1каб.	6.5 (по оси дороги, нет окончательных данных) t+24°	75°	Частник
79	4+95	Нефтепровод ст. 219 ДНС Искра-НСП 3 Алаторка	гл. 2.7	76°	ООО"Башнефть-Добыча"
80	6+32	Газопровод ст. 76 в.д.	гл. 0.8	38°	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»
81	10+13	Газопровод ст. 76 в.д.	гл. 0.8	166°	ПАО «Газпром газораспределение Уфа»
ТР4-С2					
82	0+30	Нефтепровод ст. 219 ДНС Искра-НСП 3 Алаторка	гл. 1.2	74°	ООО"Башнефть-Добыча"
83	0+70	Кабель связи Siemens A-DB2Y 1x16 E9/125 0,21 Н 18 (R 1,7)	гл. 1.2	74°	Самарский филиал ПАО "Ростелеком"
84	0+81	Кабель связи ДАО-032А08-06- 2,7/0,4	гл. 1.2	74°	Уфимский филиал ПАО «ВымпелКом»

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
------	--------	------	-------	---------	------



85	2+78	Газопровод ст. 76 в.д.	гл. 0.8	58°	ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в д. Князево
ТР4-С3					
86	0+32	ЛЭП 10кВ, 3пр.	8.1 (нет окончательных данных) t+24°	59°	ТСН "Завидово"
ПК62					
87	0+12	ЛЭП 0.4кВ, 1СИП	4.1 t+11°	39°	ИП Хафизова Л.Ф.
88	1+05	Кабель связи Siemens A-DB2Y 1x16 E9/125 0,21 Н 18 (R 1,7)	гл. 1.2	84°	Самарский филиал ПАО "Ростелеком"
89	1+20	Кабель связи ДАО-032А08-06- 2,7/0,4	гл. 1.2	96°	ПАО «Вымпелком»
ПК85					
90	0+63	Кабель связи Siemens A-DB2Y 1x16 E9/125 0,21 Н 18 (R 1,7)	гл. 1.2	90°	Самарский филиал ПАО "Ростелеком"
91	0+80	Кабель связи ДАО-032А08-06- 2,7/0,4	гл. 1.2	65°	ПАО «Вымпелком»

4.2 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта федерального значения строительство объектов капитального строительства не запланировано (документация по планировке территории ранее не разрабатывалась).

4.3 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)

На участке км 1494 – км 1510 автомобильную дорогу М-5 пересекают р. Караганка на ПК 20+26 и на ПК 21+59, р. Тауш на ПК51+30, руч. Луговой на ПК148+92 и 2 ручья без названия на ПК116+16 и ПК133+64, а также 18 логов в створах пересечений которых установлены водопропускные трубы диаметром от 0.7 м до 4.0 м, длиной от 16.5 м до 59.3 м.

Ведомость пересечений границ зоны планируемого размещения линейного Объекта с водными объектами представлена в таблице 4.3.1.

Таблица 4.3.1. Ведомость пересекаемых русел временных и постоянных водотоков

№ п/п	КМ+	ПК+	Название водотоков
1	2	3	4
1	1494+775	0+27	лог
2	1494+940	1+91	лог
3	1495+100	3+54	лог
4	1496+689	20+26	р. Караганка
5	1496+819	21+59	р. Караганка
6	1499+694	51+30	р. Тауш
7	1501+051	65+24	лог
8	1501+548	70+15	лог
9	1501+746	72+09	лог
10	1501+860	73+27	лог
11	1501+1069	75+40	лог
12	1503+041	85+65	лог
13	1504+474	99+60	лог
14	1504+667	101+50	лог
15	1505+245	107+18	лог
16	1506+162	116+16	ручей б/н
17	1506+360	118+08	лог
18	1506+924	123+75	канавы
19	1507+002	125+62	канавы
20	1507+207	127+67	лог
21	1507+807	133+64	ручей б/н
22	1509+417	148+92	руч.Луговой
23	1509+811	152+90	лог
24	1509+899	153+77	канавы



ПРИЛОЖЕНИЯ



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ**

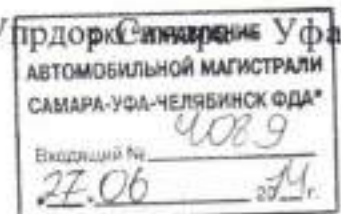
23.06.2014

Москва

№ 1236-р

**О подготовке документации по планировке территории объекта
«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» -
от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска.
Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через
Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке
км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан»**

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, приказом Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения», подпунктом 5.4.1(2) пункта 5 Положения о Федеральном дорожном агентстве, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, и на основании обращения ФКУ Упрдор Самара – Уфа – Челябинск от 18 апреля 2014 г. № ВР-5/1903:



1. Принять решение о подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан».

2. ФКУ Упрдор Самара – Уфа – Челябинск представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с заданием на подготовку документации по планировке территории, являющимся приложением к настоящему распоряжению.

3. Управлению проектирования и строительства автомобильных дорог (Т.В. Лубаков):

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомления о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, главе Калтымановского сельсовета Иглинского района Республики Башкортостан;

письменно уведомить ФКУ Упрдор Самара – Уфа – Челябинск о принятом Росавтодором решении, указанном в пункте 1 настоящего распоряжения.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Заместитель руководителя



А.А. Костюк

Приложение к распоряжению
Росавтодора от 23.06.2014 № 1236-Р



ЗАДАНИЕ

на подготовку документации по планировке территории объекта:
Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы че-
рез Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска
Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу,
Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 - км 1510+000,
Республика Башкортостан.
(наименование объекта по титулу)

№	Параметр проекта	Описание																		
1.	Наименование работ	Документация по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для строительства/реконструкции (нужное подчеркнуть) объекта капитального строительства: <u>Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан</u> (наименование объекта)																		
2.	Заказчик	Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Самара - Уфа - Челябинск Федерального дорожного агентства" (ФКУ Упрдор Самара - Уфа - Челябинск).																		
3.	Исполнитель	Будет определен после проведения торгов на разработку рабочей документации																		
4.	Источник финансирования	Федеральный бюджет																		
5.	Основание для проектирования	Государственный контракт №5/145 от 17 сентября 2010г.																		
6.	Местонахождение и основные характеристики объектов строительства	Российская Федерация, Республика Башкортостан, Иглинский район, Калтымановский сельсовет. Местоположение: км 1494+000 – км 1510+000 автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск. Ориентировочная площадь земельного участка 380 га.																		
7.	Сроки завершения работ	2014 год																		
8.	Основные технические параметры	Проектные характеристики объекта капитального строительства <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <tr> <td>1. Категория автомобильной дороги</td> <td>1-6</td> </tr> <tr> <td>2. Расчетная скорость, км/ч</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>3. Ширина проезжей части, м</td> <td>2x11,25</td> </tr> <tr> <td>4. Число полос движения</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>5. Ширина полос движения, м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>6. Ширина разделительной полосы, м</td> <td>5,0</td> </tr> <tr> <td>7. Ширина обочин, м</td> <td>3,75</td> </tr> <tr> <td>8. Ширина земляного полотна, м</td> <td>35,0</td> </tr> <tr> <td>9. Строительная длина участка, км</td> <td>16,0</td> </tr> </table>	1. Категория автомобильной дороги	1-6	2. Расчетная скорость, км/ч	120	3. Ширина проезжей части, м	2x11,25	4. Число полос движения	6	5. Ширина полос движения, м	3,75	6. Ширина разделительной полосы, м	5,0	7. Ширина обочин, м	3,75	8. Ширина земляного полотна, м	35,0	9. Строительная длина участка, км	16,0
1. Категория автомобильной дороги	1-6																			
2. Расчетная скорость, км/ч	120																			
3. Ширина проезжей части, м	2x11,25																			
4. Число полос движения	6																			
5. Ширина полос движения, м	3,75																			
6. Ширина разделительной полосы, м	5,0																			
7. Ширина обочин, м	3,75																			
8. Ширина земляного полотна, м	35,0																			
9. Строительная длина участка, км	16,0																			

9.	Исходные данные	<ol style="list-style-type: none"> 1. Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических, инженерно-экологических изысканий). 2. Основные проектные решения (с выделением элементов планировочной структуры подлежащей застройке территории в связи с планируемым строительством/реконструкцией). 3. Дополнительные данные, необходимые для разработки документации по планировке территории в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации. 4. Акт выбора земельного участка с приложением схемы размещения земельного участка на кадастровом плане территории (при наличии).
10.	Цель работы и задачи	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработка проекта планировки территории. Изготовление чертежей проекта планировки объекта строительства/реконструкции. Формирование материалов по обоснованию проекта планировки (пояснительная записка, материалы в графической форме). 2. Разработка проекта межевания территории. Подготовка чертежей проекта межевания. 3. Разработка схемы и составление перечня кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично расположены в границах размещаемой автомобильной дороги или объекта дорожного хозяйства для целей резервирования.
11.	Требования к выполнению и содержанию работ	<p>Документацию по планировке территории объекта <u>«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан»</u> выполнить в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, а именно:</p> <p>Градостроительным кодексом Российской Федерации; Земельным кодексом Российской Федерации; Водным кодексом Российской Федерации; Лесным Кодексом Российской Федерации; Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральным законом от 24.07.2007 № 221-ФЗ «О государственном кадастре недвижимости»; постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»; приказом Минтранса РФ от 06.07.2012 № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»; государственные регламенты, нормы, правила, стандарты, а также исходные данные, технические условия и требования,</p>

		<p>выданные органами государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.</p> <p>При разработке проекта планировки учитывать территориальное планирование субъекта Российской Федерации, муниципального образования.</p> <p>Чертежи проекта планировки территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000;1:2000.</p> <p>Чертежи проекта межевания территории представляются на топографической подоснове (масштаб 1:500) в масштабе М 1:1000.</p>
12.	Состав и содержание работ	<p>Документацию по планировке территории объекта строительства/<u>реконструкции</u></p> <p><u>Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан</u> выполнить в следующем составе:</p> <p>1. Проект планировки территории</p> <p>1) чертеж или чертежи планировки территории, на которых отображаются (масштаб 1:2000):</p> <ul style="list-style-type: none"> а) красные линии и границы зон размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения и придорожных полос; б) линии, обозначающие дороги, улицы, проезды, линии связи, объекты инженерной и транспортной инфраструктур с указанием мест и типов пересечений и примыканий автомобильных дорог и улиц, в том числе инженерных коммуникаций (подземных и воздушных) с указанием их наименований, к проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения; в) границы зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения; г) границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения; <p>2) положение о размещении автомобильной дороги общего пользования федерального значения, которое должно содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) сведения об основных положениях генерального плана развития поселения (в случае размещения проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения в границах застроенной или подлежащей застройке территории); б) технические параметры проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения (класс, категория, число полос движения). <p>2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории для размещения автомобильной дороги общего пользова-</p>

	<p>ния федерального значения в графической форме содержат (текущее и планируемое размещение объекта):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) схему расположения элемента планировочной структуры (масштаб 1:5000); 2) схему использования территории в период подготовки проекта планировки территории (масштаб 1:2000); 3) схему движения транспорта на соответствующей территории (масштаб 1:2000); 4) схему размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения с расположением мест транспортных развязок и пересечений, мест предполагаемого размещения объектов дорожного сервиса, иных зданий и сооружений, необходимых для содержания автомобильной дороги общего пользования федерального значения, в том числе инженерных коммуникаций (подземных и воздушных) с указанием их наименований (масштаб 1:2000); 5) схему границ территорий объектов культурного наследия (масштаб 1:2000); 6) схему границ зон с особыми условиями использования территорий, границы расположения сервитутов (масштаб 1:2000); 7) схему вертикальной планировки и инженерной подготовки территории (масштаб 1:2000); 8) иные материалы в графической форме, необходимые для обоснования проекта планировки территории. <p>Пояснительная записка к обоснованию проекта планировки территории должна содержать описание и обоснование положений, касающихся:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) существующей и (или) прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств по проектируемой автомобильной дороге общего пользования федерального значения и пересекающих ее автомобильных дорогах и улицах; 2) категории, числа полос движения и других основных параметров автомобильной дороги общего пользования федерального значения, искусственных сооружений на ней; 3) устройства пересечений и примыканий проектируемой автомобильной дороги общего пользования федерального значения с другими дорогами и элементами улично-дорожной сети; 4) защиты территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведения мероприятий по гражданской обороне и обеспечении пожарной безопасности; 5) иных вопросов планировки территории. <p>3. Проект межевания территории</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) чертеж или чертежи межевания территории (масштаб 1:1000), на которых отображаются: <ol style="list-style-type: none"> а) красные линии, утвержденные в составе проекта планировки территории; б) линии отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений; в) границы застроенных земельных участков, в том числе границы земельных участков, на которых расположены линейные объекты с указанием кадастровых номеров;
--	--

		<p>г) границы формируемых земельных участков, планируемых для предоставления физическим и юридическим лицам для строительства;</p> <p>д) границы земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения;</p> <p>е) границы территорий объектов культурного наследия</p> <p>ж) границы зон с особыми условиями использования территорий (с учетом текущего и планируемого размещения объекта);</p> <p>2) схема резервирования земель необходимых для размещения объекта капитального строительства федерального значения (схема земельных участков должна содержать необходимые для внесения в государственный кадастр недвижимости сведения о земельных участках (их частях): площадь, координаты поворотных точек резервируемой территории).</p> <p>Пояснительная записка к проекту межевания должна содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - информацию о разрешенном использовании земельного участка, требованиях к назначению, параметрам и размещению объекта капитального строительства на указанном земельном участке; - информацию о кадастровых номерах, площади, правообладателях существующих земельных участков предназначенных для размещения объекта капитального строительства федерального значения; - перечень кадастровых номеров земельных участков, которые полностью или частично попадают в границы планируемого размещения объекта федерального значения (с указанием площади) для целей резервирования. <p>4. Схема планировочной организации земельных участков, предназначенных для размещения объекта капитального строительства с отображением на ней:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) объекта капитального строительства; 2) границ и кадастровых номеров земельных участков, формирующих полосу отвода полосы отвода существующей автомобильной дороги; 3) границ и кадастровых номеров, в том числе условных существующих земельных участков, дополнительно отводимых для формирования полосы отвода автомобильной дороги; 4) границ и кадастровых номеров земельных участков, смежных с границами участков проектируемой полосы отвода (при отсутствии кадастровых номеров земельных участков – номера кадастровых кварталов); 5) границ начала и окончания работ в рамках реализации проекта; 6) границ зон действия сервитутов и объектов культурного и археологического наследия (при наличии); 7) подъездов и подходов к объекту капитального строительства; 8) объектов, подлежащих сносу (демонтажу). <p>Схема должна быть выполнена в масштабе 1:1000 и содержать соответствующие условные обозначения.</p>
13.	Формы представления	После утверждения документации по планировке территории

<p>документации по планировке территории, требования к оформлению, комплектации и передаче материалов заказчику</p>	<p>материалы представляются в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 экземпляров проектной документации на бумажном носителе; - 1 экземпляр на электронном носителе (CD и DVD дисках). <p>Документы на электронном носителе передаются в форматах, в которых они разрабатывались и должны быть доступны для редактирования.</p> <p>Наименование файлов и папок на электронном носителе должно совпадать с наименованием документов на бумажном носителе.</p> <p>Форматы электронных документов:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовые материалы, расчеты, графики – в форматах, совместимых с Microsoft Office (*.doc, xls); - графические материалы (чертежи и схемы) – в формате, совместимом с Autocad, Mapinfo, Panorama; - прочие графические материалы – в форматах jpg, tiff, pdf.
---	--

Заказчик:

Начальник
ФКУ Упрдор Самара - Уфа - Челябинск



Р.З. Ваганов

2014 г.

Согласовано:

Начальник
Управления проектирования и
строительства автомобильных дорог
Федерального дорожного агентства

Т.В. Лубаков

« » 2014 г.

Филиал федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Республике Башкортостан

(полное наименование органа регистрации прав)

Раздел 1

КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ТЕРРИТОРИИ

На основании запроса от _____, поступившего на рассмотрение _____, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Лист № 1	раздела 1	Всего листов раздела 1: 20	Всего разделов: 4	Всего листов: 65
« 30 » июня 2020 г. № КУВИ-002/2020-5251501				
Номер кадастрового квартала: 02:26:011001			Площадь кадастрового квартала: 680.86 Га	

Общие сведения об объектах недвижимости в кадастровом квартале

Номер п/п	Кадастровый номер объекта недвижимости	Вид объекта недвижимости	Адрес	Площадь или основная характеристика	Категория земель	Виды разрешенного использования	Назначение (проектируемое назначение)	Кадастровая стоимость (руб)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	02:26:011001:1080	Земельный участок	респ Башкортостан, Иглинский р-н, с/с Иглинский, вблизи д. Госпитомник	1499 +/-27	Земли сельскохозяйственного назначения	Для ведения индивидуального садоводства	_____	158669.15
2	02:26:011001:1085 (входит в единое землепользование 02:26:000000:80)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский	22 +/-8	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	_____	_____	89.32
3	02:26:011001:1087 (входит в единое землепользование 02:26:000000:146)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н Иглинский, Иглинское лесничество, Иглинское, Пушкинское, Улу-Теляжское, Урманское, Тавтимановское участковые лесничества	2455	Земли лесного фонда	_____	_____	3081532.34
4	02:26:011001:1088	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский, с/с. Иглинский	993 +/-22	Земли населённых пунктов	Для ведения индивидуального садоводства	_____	134015.28
5	02:26:011001:1089	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский, с/с. Иглинский, д. Ягодная, ул. Мира, д. 58	937 +/-11	Земли сельскохозяйственного назначения	Для ведения индивидуального садоводства	_____	99181.45

/ /

М.П.

полное наименование должности

подпись

инициалы, фамилия

Филиал федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Республике Башкортостан
(полное наименование органа регистрации прав)

Раздел 1

КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ТЕРРИТОРИИ

На основании запроса от _____, поступившего на рассмотрение _____, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Лист № 1	раздела 1	Всего листов раздела 1: 5	Всего разделов: 4	Всего листов: 30
« 30 » июня 2020 г. № КУВИ/002/2020-5251571				
Номер кадастрового квартала: 02:26:011002			Площадь кадастрового квартала: 606.52 Га	

Общие сведения об объектах недвижимости в кадастровом квартале

Номер п/п	Кадастровый номер объекта недвижимости	Вид объекта недвижимости	Адрес	Площадь или основная характеристика	Категория земель	Виды разрешенного использования	Назначение (проектируемое назначение)	Кадастровая стоимость (руб)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	02:26:011002:1 (входит в единое землепользование 02:26:000000:54)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	194811 +/-309	Земли сельскохозяйственного назначения	_____	_____	533782,14
2	02:26:011002:16 (входит в единое землепользование 02:26:000000:83)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	29 +/-9	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	_____	_____	74,24
3	02:26:011002:17 (входит в единое землепользование 02:26:000000:83)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	29 +/-9	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	_____	_____	74,24
4	02:26:011002:18 (входит в единое землепользование 02:26:000000:83)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	29 +/-9	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	_____	_____	74,24
5	02:26:011002:19 (входит в единое землепользование 02:26:000000:83)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	29 +/-9	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	_____	_____	74,24

МП

//

инициалы, фамилия

Филиал федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Республике Башкортостан» <small>(полное наименование объекта регистрации)</small>								
Раздел 1								
КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ТЕРРИТОРИИ								
На основании запроса от _____, поступившего на рассмотрение _____, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:								
Лист № 1	раздела 1	Всего листов раздела 1: 548	Всего разделов: 4	Всего листов: 1326				
« 30 » июня 2020 г. № КУВИ/002/2020-5241037								
Номер кадастрового квартала: 02:26:011301				Площадь кадастрового квартала: 1162.68 Га				
Общие сведения об объектах недвижимости в кадастровом квартале								
Номер п/п	Кадастровый номер объекта недвижимости	Вид объекта недвижимости	Адрес	Площадь или основная характеристика	Категория земель	Виды разрешенного использования	Назначение (проектируемое назначение)	Кадастровая стоимость (руб)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	02:26:000000:2703 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	10 +/-6	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиосвязи, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	---	---	73.5
2	02:26:010201:12	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский, с/с. Иглино, с. Иглино	3820 +/-43	Земли населённых пунктов	Для выпаса скота	---	21850.4
3	02:26:011101:138	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский, д. Петрово-Федорова, ул. Климова, д. 34	1401 +/-26	Земли населённых пунктов	Для ведения личного подсобного хозяйства	---	333297.9
4	02:26:011101:99	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский, с/с. Иглинский, д. Петрово-Федорова, ул. Климова, д. 36	971 +/-21	Земли населённых пунктов	Для строительства и обслуживания индивидуального жилого дома	---	231000.9
5	02:26:011301:100	Земельный участок	Российская Федерация, Республика Башкортостан, Иглинский муниципальный район, Сельское поселение Иглинский сельсовет, село Иглино, улица Х.Давлетшиной, дом 8	1491 +/-39	Земли сельскохозяйственного назначения	Для ведения индивидуального садоводства	---	324143.4
_____				МП		_____ инициалы, фамилия		
полное наименование должности				подпись		инициалы, фамилия		

Филиал федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Республике Башкортостан

(полное наименование органа регистрации прав)

Раздел 1

КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ТЕРРИТОРИИ

На основании запроса от _____, поступившего на рассмотрение _____, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Лист № 1	раздела 1	Всего листов раздела 1: 1	Всего разделов: 4	Всего листов: 11
« 30 » июня 2020 г. № КУВИ-002/2020-5251518				
Номер кадастрового квартала: 02:26:060201			Площадь кадастрового квартала: 330.51 Га	

Общие сведения об объектах недвижимости в кадастровом квартале

Номер п/п	Кадастровый номер объекта недвижимости	Вид объекта недвижимости	Адрес	Площадь или основная характеристика	Категория земель	Виды разрешенного использования	Назначение (проектируемое назначение)	Кадастровая стоимость (руб)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	02:26:060201:13	Земельный участок	Башкортостан респ, р-н Иглинский, вблизи д. Субакаево на 9,05 км автомобильной дороги Иглино-Кальтовка	4999 +/-49	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения многоотопливной автозаправочной станции на 9,05 км автомобильной дороги "Иглино-Кальтовка"	_____	6417166.31
2	02:26:060201:19 (входит в единое землепользование 02:26:000000:106)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский, с/с. Балтийский	66022	Земли сельскохозяйственного назначения	_____	_____	180900.28
3	02:26:060201:4	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский, с/с. Балтийский	12487	Земли сельскохозяйственного назначения	Под строительство кемпинга (столовая, гостиница, автосервис, стоянка)	_____	159583.86

МП

подпись

инициалы, фамилия

Филиал федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Республике Башкортостан»
Филиал кадастрового округа регистрации права

Раздел 1

КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ТЕРРИТОРИИ

На основании запроса от _____, поступившего на рассмотрение _____, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Лист № 1	раздела 1	Всего листов раздела 1: 85	Всего разделов: 4	Всего листов: 250
« 30 » июня 2020 г. № КУВ/И002/2020-5251633				
Номер кадастрового квартала: 02:26:060301			Площадь кадастрового квартала: 1474,34 Га	

Общие сведения об объектах недвижимости в кадастровом квартале

Номер п/п	Кадастровый номер объекта недвижимости	Вид объекта недвижимости	Адрес	Площадь или основная характеристика	Категория земель	Виды разрешенного использования	Назначение (проектируемое назначение)	Кадастровая стоимость (руб)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	02:26:000000:2490 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	3 +/-3	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	—	—	22,05
2	02:26:000000:2600 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	—	—	7,35
3	02:26:000000:2601 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	—	—	7,35
4	02:26:000000:2602 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	—	—	7,35
5	02:26:000000:2603 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	—	—	7,35

/ /

_____ И.П. _____ подписать _____ инициалы, фамилия

полное наименование должности И.П. подпись инициалы, фамилия

Филиал федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Республике Башкортостан

(полное наименование органа регистрации прав)

Раздел 1

КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ТЕРРИТОРИИ

На основании запроса от _____, поступившего на рассмотрение _____, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Лист № 1	раздела 1	Всего листов раздела 1: 13	Всего разделов: 4	Всего листов: 40
« 30 » июня 2020 г. № КУВИ-002/2020-5251558				
Номер кадастрового квартала: 02:26:060401			Площадь кадастрового квартала: 299.52 Га	

Общие сведения об объектах недвижимости в кадастровом квартале

Номер п/п	Кадастровый номер объекта недвижимости	Вид объекта недвижимости	Адрес	Площадь или основная характеристика	Категория земель	Виды разрешенного использования	Назначение (проектируемое назначение)	Кадастровая стоимость (руб)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	02:26:000000:2702 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский	3 +/-3	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	_____	_____	22.05
2	02:26:060401:1	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский, с/с. Балтийский	24290	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Под объекты связи, радиовещания, телевидения и информатики	_____	178531.5
3	02:26:060401:12 (входит в единое землепользование 02:26:000000:146)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н Иглинский, Иглинское лесничество, Иглинское, Гулкинское, Улу-Теляжское, Урманское, Тавтимановское участковые лесничества	248713	Земли лесного фонда	_____	_____	333275.42
4	02:26:060401:250	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский, с/с. Балтийский	903 +/-21	Земли сельскохозяйственного назначения	для размещения склада для сельскохозяйственной продукции	_____	11540.34
5	02:26:060401:26	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский, с/с. Балтийский	1640 +/-40	Земли сельскохозяйственного назначения	Для ведения индивидуального садоводства	_____	200063.6

полное наименование должности

МП

подпись

инициалы, фамилия

Филиал федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Республике Башкортостан

(полное наименование органа регистрации прав)

Раздел 1

КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ТЕРРИТОРИИ

На основании запроса от _____, поступившего на рассмотрение _____, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Лист № 1	раздела 1	Всего листов раздела 1: 14	Всего разделов: 4	Всего листов: 54
« 30 » июня 2020 г. № КУВИ-002/2020-5251590				
Номер кадастрового квартала: 02:26:060501			Площадь кадастрового квартала: 1092.13 Га	

Общие сведения об объектах недвижимости в кадастровом квартале

Номер п/п	Кадастровый номер объекта недвижимости	Вид объекта недвижимости	Адрес	Площадь или основная характеристика	Категория земель	Виды разрешенного использования	Назначение (проектируемое назначение)	Кадастровая стоимость (руб)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	02:26:000000:1230 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	20212 +/-249	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	_____	_____	46083.36
2	02:26:000000:1231 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	48 +/-12	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	_____	_____	109.44
3	02:26:000000:1232 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	72 +/-15	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	_____	_____	164.16
4	02:26:000000:1233 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	2285 +/-84	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	_____	_____	5209.8
					Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания,			

5	02:26:000000:1751 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский	1 +/-2	телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	—	—	7.35
_____		_____		_____	_____			_____
полное наименование должности		М.П.		подпись	/ /			инициалы, фамилия

Филиал федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Республике Башкортостан
(полное наименование федерального учреждения)

Раздел 1

КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ТЕРРИТОРИИ

На основании запроса от _____, поступившего на рассмотрение _____, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Лист № 1	раздела 1	Всего листов раздела 1: 253	Всего разделов: 4	Всего листов: 805
« 30 » июня 2020 г. № КУБ/002/2020-5241027				
Номер кадастрового квартала: 02:26:080102			Площадь кадастрового квартала: 1351.06 Га	

Общие сведения об объектах недвижимости в кадастровом квартале

Номер п/п	Кадастровый номер объекта недвижимости	Вид объекта недвижимости	Адрес	Площадь или основная характеристика	Категория земель	Виды разрешенного использования	Назначение (проектируемое назначение)	Кадастровая стоимость (руб)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	02:26:000000:1203 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	---	---	2.28
2	02:26:000000:1204 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	---	---	2.28
3	02:26:000000:1205 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	---	---	2.28
4	02:26:000000:1206 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	---	---	2.28
5	02:26:000000:1207 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	---	---	2.28

МП

подпись

//

инициалы, фамилия

Филиал федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Республике Башкортостан

(полное наименование органа регистрации прав)

Раздел 1

КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ТЕРРИТОРИИ

На основании запроса от _____, поступившего на рассмотрение _____, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Лист № 1	раздела 1	Всего листов раздела 1: 20	Всего разделов: 4	Всего листов: 63
« 30 » июня 2020 г. № КУВИ-002/2020-5241042				
Номер кадастрового квартала: 02:26:080301			Площадь кадастрового квартала: 42.3 Га	

Общие сведения об объектах недвижимости в кадастровом квартале

Номер п/п	Кадастровый номер объекта недвижимости	Вид объекта недвижимости	Адрес	Площадь или основная характеристика	Категория земель	Виды разрешенного использования	Назначение (проектируемое назначение)	Кадастровая стоимость (руб)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	02:26:080102:241 (входит в единое землепользование 02:26:000000:163)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский	9107	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	_____	_____	23769.27
2	02:26:080102:248 (входит в единое землепользование 02:26:000000:161)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский	9900 +/-34.82	Земли населённых пунктов	_____	_____	50554350
3	02:26:080102:249 (входит в единое землепользование 02:26:000000:161)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский	100 +/-10	Земли населённых пунктов	_____	_____	510650
4	02:26:080102:303	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский, с/с. Калтымановский, с. Алаторка, ул. Рябова, д. 9	1698 +/-29	Земли сельскохозяйственного назначения	Для ведения индивидуального садоводства	_____	237550.2
5	02:26:080102:304	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский, с/с. Калтымановский, с. Алаторка, ул. Рябова, д. 11	1677 +/-29	Земли сельскохозяйственного назначения	Для ведения индивидуального садоводства	_____	234612.3

/ /

МП

полное наименование должности

подпись

инициалы, фамилия

Филиал федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Республике Башкортостан

(полное наименование органа регистрации прав)

Раздел 1

КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ТЕРРИТОРИИ

На основании запроса от _____, поступившего на рассмотрение _____, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Лист № 1	раздела 1	Всего листов раздела 1: 26	Всего разделов: 4	Всего листов: 77
« 30 » июня 2020 г. № КУВИ-002/2020-5241043				
Номер кадастрового квартала: 02:26:080801			Площадь кадастрового квартала: 76.82 Га	

Общие сведения об объектах недвижимости в кадастровом квартале

Номер п/п	Кадастровый номер объекта недвижимости	Вид объекта недвижимости	Адрес	Площадь или основная характеристика	Категория земель	Виды разрешенного использования	Назначение (проектируемое назначение)	Кадастровая стоимость (руб)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	02:26:080801:10	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский, с/с. Калтымановский, д. Тауш	464	Земли населённых пунктов	Под жилую застройку Индивидуальную	_____	141417.92
2	02:26:080801:103	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский, с/с. Калтымановский, д. Тауш ул. Н.Савичева, д. 25	1275 +/-24	Земли населённых пунктов	Для строительства и обслуживания индивидуального жилого дома	_____	388594.5
3	02:26:080801:105	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский, с/с. Калтымановский, д. Тауш ул. Н.Савичева, д. 28	1500 +/-27	Земли населённых пунктов	Под жилую застройку Индивидуальную	_____	432585
4	02:26:080801:106	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский, с/с. Калтымановский, д. Тауш	164 +/-8	Земли населённых пунктов	Для ведения огородничества	_____	23817.72
5	02:26:080801:107	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский, с/с. Калтымановский, д. Тауш ул. Н.Савичева, д. 42	1500	Земли населённых пунктов	Под жилую застройку Индивидуальную	_____	432585

МП

подпись

_____/ /

инициалы, фамилия

КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ТЕРРИТОРИИ

На основании запроса от _____, поступившего на рассмотрение _____, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Лист № 1	раздела 1	Всего листов раздела 1: 40	Всего разделов: 4	Всего листов: 160
№ 30 » июня 2020 г. № КУБ/И/002/2020-5251496				
Номер кадастрового квартала: 02:26:081001			Площадь кадастрового квартала: 1758.45 Га	

Общие сведения об объектах недвижимости в кадастровом квартале

Номер п/п	Кадастровый номер объекта недвижимости	Вид объекта недвижимости	Адрес	Площадь или основная характеристика	Категория земель	Виды разрешенного использования	Назначение (проектируемое назначение)	Кадастровая стоимость (руб)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	02:26:000000:1555	Земельный участок	п-Иглинский, с/с Каптымановский, вблизи д. Ясная Поляна, СНО "Ясная Поляна", проезд 11,12, участок 5,6	1649 +/-28	Земли сельскохозяйственного назначения	Для ведения садоводства	-----	210000.15
2	02:26:000000:2574 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	-----	-----	7.35
3	02:26:000000:2575 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	-----	-----	7.35
4	02:26:000000:2576 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	-----	-----	7.35
5	02:26:000000:2577 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	-----	-----	7.35

полное наименование должности

МП

подпись

_____/_____/

инициалы, фамилия

Филиал федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Республике Башкортостан»
Филиал государственного органа регистрации права

Раздел 1

КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ТЕРРИТОРИИ

На основании запроса от _____, поступившего на рассмотрение _____, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Лист № 1	раздела 1	Всего листов раздела 1: 27	Всего разделов: 4	Всего листов: 96
« 09 » февраля 2021 г. № КУБ/002/2021-10081384				
Номер кадастрового квартала: 02:26:081801			Площадь кадастрового квартала: 720,83 Га	

Общие сведения об объектах недвижимости в кадастровом квартале

Номер п/п	Кадастровый номер объекта недвижимости	Вид объекта недвижимости	Адрес	Площадь или основная характеристика	Категория земель	Виды разрешенного использования	Назначение (проектируемое назначение)	Кадастровая стоимость (руб)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	02:26:000000:1209 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	—	—	2.28
2	02:26:000000:1210 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	—	—	2.28
3	02:26:000000:1211 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	—	—	2.28
4	02:26:000000:1212 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	—	—	2.28
5	02:26:000000:1213 (входит в единое землепользование 02:26:000000:122)	Земельный участок	Республика Башкортостан, р.н. Иглинский	1 +/-2	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	—	—	2.28

МП

/ /

инициалы, фамилия

Филиал федерального государственного бюджетного учреждения «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» по Республике Башкортостан

(полное наименование органа регистрации прав)

Раздел 1

КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ТЕРРИТОРИИ

На основании запроса от _____, поступившего на рассмотрение _____, сообщаем, что согласно записям Единого государственного реестра недвижимости:

Лист № 1	раздела 1	Всего листов раздела 1: 174	Всего разделов: 4	Всего листов: 564
« 30 » июня 2020 г. № КУВИ-002/2020-5251564				
Номер кадастрового квартала: 02:26:181404			Площадь кадастрового квартала: 571.59 Га	

Общие сведения об объектах недвижимости в кадастровом квартале

Номер п/п	Кадастровый номер объекта недвижимости	Вид объекта недвижимости	Адрес	Площадь или основная характеристика	Категория земель	Виды разрешенного использования	Назначение (проектируемое назначение)	Кадастровая стоимость (руб)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	02:26:181404:1000	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский, с/с. Балтийский	489 +/-15	Земли сельскохозяйственного назначения	садовые и дачные товарищества	_____	163467.81
2	02:26:181404:1001	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский, с/с. Балтийский	600 +/-17	Земли сельскохозяйственного назначения	садовые и дачные товарищества	_____	200574
3	02:26:181404:1002	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский, с/с. Балтийский	600 +/-17	Земли сельскохозяйственного назначения	садовые и дачные товарищества	_____	200574
4	02:26:181404:1003	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский, с/с. Балтийский	600 +/-17	Земли сельскохозяйственного назначения	садовые и дачные товарищества	_____	200574
5	02:26:181404:1004	Земельный участок	Республика Башкортостан, р-н. Иглинский, с/с. Балтийский	600 +/-17	Земли сельскохозяйственного назначения	садовые и дачные товарищества	_____	200574

МП

//
инициалы, фамилия

Башкортостан Республикаһының
мәҙәни мирас объекттарын
дәүләт һаҡлауы буйынса
И Д А Р А Л Ы Ы

Юр. адресы: 450101, Өфө, Тухай урамы, 46
Тел.: (347) 280-83-22
Факт. адресы: 450005, Өфө, Цюрупы урамы, 86
Тел.: (347) 287-10-86
ИНН 0274923138



У П Р А В Л Е Н И Е
по государственной охране
объектов культурного наследия
Республики Башкортостан

Юр. адрес: 450101, Уфа, ул. Тукаева, 46
Тел.: (347) 280-83-22
Факт. адрес: 450005, Уфа, ул. Цюрупы, 86
Тел.: (347) 287-10-86
ИНН 0274923138

от 09.10.2020 № 07-07/4261

На №ГП 250-461/3528 от 10.09.2020г.

Генерального директора
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

М. Ю. Артемьеву

Коломяжский пр., 27, лит. А,
10 эт., г. Санкт-Петербург, 197341
inna.eremina@mail.ru

Управление по государственной охране объектов культурного наследия Республики Башкортостан, рассмотрев Ваше обращение по вопросу предоставления сведений о наличии или отсутствии объектов культурного наследия в пределах участков предполагаемых работ по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 - км 1510+000, Республика Башкортостан», сообщает следующее.

На участках реализации проектных решений по титулу: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 - км 1510+000, Республика Башкортостан», объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, отсутствуют.

На испрашиваемых участках расположены выявленные объекты культурного наследия:

1) «Тауш-1, селище» (местоположение: Республика Башкортостан, Иглинский район, на террасе левого берега р. Тауш, в непосредственной близости от северной окраины одноименной деревни, в 0,73 км к югу-юго-востоку от южной окраины с. Алаторка и поворота на с. Охлебинино с автодороги Уфа-Челябинск (М-5 «Урал»), в 0,5 км к югу от моста через р. Тауш на данной автодороге и в 0,25 км к востоку от дороги Алаторка-Охлебинино), границы территории которого не утверждены;

2) «Тауш-2, селище» (местоположение: Республика Башкортостан, Иглинский район, на террасе левого берега р. Тауш, в 0,15 км к югу от автодороги Уфа-Челябинск (М-5 «Урал»), в 0,2 км к юго-юго-западу от моста через р. Тауш, в 0,5 км к юго-востоку от южной окраины с. Алаторка и поворота на с. Охлебинино и в 0,5 км к северу от северной окраины д. Тауш Иглинского района), границы территории которого не утверждены;

3) «Тауш-3, селище» (местоположение: Республика Башкортостан, Иглинский район, на мысу-останце правого берега р. Тауш, в 0,25 км к югу от автодороги Уфа-Челябинск (М-5 «Урал»), в 0,35 км к юго-востоку от моста через р. Тауш, в 0,85 км к востоку от южной окраины с. Алаторка и поворота на с. Охлебинино и в 0,5 км к северу от северной окраины д. Тауш Иглинского района), границы территории которого не утверждены;

4) «Караган-1, селище» (местоположение: Республика Башкортостан, Иглинский район, на узком длинном мысу правого берега р. Караган – небольшого левого притока р. Тауш, в 2,1 км к западу-юго-западу от южной окраины с. Алаторка и поворота на с. Охлебинино на террасе М-5 «Урал» (автодорога Уфа-Челябинск), в 0,1 км к югу от этой автодороги), границы территории которого не утверждены;

5) «Караган-2, селище» (местоположение: Республика Башкортостан, Иглинский район, в 1,8 км к западу-юго-западу от южной окраины с. Алаторка Иглинского и поворота на с. Охлебинино на трассе М-5 «Урал» (автодорога Уфа-Челябинск), в 0,05 км к югу от этой автодороги, на большом пологом мысу правого берега р. Караган, в 0,14 км к юго-востоку от ее русла (мост через реку на автодороге М-5)), границы территории которого не утверждены;

6) «Караган-3, селище» (местоположение: Республика Башкортостан, Иглинский район, в 0,2 км к западу-юго-западу от южной окраины с. Алаторка и поворота на с. Охлебинино на трассе М-5 «Урал» (автодорога Уфа-Челябинск), в 20 м к северу от этой автодороги, на мысу-останце правого берега р. Караган, в 80 м к востоку от ее русла и в 0,1 км к северо-востоку от моста через реку на автодороге М-5), границы территории которого не утверждены;

7) «Караган-4, селище» (местоположение: Республика Башкортостан, Иглинский район. Па, в 2,1 км к западу-юго-западу от южной окраины с. Алаторка Иглинского района РБ и поворота на с. Охлебинино на трассе М-5 «Урал» (автодорога Уфа-Челябинск), непосредственно к северу от этой автодороги, на мысу левого берега р. Караган, в 50 км к западу от ее русла и в 0,1 км к северо-западу от моста через реку на автодороге М-5), границы территории которого не утверждены;

8) «Караган-5, селище» (местоположение: Республика Башкортостан, Иглинский район, в 2,3 км к западу-юго-западу от южной окраины с. Алаторка Иглинского района РБ и поворота на с. Охлебинино на трассе М-5 «Урал» (автодорога Уфа-Челябинск), в 0,2 км к югу от этой автодороги, на узком

длинном мысу левого берега р.Караган, в 50 м к западу от ее русла и в 0,3 км к юго-западу от моста через реку на автодороге М-5), границы территории которого не утверждены.

Учитывая изложенное, заказчик работ в соответствии со ст.ст. 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 73-ФЗ) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ;

- представить в государственный орган охраны объектов культурного наследия документацию, подготовленную на основе археологических полевых работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка) (в виде акта).

В соответствии со ст. 36 Федерального закона №73-ФЗ для объектов культурного наследия «Тауш-1, селище», «Тауш-2, селище», «Тауш-3, селище», «Караган-1, селище», «Караган-2, селище», «Караган-3, селище», «Караган-4, селище», «Караган-5, селище», а также в случае обнаружения в границе земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия государственным органом охраны объектов культурного наследия решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в государственный орган охраны объектов культурного наследия на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной государственным органом охраны объектов культурного наследия документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

В соответствии с Федеральным законом № 73-ФЗ объекты культурного наследия, включая выявленные, подлежат государственной охране. За нарушение настоящего Федерального закона должностные лица, физические и юридические лица несут уголовную, административную и иную юридическую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации. Лица, причинившие вред объекту культурного наследия, обязаны возместить стоимость восстановительных работ, а лица, причинившие вред объекту археологического наследия - стоимость мероприятий, необходимых для его сохранения, что не освобождает данных лиц от административной и уголовной ответственности, предусмотренной за совершение таких действий.

Заместитель начальника управления



А.Ф. Фархиев



Росводресурсы
 Камское бассейновое
 водное управление
 Федерального агентства
 водных ресурсов
 (Камское БВУ)

Отдел водных ресурсов
 по Республике Башкортостан

151006, г. Уфа, ул. Тельмана 86

Тел. факс: (347) 273-92-53

ovrb@mail.ru; http://kambvu.ru

Генеральному директору
 ООО «ГеоПроект»

М.Ю. Артемьеву

Куда:
 197341, г. Санкт-Петербург,
 ул. Коломяжский пр. д. 27, Лит. А

Тел. 8-905-274-25-39, 8-921-185-78-16

email: inna.cremina@mail.ru

от 14.04.2021 № 05/533
 на 1008-461-1843 от 12.03.2021

О предоставлении сведений из ГВР

Отдел водных ресурсов по Республике Башкортостан Камского БВУ, рассмотрев Ваше заявление о предоставлении сведений из государственного водного реестра по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 -- км 1510+000, Республика Башкортостан», направляет сведения по форме 1.9-гвр для рек Караганка и Тауш (Таушка). По ручью Луговой и трем ручьям без названия сведения по форме 1.9-гвр в государственном водном реестре отсутствуют в виду их неизученности.

Сведения по формам 2.13-гвр и 2.14-гвр. для указанных в заявлении водных объектов, отсутствуют.

Приложение: форма 1.9-гвр в формате Excel в количестве 1 файла.

Заместитель руководителя -
 начальник отдела

В.А. Тюр

1.3.1 Водные объекты. Изученность. (форма 1.9-гвр)

Подбассейн: 02 - Белая

Фильтр по наименованию водного объекта: тауш

Наименование водного объекта	Тип водного объекта	Код водного объекта	Принадлежность к гидрографической единице	Наличие сведений				Примечание
				Гидрометрия	Морфометрия	Гидрохимия	Гидробиология	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ТАУШКА	21 - Река	10010201212111100024091	10.01.02 - Белая		+			КАС/ВОЛГА/1804/177/487/47
Караганка	21 - Река	10010201212199000000080	10.01.02 - Белая					

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАһы
ИГЛИН РАЙОНЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОН
ХАКИМИӘТЕ



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ИГЛИНСКИЙ РАЙОН
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН

452410, Иглин ауылы, Ленин урамы, 58
тел. (34795) 2-10-35, факс 2-14-66
e-mail: adm19@bashkortostan.ru

iglino.bashkortostan.ru

452410, с. Иглино, ул. Ленина, 58
тел. (34795) 2-10-35, факс 2-14-66
e-mail: adm19@bashkortostan.ru

до 10.08.2020 № 01-24-4465/13

на № ГП 250-461/3102 от 19.08.2020 г.

Генеральному директору
ООО «Гео-Проект»
М.Ю. Артемьеву

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Администрация Муниципального района Иглинский район РБ сообщает по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан»:

1. Сведения о местоположении действующих лицензированных карьеров песка, грунта и щебня можно получить в Министерстве природопользования и экологии Республики Башкортостан.
2. Действующий лицензированный полигон ТБО расположен в г.Уфа вблизи д. Черкаassy.
3. Асфальтобетонные заводы расположены в с. Иглино, г. Уфа.
4. Ремонтируемый объект расположен в СП Калтымановский сельсовет, СП Балтийский сельсовет МР Иглинский район РБ.
5. На участке расположения ремонтируемого объекта особо охраняемые природные территории местного значения, в том числе территорий, зарезервированных под них, отсутствуют.
6. На участке расположения ремонтируемого объекта объекты культурного наследия и местного значения отсутствуют.
7. О возможности размещения рабочих просим обращаться в СП Калтымановский сельсовет, СП Балтийский сельсовет МР Иглинский район РБ.
8. О возможности забора воды для технических нужд просим обращаться в СП Калтымановский сельсовет, СП Балтийский сельсовет МР Иглинский район РБ.
9. О возможном местоположении кавальера для складирования излишков грунта просим обращаться в СП Калтымановский сельсовет, СП Балтийский сельсовет МР Иглинский район РБ.

10. О возможных местах утилизации и обезвреживания отходов (осадков) из выгребных ям и хозяйственно-бытовых стоков (включая нефтепродукты) просим обращаться в СП Калтымановский сельсовет, СП Балтийский сельсовет МР Иглинский район РБ.

11. Захоронения отходов, свалки и карьеры на территории проектируемого участка отсутствуют.

12. Источники питьевого водоснабжения на территории проведения работ отсутствуют.

15. Ближайшая пожарная часть расположена в с.Иглино муниципального района Иглинский район РБ.

16. Приаэродромные территории на расстоянии 25 км от границы проектирования отсутствуют.

17. Кладбища, здания и сооружения похоронного значения на расстоянии 500 м от границ проектирования отсутствуют.

18. Природные лечебные ресурсы, лечебно-оздоровительные местности и курорты на территории проектируемого участка отсутствуют.

Начальник отдела архитектуры
и градостроительства



К.Г. Казаков

**БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҢЫНЫҢ
ТӘБИҒӘТТЕ ФАЙЗАЛАНУУ ҺӘМ
ЭКОЛОГИЯ МИНИСТРЛЫҒЫ**



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ И ЭКОЛОГИИ
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
(Минэкологии РБ)**

Ленин урамы, 86, Өфө ҡалаһы, 450006
Тел. (347) 218-04-01. Факс (347) 272-74-21
E-mail: ecology@bashkortostan.ru, ecology.bashkortostan.ru

Ленина ул., д. 86, Уфа, 450006
Тел. (347) 218-04-01. Факс (347) 272-74-21
E-mail: ecology@bashkortostan.ru, ecology.bashkortostan.ru

№ _____

На № ГП 250-461 от 09.03.2021

197341г. Санкт-Петербург,
Коломяжский пр. д.27, литер А
E-mail: geo-proekt.spb@mail.ru;
inna.eremina@mail.ru

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о наличии (отсутствии) особо охраняемых природных территорий республиканского значения на участке предполагаемого осуществления хозяйственной и иной деятельности выдано

ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» (наименование юридического лица)

о том, что в пределах проектируемого объекта: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 - км 1510+000, Республика Башкортостан» особо охраняемых природных территорий республиканского (регионального) значения не имеется.

Срок действия заключения с 16.03.2021 по 15.03.2022.

Заместитель министра



И.В.Гарифуллин



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minpriroda@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

30.04.2020 № 15-47/10213
на № _____ от _____

ФАУ «Главгосэкспертиза»
Минстроя России

Фуркасовский пер., д.6, Москва, 101000

О предоставлении информации для
инженерно-экологических изысканий

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации в соответствии с письмом от 04.02.2020 № 09-1/1137-СБ направляет актуализированный перечень особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения.

Дополнительно сообщаем, что перечень содержит действующие и планируемые к созданию ООПТ федерального значения, создаваемые в рамках национального проекта «Экология» (далее – Проект). Окончание реализации Проекта запланировано на 31.12.2024. Учитывая изложенное данное письмо считается действительным до наступления указанной даты.

Дополнительно сообщаем, что в настоящее время не для всех федеральных ООПТ установлены охранные зоны, учитывая изложенное перечень не содержит районы в которых находятся охранные зоны федеральных ООПТ.

Минприроды России считаем возможным использовать данное письмо с приложенным перечнем при проведении инженерных изысканий и разработке проектной документации на территориях административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации отсутствующих в перечне, в качестве информации уполномоченного государственного органа исполнительной власти в сфере охраны окружающей среды об отсутствии ООПТ федерального значения.

При реализации объектов на территории административно-территориальных единиц субъекта Российской Федерации указанных в перечне и сопредельных с ними, необходимо обращаться за информацией подтверждающей отсутствие/наличия ООПТ федерального значения в федеральный орган исполнительной власти, в чьем ведении находится соответствующая ООПТ.

Минприроды России просит направить данное письмо с перечнем для использования в работе и размещения на официальных сайтах в подведомственные организации, уполномоченные на проведение государственной экологической экспертизы регионального уровня, а также на проведение государственной экспертизы проектной документации регионального уровня.

Приложение: на 31 листе.

Заместитель директора Департамента государственной
политики и регулирования в сфере развития
ООПТ и Байкальской природной территории

Исл. Гатченко С.А. (495) 252-23-61 (доб. 19-45)

А.И. Григорьев

ФАУ «Главгосэкспертиза России»

Вх. № 7831 (1+31)

12.05.2020 г.

344213

Приложение к письму Минприроды России
от _____ № _____

Перечень муниципальных образований субъектов Российской Федерации, в границах которых имеются ООПТ федерального значения, а также территории, зарезервированные под создание новых ООПТ федерального значения в рамках национального проекта «Экология».

Код субъекта РФ	Субъект Российской Федерации	Административно-территориальная единица субъекта РФ	Категория федерального ООПТ	Название ООПТ	Принадлежность
1	Республика Адыгея	Майкопский район	Государственный природный заповедник	Кавказский имени Х.Г. Шапошникова	Минприроды России
	Республика Адыгея	г. Майкоп	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрарий Адыгейского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Адыгейский государственный университет"
2	Республика Башкортостан	Бурзянский район	Государственный природный заповедник	Башкирский	Минприроды России
	Республика Башкортостан	Бурзянский район	Государственный природный заповедник	Шульган-Таш	Минприроды России
	Республика Башкортостан	Белорецкий район ЗАТО г. Межгорье	Государственный природный заповедник	Южно-Уральский	Минприроды России
	Республика Башкортостан	г. Уфа	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад-институт Уфимского научного центра РАН	РАН, Учреждение РАН Ботанический сад – институт Уфимского научного центра РАН
	Республика Башкортостан	Бурзянский район, Кугарчинский район, Мелеузовский район	Национальный парк	Башкирия	Минприроды России

3	Республика Бурятия	Мухоршибирский район	Государственный природный заказник	Алтачейский	Минприроды России
	Республика Бурятия	Кабанский район	Государственный природный заказник	Кабанский	Минприроды России
	Республика Бурятия	Северо-Байкальский район	Государственный природный заказник	Фролихинский	Минприроды России
	Республика Бурятия	Джидинский район, Кабанский район, Селенгинский район	Государственный природный заповедник	Байкальский	Минприроды России
	Республика Бурятия	Северо-Байкальский район	Государственный природный заповедник	Баргузинский имени К.А. Забелина	Минприроды России
	Республика Бурятия	Курумканский район	Государственный природный заповедник	Джергинский	Минприроды России
	Республика Бурятия	Баргузинский район	Национальный парк	Забайкальский	Минприроды России
	Республика Бурятия	Тункинский район	Национальный парк	Тункинский	Минприроды России
4	Республика Алтай	Турочакский район, Улаганский район	Государственный природный заповедник	Алтайский	Минприроды России
	Республика Алтай	Усть-Коксинский район	Государственный природный заповедник	Катунский	Минприроды России
	Республика Алтай	Кош-Агачский район	Национальный парк	Сайлюгемский	Минприроды России
	Республика Алтай	г. Горно-Алтайск	Дендрологический парк и ботанический сад	Агробиостанция Горно-Алтайского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Горно-Алтайский государственный университет"
	Республика Алтай	Шебалинский район	Дендрологический парк и ботанический сад	Горно-Алтайский ботанический сад (филиал ЦСБС СО РАН)	РАН, ФГБУ науки Центральный сибирский ботанический сад СО РАН

5	Республика Дагестан	Бабаюртовский район, Кизлярский район, г.о. Махачкала	Государственный природный заказник	Аграханский	Минприроды России
	Республика Дагестан	Ахтынский район, Дербентский район, Докузпаринский район, Магарамкентский район	Национальный парк	Самурский	Минприроды России
	Республика Дагестан	Тляртинский район	Государственный природный заказник	Тляртинский	Минприроды России
	Республика Дагестан	Кумторкалинский район, Тарумовский район	Государственный природный заповедник	Дагестанский	Минприроды России
	Республика Дагестан	г. Махачкала	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад ГОУ ВПО Дагестанского государственного университета	Минприроды России, ФГБОУ высшего образования "Дагестанский государственный университет"
	Республика Дагестан	г. Махачкала	Дендрологический парк и ботанический сад	Горный ботанический сад Дагестанского научного центра РАН	РАН, Учреждение РАН Горный ботанический сад Дагестанского научного центра РАН
6	Республика Ингушетия	Джейрахский район, Сунженский район	Государственный природный заказник	Ингушский	Минприроды России
	Республика Ингушетия	Джейрахский район, Сунженский район	Государственный природный заповедник	Эрзи	Минприроды России
7	Кабардино-Балкарская Республика	Чегемский район, Черекский район	Государственный природный заповедник	Кабардино-Балкарский высокогорный	Минприроды России
	Кабардино-Балкарская Республика	Зольский район, Эльбрусский район	Национальный парк	Приэльбрусье	Минприроды России
	Кабардино-Балкарская Республика	г. Нальчик	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Кабардино-Балкарского государственного	Минприроды России, ГОУ высшего профессионального

				университета	о образования «Кабардино-Балкарский государственный университет»
8	Республика Калмыкия	Черноземельский район	Государственный природный заказник	Меклетинский	Минприроды России
	Республика Калмыкия	Кетченеровский район, Юстинский район, Яшкульский район	Государственный природный заказник	Сарпинский	Минприроды России
	Республика Калмыкия	Юстинский район, Яшкульский район	Государственный природный заказник	Харбинский	Минприроды России
	Республика Калмыкия	Приютненский район, Черноземельский район, Яшалтинский район, Яшкульский район	Государственный природный заповедник	Черные земли	Минприроды России
9	Карачаево-Черкесская Республика	Карачаевский район	Государственный природный заказник	Даутский	Минприроды России
	Карачаево-Черкесская Республика	Зеленчукский район, Карачаевский район, Урупский район	Государственный природный заповедник	Тебердинский	Минприроды России
	Карачаево-Черкесская Республика	Урупский район	Государственный природный заповедник	Кавказский имени Х.Г. Шапошникова	Минприроды России
10	Республика Карелия	Медвежьегорский район	Государственный природный заказник	Кижский	Минприроды России
	Республика Карелия	Олонецкий район	Государственный природный заказник	Олонецкий	Минприроды России
	Республика Карелия	Кондопожский район	Государственный природный заповедник	Кивач	Минприроды России
	Республика Карелия	Костомукшский г.о., Муезерский район	Государственный природный заповедник	Костомукшский	Минприроды России
	Республика Карелия	Пудожский район	Национальный парк	Водлозерский	Минприроды России

	Республика Карелия	Костомукшский г.о.	Национальный парк	Калевальский	Минприроды России
	Республика Карелия	Лоухский район	Национальный парк	Паанаярви	Минприроды России
	Республика Карелия	Питкярантский район, Лахденпохский район, Сортавальский район	Национальный парк	Ладожские Шхеры	Минприроды России
	Республика Карелия	Лоухский район	Государственный природный заповедник	Кандалакшский	Минприроды России
	Республика Карелия	Петрозаводский городской округ	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Петрозаводского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Петрозаводский государственный университет"
11	Республика Коми	Троицко-Печорский г.о. Вуктыл	Государственный природный заповедник	Печоро-Ильчский	Минприроды России
	Республика Коми	г.о. Вуктыл, г.о. Инта, м.о. Печора	Национальный парк	Югыд ва	Минприроды России
	Республика Коми	Койгородский район, Прилузский район	Национальный парк	Койгородский	Минприроды России
	Республика Коми	г. Сыктывкар	Дендрологический парк и ботанический сад	Агробиостанция Коми государственного педагогического института	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования «Коми государственный педагогический институт»
	Республика Коми	г. Сыктывкар	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Института биологии Коми НЦ УрО РАН	РАН, ФГБУ науки Институт биологии Коми научного центра УрО РАН
	Республика Коми	г. Сыктывкар	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Сыктывкарского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования «Сыктывкарский

					государственный университет»
12	Республика Марий Эл	Килемарский район, Медведевский район	Государственный природный заповедник	Большая Кокшага	Минприроды России
	Республика Марий Эл	Волжский район, Звениговский район, Моркинский район	Национальный парк	Марий Чодра	Минприроды России
	Республика Марий Эл	г. Йошкар-Ола	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Марийского государственного технического университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования «Марийский государственный технический университет»
13	Республика Мордовия	Темниковский район	Государственный природный заповедник	Мордовский имени П.Г. Смидовича	Минприроды России
	Республика Мордовия	Большеигнатовский район, Ичалковский район	Национальный парк	Смольный	Минприроды России
	Республика Мордовия	г.о. Саранск	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад им. В.Н.Ржавитина Мордовского государственного университета им.Н.П.Огарева	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования «Мордовский государственный университет им.Н.П.Огарева»
14	Республика Саха (Якутия)	Булунский район	Государственный природный заповедник	Усть-Ленский	Минприроды России
	Республика Саха (Якутия)	Олекминский район	Государственный природный заповедник	Олекминский	Минприроды России
	Республика Саха (Якутия)	Булунский район	Государственный природный заказник	Новосибирские Острова	Минприроды России
	Республика Саха (Якутия)	Хангаласский район, Алданский район, Олекминский	Национальный парк	Ленские Столбы	Минприроды России

		район			
	Республика Саха (Якутия)	Нерюнгринский район	Планируемый к созданию государственный природный заповедник	Большое Токко	Минприроды России
	Республика Саха (Якутия)	Нижнеколымский	Планируемый к созданию государственный природный заповедник	Медвежьи острова	Минприроды России
	Республика Саха (Якутия)	г. Якутск	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Института биологических проблем криолитозоны СО РАН	РАН, ФГБУ науки Институт проблем криолитозоны СО РАН
	Республика Саха (Якутия)	Аллаиховский район	Национальный парк	«Кыталык»	Минприроды России
	Республика Саха (Якутия)	Анабарский	Планируемый к созданию государственный природный заказник	Лаптевоморский	Минприроды России
15	Республика Северная Осетия - Алания	Алагирский район	Государственный природный заказник	Цейский	Минприроды России
	Республика Северная Осетия - Алания	Алагирский район, Ардонский район	Государственный природный заповедник	Северо-Осетинский	Минприроды России
	Республика Северная Осетия - Алания	Ирафский район	Национальный парк	Алания	Минприроды России
	Республика Северная Осетия - Алания	г. Владикавказ	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Горского государственного аграрного университета	Минсельхоз России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Горский государственный аграрный университет"
16	Республика Татарстан	Зеленодольский район, Лаишевский район	Государственный природный заповедник	Волжско-Камский	Минприроды России

	Республика Татарстан	Елабужский район, Менделеевский район, Нижнекамский район, Тукаевский район	Национальный парк	Нижняя Кама	Минприроды России
	Республика Татарстан	г. Казань, Высокогорский район	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Казанского (Приволжского) федерального университета	Минобрнауки России, ФГАОУ высшего профессионального образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет»
	Республика Татарстан	г. Казань	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Казанского государственного медицинского университета	Минздравсоцразвития России, ГБОУ высшего профессионального образования "Казанский государственный медицинский университет" Минздравсоцразвития России
	Республика Татарстан	Зеленодольский район	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрологический сад Волжско-Камского государственного заповедника	Минприроды России
17	Республика Тыва	Тоджинский район	Государственный природный заповедник	Азас	Минприроды России
	Республика Тыва	Бай-Тайгинский район, Монгун-Тайгинский район, Овюрский район, Сут-Хольский район, Тес-Хемский район, Эрзинский район	Государственный природный заповедник	Убсунурская котловина	Минприроды России
18	Удмуртская Республика	Воткинский район, Завьяловский район, Сарапульский район	Национальный парк	Нечкинский	Минприроды России

	Удмуртская Республика	г. Ижевск	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Удмуртского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования «Удмуртский государственный университет»
19	Республика Хакасия	Таштыпский район	Государственный природный заказник	Позарым	Минприроды России
	Республика Хакасия	Боградский район; Орджоникидзевский район, Таштыпский район, Усть-Абаканский район, Ширинский район	Государственный природный заповедник	Хакасский	Минприроды России
	Республика Хакасия	Усть-Абаканский	Дендрологический парк и ботанический сад	Хакасский национальный ботанический сад	Минсельхоз России, Государственное научное учреждение НИИ аграрных проблем Хакасии РАСХН
21	Чувашская Республика	Алатырский район, Батыревский район, Яльчикский район	Государственный природный заповедник	Присурский	Минприроды России
	Чувашская Республика	Шемуршинский район	Национальный парк	Чаваш вармане	Минприроды России
	Чувашская Республика	Чебоксарский район	Дендрологический парк и ботанический сад	Чебоксарский филиал Главного ботанического сада им.Н.В.Цицина	РАН, ФГБУ науки Главный ботанический сад им. Н.В. Цицина РАН
22	Алтайский край	Змеиногорский район Краснощековский район Третьяковский район	Государственный природный заповедник	Тигирекский	Минприроды России
	<i>Алтайский край</i>	<i>Третьяковский, Краснощековский, Курьинский,</i>	<i>Планируемый к созданию национальный парк</i>	<i>Горная Колывань</i>	<i>Минприроды России</i>

		<i>Змеиногорский</i>			
	<i>Алтайский край</i>	<i>Тогульский, Ельцовский, Заринский, Солтонский</i>	<i>Планируемый к созданию национальный парк</i>	<i>Тогул</i>	<i>Минприроды России</i>
	Алтайский край	г. Барнаул	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрологический сад научно-исследовательского института садоводства Сибири им. М.А. Лисавенко	Минсельхоз России, Государственное научное учреждение «НИИ садоводства Сибири им. М.А. Лисавенко РАСХН»
	Алтайский край	г. Барнаул	Дендрологический парк и ботанический сад	Южно-Сибирский ботанический сад Алтайского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования «Алтайский государственный университет»
23	Краснодарский край	Славянский район	Государственный природный заказник	Приазовский	Минприроды России
	Краснодарский край	город Сочи	Государственный природный заказник	Сочинский общереспубликанский	Минприроды России
	Краснодарский край	Мостовский район, город Сочи	Государственный природный заповедник	Кавказский имени Х.Г. Шапошникова	Минприроды России
	Краснодарский край	г.о. Анапа, г.о. Новороссийск	Государственный природный заповедник	Утриш	Минприроды России
	Краснодарский край,	Туапсинский район, город Сочи	Национальный парк	Сочинский	Минприроды России
	Краснодарский край	г. Сочи	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрарий научно-исследовательского института горного лесоводства и экологии леса	Минприроды России, ФГБУ «Сочинский национальный парк»
	Краснодарский край	г. Сочи	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрологический парк курортного комплекса "Русь"	ФГБУ "Объединенный санаторий "Русь" Управления делами Президента Российской

					Федерации
	Краснодарский край	г. Сочи	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрологический парк ОАО Санаторий им.М.В.Фрунзе	Минздрав России, ОАО "Санаторий им. М.В.Фрунзе"
	Краснодарский край	г. Сочи	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрологический парк Южные культуры	Минприроды России, ФГБУ «Сочинский национальный парк»
24	Красноярский край	Туруханский район	Государственный природный заказник	Елогуйский	Минприроды России
	Красноярский край	Таймырский (Долгано-Ненецкий) район	Государственный природный заказник	Пуринский	Минприроды России
	Красноярский край	Таймырский (Долгано-Ненецкий) район	Государственный природный заказник	Североземельский	Минприроды России
	Красноярский край	Таймырский (Долгано-Ненецкий) район	Государственный природный заповедник	Большой Арктический	Минприроды России
	Красноярский край	Таймырский (Долгано-Ненецкий) район, Эвенкийский район	Государственный природный заповедник	Путоранский	Минприроды России
	Красноярский край	Ермаковский, Шушенский	Государственный природный заповедник	Саяно-Шушенский	Минприроды России
	Красноярский край	Березовский, Красноярск	Национальный парк	Красноярские столбы	Минприроды России
	Красноярский край	Таймырский (Долгано-Ненецкий) район	Государственный природный заповедник	Таймырский	Минприроды России
	Красноярский край	Эвенкийский	Государственный природный заповедник	Тунгусский	Минприроды России
	Красноярский край	Туруханский, Эвенкийский	Государственный природный заповедник	Центральносибирский	Минприроды России
	Красноярский край	Шушенский	Национальный парк	Шушенский бор	Минприроды России
	Красноярский край	г. Красноярск	Дендрологический парк и	Ботанический сад Сибирского	Минобрнауки России,

			ботанический сад	федерального университета	ФГАОУ высшего профессионального образования "Сибирский федеральный университет"
	Красноярский край	г. Красноярск	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрарий Института леса им.В.Н.Сукачева СО РАН	РАН, ФГБУ науки Институт леса им. В.Н. Сукачева СО РАН
25	Приморский край	г.о. Владивосток, Хасанский	Государственный природный заповедник	Дальневосточный Морской	Минприроды России
	Приморский край	Хасанский	Государственный природный заповедник	Кедровая падь	Минприроды России
	Приморский край	Дальнегорск, Красноармейский, Тернейский	Государственный природный заповедник	Сихотэ-Алинский имени К.Г. Абрамова	Минприроды России
	Приморский край	Уссурийский, Шкотовский	Государственный природный заповедник	Уссурийский имени В.Л. Комарова	Минприроды России
	Приморский край	Лазовский,	Государственный природный заповедник	Лазовский имени Л.Г. Капланова	Минприроды России
	Приморский край	Кировский, Лесозаводский, Спасский, Ханкайский, Хорольский, Черниговский	Государственный природный заповедник	Ханкайский	Минприроды России
	Приморский край	Пожарский	Национальный парк	Бикин	Минприроды России
	Приморский край	г.о. Владивосток, Надеждинский, Уссурийский, Хасанский + уч. На полуострове Гамова	Национальный парк	Земля Леопарда	Минприроды России
	Приморский край	Лазовский, Ольгинский, Чугуевский	Национальный парк	Зов Тигра	Минприроды России
	Приморский край	Красноармейский	Национальный парк	Удгейская Легенда	Минприроды России
	Приморский край	г.о. Владивосток	Дендрологический парк и	Ботанический сад-институт ДВО	РАН, ФГБУ науки

			ботанический сад	РАН	Ботанический сад-институт ДВО РАН, Минприроды России
	Приморский край	Уссурийский г.о.	Дендрологический парк и ботанический сад	Горнотаёжная станция им.В.Л.Комарова ДВО РАН	РАН, Учреждение РАН Горнотаежная станция им. В.Л. Комарова ДВО РАН, Минприроды России
26	Ставропольский край	г.о. Кисловодск	Национальный парк	Кисловодский	Минприроды России
	Ставропольский край	г. Ставрополь	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад имени В.В. Скрипчинского	Минсельхоз России, Государственное научное учреждение Ставропольский ботанический сад имени В.В. Скрипчинского Ставропольского НИИ сельского хозяйства РАСХН
	Ставропольский край	г. Пятигорск	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Пятигорской государственной фармацевтической академии	Минздравсоцразвития России, ГБОУ высшего профессионального образования "Пятигорская государственная фармацевтическая академия" Минздравсоцразвития России
	Ставропольский край	г. Пятигорск	Дендрологический парк и ботанический сад	Пятигорская эколого-ботаническая станция	РАН ФГБУ науки Ботанический институт им. В.Л. Комарова РАН
	Ставропольский край	г. Ставрополь	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрарий СНИИСХ	Федеральное государственное бюджетное научное учреждение "Ставропольский научно-исследовательский институт сельского

					хозяйства"
27	Хабаровский край	Солнечный	Государственный природный заказник	Баджальский	Минприроды России
	Хабаровский край	Имени Полины Осипенко	Государственный природный заказник	Ольджиканский	Минприроды России
	Хабаровский край	Ванинский	Государственный природный заказник	Тумнинский	Минприроды России
	Хабаровский край	Ульчский	Государственный природный заказник	Удиль	Минприроды России
	Хабаровский край	Хабаровский,	Государственный природный заказник	Хехцирский	Минприроды России
	Хабаровский край	Амурский, Нанайский	Государственный природный заповедник	Болоньский	Минприроды России
	Хабаровский край	Хабаровский, Имени Лазо	Государственный природный заповедник	Большехехцирский	Минприроды России
	Хабаровский край	Советско-Гаванский	Государственный природный заповедник	Ботчинский	Минприроды России
	Хабаровский край	Аяно-Майский	Государственный природный заповедник	Джугджурский	Минприроды России
	Хабаровский край	Комсомольский	Государственный природный заповедник	Комсомольский	Минприроды России
	Хабаровский край	Верхнебуреинский	Государственный природный заповедник	Буреинский	Минприроды России
	Хабаровский край	Нанайский	Национальный парк	Анюйский	Минприроды России
	Хабаровский край	Тугуро-Чумиканский	Национальный парк	Шантарские Острова	Минприроды России
28	Амурская область	Мазановский	Государственный природный заказник	Орловский	Минприроды России
	Амурская область	Архаринский	Государственный природный заказник	Хингано-Архаринский	Минприроды России
	Амурская область	Селемджинский	Государственный природный заповедник	Норский	Минприроды России

	Амурская область	Зейский	Государственный природный заповедник	Зейский	Минприроды России
	Амурская область	Архаринский	Государственный природный заповедник	Хинганский	Минприроды России
	Амурская область	Зейский	Национальный парк	Токинско-Становой	Минприроды России
29	Архангельская область	Пинежский	Государственный природный заповедник	Пинежский	Минприроды России
	Архангельская область	Каргопольский, Плесецкий	Национальный парк	Кенозерский	Минприроды России
	Архангельская область	Онежский, Приморский	Национальный парк	Онежское Поморье	Минприроды России
	Архангельская область	Г.о. Новая Земля, Приморский	Национальный парк	Русская Арктика	Минприроды России
	Архангельская область	Онежский	Национальный парк	Водлозерский	Минприроды России
	Архангельская область	Приморский район	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Соловецкого историко-архитектурного музея-заповедника	Минкульт России, ФГБУ культуры "Соловецкий государственный историко-архитектурный и природный музей-заповедник"
	Архангельская область	г. Архангельск	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрарий Северного Арктического федерального университета	Минобрнауки России, ФГАОУ высшего профессионального образования "Северный (Арктический) федеральный университет имени М.В. Ломоносова"
	Архангельская область	г. Архангельск	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрологический сад Северного научно-исследовательского института лесного хозяйства	Федеральное агентство лесного хозяйства, ФГБУ "Северный научно-исследовательский институт лесного хозяйства"
30	Астраханская область	Володарский, Икрянинский, Камызякский	Государственный природный заповедник	Астраханский	Минприроды России

	Астраханская область	Ахтубинский	Государственный природный заповедник	Богдинско-Баскунчакский	Минприроды России
	Астраханская область	Камызякский	Памятник природы	Остров Малый Жемчужный	Минприроды России
31	Белгородская область	Борисовский, Губкинский, Новооскольский	Государственный природный заповедник	Белогорье	Минприроды России
32	Брянская область	Клетнянский, Мглинский	Государственный природный заказник	Клетнянский	Минприроды России
	Брянская область	Суземский, Трубчевский	Государственный природный заповедник	Брянский лес	Минприроды России
33	Владимирская область	Гороховецкий, Муромский	Государственный природный заказник	Муромский	Минприроды России
	Владимирская область	Ковровский	Государственный природный заказник	Клязьминский	Минприроды России
	Владимирская область	Гусь-Хрустальный, Клепиковский	Национальный парк	Мещера	Минприроды России
	<i>Владимирская область</i>	<i>Селивановский, Судогодский, Камешковский, Гусь-Хрустальный, Ковровский, Вязниковский, Гороховецкий, Муромский</i>	<i>Планируемый к созданию национальный парк</i>	<i>Долина реки Колть</i>	<i>Минприроды России</i>
34	Волгоградская область	Руднянский	Памятник природы	Козловская лесная дача	Минприроды России
	Волгоградская область	Палласовский	Памятник природы	Природный комплекс Джаныбекского стационара Института лесоведения Российской Академии наук	Федеральное агентство научных организаций
	Волгоградская область	Руднянский	Памятник природы	Терсинская лесная полоса (дача)	Минприроды России
	Волгоградская область	Урюпинский	Памятник природы	Шемякинская лесная дача	Минприроды России
	Волгоградская область	г. Волгоград	Дендрологический парк и ботанический	Ботанический сад Волгоградского государственного	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего

			сад	педагогического университета	профессионального образования "Волгоградский государственный социально-педагогический университет"
	Волгоградская область	г. Волгоград	Дендрологический парк и ботанический сад	Кластерный дендрологический парк ВНИАЛМИ	Федеральный научный центр агроэкологии, комплексных мелиораций и защитного лесоразведения РАН
35	Вологодская область	Череповецкий, Брейтовский	Государственный природный заповедник	Дарвинский	Минприроды России
	Вологодская область	Кирилловский	Национальный парк	Русский Север	Минприроды России
36	Воронежская область	г. Воронеж, Новоусманский, Рамонский	Государственный природный заказник	Воронежский	Минприроды России
	Воронежская область	Таловский,	Государственный природный заказник	Каменная Степь	Минприроды России
	Воронежская область	Грибановский, Новохоперский, Поворинский	Государственный природный заповедник	Хоперский	Минприроды России
	Воронежская область	Верхнехавский	Государственный природный заповедник	Воронежский имени В.М. Пескова	Минприроды России
37	Ивановская область	Савинский, Южский	Государственный природный заказник	Клязьминский	Минприроды России
38	Иркутская область	Эхирит-Булагатский	Государственный природный заказник	Красный Яр	Минприроды России
	Иркутская область	Нижеудинский	Государственный природный заказник	Тофаларский	Минприроды России
	Иркутская область	Качугский, Ольхонский	Государственный природный заповедник	Байкало-Ленский	Минприроды России
	Иркутская область	Бодайбинский	Государственный природный заповедник	Витимский	Минприроды России
	Иркутская область	Иркутский, Ольхонский, Слюдянский	Национальный парк	Прибайкальский	Минприроды России

	Иркутская область	г. Иркутск	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Иркутского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Иркутский государственный университет"
39	Калининградская область	Зеленоградский	Национальный парк	Куршская коса	Минприроды России
	Калининградская область	г. Калининград	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Балтийского федерального университета им. И. Канта	Минобрнауки России, ФГАОУ высшего профессионального образования "Балтийский федеральный университет имени Иммануила Канта"
	<i>Калининградская область</i>	<i>Нестеровский</i>	<i>Планируемый к созданию национальный парк</i>	<i>«Виштынецкий»</i>	<i>Минприроды России</i>
40	Калужская область	Жуковский	Государственный природный заказник	Государственный комплекс «Таруса»	Федеральная служба охраны Российской Федерации
	<i>Калужская область</i>	<i>Ульяновский</i>	<i>Планируемый к созданию государственный природный заповедник</i>	<i>Калужские засеки</i>	<i>Минприроды России</i>
	Калужская область	Бабынинский, Дзержинский, Износковский, Козельский, Перемышльский Юхновский	Национальный парк	Угра	Минприроды России
	Калужская область	г. Калуга	Памятник природы	Городской бор	Минприроды России
41	Камчатский край	Елизовский, Усть-Большерецкий	Государственный природный заказник	Южно-Камчатский имени Т.И. Шпиленка	Минприроды России
	Камчатский край	Алеутский	Государственный природный заповедник	Командорский им. С.В. Мараква	Минприроды России

	Камчатский край	Олоторский, Пенжинский	Государственный природный заповедник	Корякский	Минприроды России
	Камчатский край	Елизовский, Мильковский,	Государственный природный заповедник	Кроноцкий	Минприроды России
42	Кемеровская область	Крапивинский, Междуреченский, Новокузнецкий, Тисульский, Орджоникидзевский	Государственный природный заповедник	Кузнецкий Алатау	Минприроды России
	Кемеровская область	Таштагольский	Национальный парк	Шорский	Минприроды России
	Кемеровская область	Новокузнецкий	Памятник природы	Липовый остров	Минприроды России
	Кемеровская область	г. Кемерово	Дендрологический парк и ботанический сад	Кузбасский ботанический сад (филиал ЦСБС)	РАН, ФГБУ науки «Институт экологии человека» СО РАН
43	Кировская область	Котельничский, Нагорский	Государственный природный заповедник	Нургуш	Минприроды России
	<i>Кировская область</i>	<i>Лебяжский, Советский, Нолинский, Котельничский, Орчевский, Подосиновский, Опаринский</i>	<i>Планируемый к созданию национальный парк</i>	<i>Вятка</i>	<i>Минприроды России</i>
	Кировская область	Кировская область	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Вятского государственного гуманитарного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Вятский государственный гуманитарный университет"
44	Костромская область,	Кологривский, Макарьевский, Мантуровский, Нейский, Парфеньевский, Чухломский	Государственный природный заповедник	Кологривский Лес имени М.Г. Синицина	Минприроды России

46	Курская область	Горшечинский, Курский, Мантуровский, Медвенский, Обоянский, Пристенский	Государственный природный заповедник	Центрально-Черноземный имени профессора В.В. Алехина	Минприроды России
47	Ленинградская область	Гатчинский, Лужский	Государственный природный заказник	Мшинское болото	Минприроды России
	Ленинградская область	Лодейнопольский	Государственный природный заповедник	Нижне-Свирский	Минприроды России
	Ленинградская область	Выборгский, Кингисеппский, акватория Финского залива	государственный природный заповедник	Восток Финского залива	Минприроды России
48	Липецкая область	Усманский	Государственный природный заповедник	Воронежский имени В.М. Пескова	Минприроды России
	Липецкая область	Елецкий, Задонский, Краснинский, Липецкий	Государственный природный заповедник	Галичья гора	Министерство образования и науки Российской Федерации
	Липецкая область	Становлянский район	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрологический парк «Лесостепная опытно-селекционная станция»	ФГУП - дендрологический парк "Лесостепная опытно-селекционная станция"
49	Магаданская область	Ольский, Среднеканский	Государственный природный заповедник	Магаданский	Минприроды России
	Магаданская область	Ольский	Памятник природы	Остров Талан	Федеральное агентство научных организаций
50	Московская область	Серпуховский	Государственный природный заповедник	Приокско-Тerrasный имени М.А. Заблoцкого	Минприроды России
	Московская область	г.о.Балашиха, г.о. Королев, г.о. Мытищи, Пушкинский, Щелковский,	Национальный парк	Лосиный остров	Минприроды России
	Московская область	Волоколамский, Клинский, Лотошинский	Национальный парк	Государственный комплекс «Завидово»	ФСО

	Московская область	Пушкинский район	Дендрологический парк и ботанический сад	Ивантеевский дендрологический парк им. академика А.С.Яблокова	ГУП "Ивантеевский лесной селекционный опытно-показательный питомник", Минприроды России
	Московская область	г. Лобня	Памятник природы	Озеро Киёво и его котловина	Минприроды России
51	Мурманская область	Терский	Государственный природный заказник	Канозерский	Минприроды России
	Мурманская область	Ловозерский	Государственный природный заказник	Мурманский Туидровый	Минприроды России
	Мурманская область	Кольский	Государственный природный заказник	Туломский	Минприроды России
	Мурманская область	Кандалакша, Кольский, Ловозерский, Печенгский, Терский.	Государственный природный заповедник	Кандалакшский	Минприроды России
	Мурманская область	Апатиты, Ковдорский, Кольский, Мончегорск	Государственный природный заповедник	Лапландский	Минприроды России
	Мурманская область	Печенгский	Государственный природный заповедник	Пасвик	Минприроды России
	Мурманская область	г. Кировск	Памятник природы	Астрофиллиты горы Эвеслогчорр	Минприроды России
	Мурманская область	Ловозерский	Памятник природы	Залежь «Юбилейная»	Минприроды России
	Мурманская область	Североморск	Памятник природы	Озеро Могильное	Минприроды России
	Мурманская область	Кандалакша	Памятник природы	Эпидозиты мыса Верхний Наволок	Минприроды России
	Мурманская область	Кировский г.о., г.о. Апатиты	Национальный парк	Хибины	Минприроды России

	Мурманская область	г.о. Кировск	Дендрологический парк и ботанический сад	Полярно-альпийский ботанический сад-институт им. Н.А.Аврорина КНЦ РАН	РАН, Учреждение РАН Полярно-альпийский ботанический сад-институт им. Н.А. Аврорина Кольского научного центра РАН
	Мурманская область	Печенгский	Планируемый к созданию государственный природный заказник	Долина реки Ворьема	Минприроды России
	Мурманская область	Терский	Планируемый к созданию национальный парк	Терский берег	Минприроды России
52	Нижегородская область	Борский, Воскресенский, Семеновский,	Государственный природный заповедник	Керженский	Минприроды России
	Нижегородская область	Воскресенский	Памятник природы	Озеро Светлояр	Минприроды России
	Нижегородская область	г.о. Бор, Лысковский, Воротынский, Воскресенский, Семеновский, Вачский, Сосновский, Арзамасский, Ардатовский, Навашинский	Планируемый к созданию Национальный парк	Нижегородское Заволжье	Минприроды России
53	Новгородская область	Поддорский, Холмский,	Государственный природный заповедник	Рдейский	Минприроды России
	Новгородская область	Валдайский, Демянский, Окуловский	Национальный парк	Валдайский	Минприроды России
	Новгородская область	Окуловский	Памятник природы	Роща академика Н.И. Железнова	Минприроды России
54	Новосибирская область	Барабинский, Чановский	Государственный природный заказник	Кирзинский	Минприроды России
	Новосибирская область	Северный, Убинский	Государственный природный заповедник	Васюганский	Минприроды России
	Новосибирская область	Искитимский район	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрологический сад Новосибирской	Минсельхоз России, ФГУП

			сад	зональной плодово-ягодной опытной станции им.И.В.Мичурина	«Новосибирская зональная станция садоводства РАСХН»
	Новосибирская область	г. Новосибирск	Дендрологический парк и ботанический сад	Центральный сибирский ботанический сад СО РАН	РАН, ФГБУ науки Центральный сибирский ботанический сад СО РАН
55	Омская область	Омский район	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад им.Н.А.Плотникова Омского государственного аграрного университета	Минсельхоз России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Омский государственный аграрный университет имени П.А.Столыпина"
56	Оренбургская область	Акбулакский, Беляевский, Кувандыкский, Первомайский, Светлинский	Государственный природный заповедник	Оренбургский	Минприроды России
	Оренбургская область	Кувандыкский	Государственный природный заповедник	Шайтан-Тау	Минприроды России
	Оренбургская область	г. Оренбург	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Оренбургского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Оренбургский государственный университет"
	Оренбургская область	Бузулукский	Национальный парк	Бузулукский бор	Минприроды России
57	Орловская область	Знаменский, Хотынецкий	Национальный парк	Орловское полесье	Минприроды России
58	Пензенская область	Каменский, Камешкирский, Колышлейский, Кузнецкий, Неверкинский, Пензенский	Государственный природный заповедник	Приволжская Лесостепь	Минприроды России
	Пензенская область	г. Пенза	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад им.И.И.Спрыгина Пензенского государственного педагогического	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования

				университета им.В.Г.Белинского	"Пензенский государственный педагогический университет имени В.Г. Белинского"
59	Пермский край	Горнозаводский, Гремячинск	Государственный природный заповедник	Басеги	Минприроды России
	Пермский край	Красновишерский	Государственный природный заповедник	Вишерский	Минприроды России
60	Псковская область	Гдовский, Псковский	Государственный природный заказник	Ремдовский	Минприроды России
	Псковская область	Бежаницкий, Локнянский	Государственный природный заповедник	Полистовский	Минприроды России
	Псковская область	Себежский	Национальный парк	Себежский	Минприроды России
61	Ростовская область	Цимлянский	Государственный природный заказник	Цимлянский	Минприроды России
	Ростовская область	Орловский, Ремонтненский	Государственный природный заповедник	Ростовский	Минприроды России
62	Рязанская область	Спасский, Шиловский	Государственный природный заказник	Рязанский	Минприроды России
	Рязанская область	Клепиковский, Спасский	Государственный природный заповедник	Окский	Минприроды России
	Рязанская область	Клепиковский, Рязанский	Национальный парк	Мещерский	Минприроды России
	Рязанская область	г. Рязань	Дендрологический парк и ботанический сад	Агробиологическая станция Рязанского государственного университета им. С.А.Есенина	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Рязанский государственный университет имени С.А. Есенина"
63	Самарская область	Ставропольский	Государственный природный заповедник	Жигулевский имени И.И. Спрыгина	Минприроды России

	Самарская область	Богатовский, Борский, Кинель-Черкасский	Национальный парк	Бузулукский бор	Минприроды России
	Самарская область	Волжский, Жигулевск, Самара, Ставропольский, Сызранский	Национальный парк	Самарская Лука	Минприроды России
	Самарская область	Шигонский	Памятник природы	Климовские нагорные дубравы	Минприроды России
64	Саратовская область	Федоровский	Государственный природный заказник	Саратовский	Минприроды России
	Саратовская область	Вольский, Хвалынский	Национальный парк	Хвалынский	Минприроды России
	Саратовская область	г. Саратов	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрарий ГНУ НИИ сельского хозяйства Юго-Востока (Дендрарий НПО "Элита Поволжья" НИИСЧ Юго-Востока)	Минсельхоз России, Государственное научное учреждение «НИИ сельского хозяйства Юго-Востока»
65	Сахалинская область	Южно-Курильский г.о.	Государственный природный заказник	Малые Курилы	Минприроды России
	Сахалинская область	Южно-Курильский г.о.	Государственный природный заповедник	Курильский	Минприроды России
	Сахалинская область	Поронайский	Государственный природный заповедник	Поронайский	Минприроды России
	Сахалинская область	Северо-Курильский г.о., Курильский г.о.	Планируемый к созданию государственный природный заповедник	Среднекурильский	Минприроды России
	Сахалинская область	г.о. г. Южно-Сахалинск	Дендрологический парк и ботанический сад	Сахалинский ботанический сад ДВО РАН	РАН, ФГБУ науки Ботанический сад-институт ДВО РАН
66	Свердловская область	Кировград, Пригородный, г. Верхний Тагил	Государственный природный заповедник	Висимский	Минприроды России

	Свердловская область	Ивдель, Североуральск	Государственный природный заповедник	Денежкин Камень	Минприроды России
	Свердловская область	Талицкий, Тугулымский	Национальный парк	Припышминские Боры	Минприроды России
	Свердловская область	г. Екатеринбург	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Уральского государственного университета им. А.М.Горького	Минобрнауки России, ГОУ высшего профессионального образования "Уральский государственный университет им. А.М. Горького"
	Свердловская область	г. Екатеринбург	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад УрО РАН	РАН, ФГБУ науки Ботанический сад Уральского отделения РАН
	Свердловская область	г. Екатеринбург	Дендрологический парк и ботанический сад	Уральский сад лечебных культур им. Л.И. Вигорова	ФГБОУ высшего профессионального образования "Уральский государственный лесотехнический университет", Минприроды Свердловской области
67	Смоленская область	Демидовский, Духовщинский	Национальный парк	Смоленское Поозерье	Минприроды России
68	Тамбовская область	Инжавинский, Кирсановский	Государственный природный заповедник	Воронинский	Минприроды России
69	Тверская область	Андреапольский, Нелидовский, Пеновский, Селижаровский	Государственный природный заповедник	Центрально-Лесной	Минприроды России
	Тверская область	Калининский, Конаковский	Национальный парк	Государственный комплекс «Завидово»	ФСО
70	Томская область	Бакчарский	Государственный природный заповедник	Васюганский	Минприроды России

	Томская область	г. Томск	Дендрологический парк и ботанический сад	Сибирский ботанический сад Томского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования «Национальный исследовательский Томский государственный университет»
71	Тульская область	Белевский, Дубенский, Веневский, Щекинский, Одоевский, Суворовский, г.о. Тула.	Национальный парк	«Тульские засеки»	Минприроды России
72	Тюменская область	Армизонский	Государственный природный заказник	Белоозерский	Минприроды России
	Тюменская область	Нижнетавдинский	Государственный природный заказник	Тюменский	Минприроды России
	Тюменская область	Армизонский, Бердюжский, Сладковский, Казанский	Планируемый к созданию государственный природный заповедник	Белоозерский	Минприроды России
	Тюменская область	г. Тюмень	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботаническая коллекция биологического факультета Тюменского государственного университета	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Тюменский государственный университет"
73	Ульяновская область	Сурский	Государственный природный заказник	Сурский	Минприроды России
	Ульяновская область	Павловский, Старокулаткинский	Государственный природный заказник	Старокулаткинский	Минприроды России
	Ульяновская область	Новоульяновск, Сенгилеевский Чердаклинский,	Национальный парк	Сенгилеевские Горы	Минприроды России

74	Челябинская область	Аргаяшский, Брединский, Кизильский, г.о. Миасс, Чебаркульский	Государственный природный заповедник	Ильменский	Федеральное агентство научных организаций
	Челябинская область	Саткинский	Национальный парк	Зюраткуль	Минприроды России
	Челябинская область	Катав-Ивановский район	Государственный природный заповедник	Южно-Уральский	Минприроды России
	Челябинская область	Златоуст, Кусинский	Национальный парк	Таганай	Минприроды России
	Челябинская область	Катав-Ивановский	Национальный парк	Зигальга	Минприроды России
75	Забайкальский край	Борзинский, Забайкальский	Государственный природный заказник	Долина Дзерена	Минприроды России
	Забайкальский край	Ононский	Государственный природный заказник	Цасучейский Бор	Минприроды России
	Забайкальский край	Борзинский, Оловянинский, Ононский	Государственный природный заповедник	Даурский	Минприроды России
	Забайкальский край	Красночикойский, Кыринский, Улетовский	Государственный природный заповедник	Сохондинский	Минприроды России
	Забайкальский край	Дульдургинский	Национальный парк	Алханай	Минприроды России
	Забайкальский край	Красночикойский	Национальный парк	Чикой	Минприроды России
	Забайкальский край	Каларский	Памятник природы	Ледники Кодара	Минприроды России
	Забайкальский край	Каларский	Национальный парк	Кодар	Минприроды России
76	Ярославская область	Даниловский, Некрасовский	Государственный природный заказник	Ярославский	Минприроды России
	Ярославская область	Брейтовский	Государственный природный заповедник	Дарвинский	Минприроды России
	Ярославская область	Переславль-Залесский, Переславский	Национальный парк	Плещеево озеро	Минприроды России
	Ярославская область	г. Ярославль	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Ярославского государственного педагогического университета им.К.Д.Ушинского	Минобрнауки России, ФГБОУ федеральное высшего профессионального

				о	о образования "Ярославский государственный педагогический университет им. К.Д. Ушинского"
77	г. Москва	ВАО, СВАО г. Москвы	Национальный парк	Лосиный остров	Минприроды России
	г. Москва	г. Москва	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Всероссийского научно-исследовательского института лекарственных и ароматических растений (ВИЛАР) РАСХН	Минсельхоз России, ГНУ «Всероссийский научно-исследовательский институт лекарственных и ароматических растений» РАСХН
	г. Москва	г. Москва	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад им. С.И. Ростовцева	ФГБОУ высшего профессионального образования "Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К.А. Тимирязева"
	г. Москва	г. Москва	Дендрологический парк и ботанический сад	Главный ботанический сад им. Н.В. Цицина	РАН, ФГБУ науки Главный ботанический сад им. Н.В. Цицина РАН
	г. Москва	г. Москва	Дендрологический парк и ботанический сад	Дендрологический сад им. Р.И. Шредера	Минсельхоз России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Российский государственный аграрный университет - МСХА имени К.А. Тимирязева"
78	г. Санкт-Петербург	г. Санкт-Петербург	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Петра Великого	РАН, ФГБУ науки Ботанический институт им. В.Л. Комарова РАН
	г. Санкт-	г. Санкт-	Дендрологичес	Ботанический сад	Минобрнауки

87	Чукотский автономный округ	Иультинский, о. Врангеля, о. Геральд	Государственный природный заповедник	Остров Врангеля	Минприроды России
	Чукотский автономный округ	Иультинский, Провиденский, Чукотский	Национальный парк	Берингия	Минприроды России
89	Ямало-Ненецкий автономный округ	Красноселькупский	Государственный природный заповедник	Верхне-Тазовский	Минприроды России
	Ямало-Ненецкий автономный округ	Тазовский	Государственный природный заповедник	Гыданский	Минприроды России
91	Республика Крым	Ленинский район, (Заветненское и Марьевске с.п.)	Государственный природный заповедник	«Опукский»	Минприроды России
	Республика Крым	Бахчисарайский район, Симферопольский район, г.о. Ялта, г.о. Алушта	Национальный парк	«Крымский»	Управление делами Президента Российской Федерации
	Республика Крым	Раздольненский район	Государственный природный заповедник	«Лебяжьих острова»	Минприроды России
	Республика Крым	Ленинский район	Государственный природный заповедник	«Казантипский»	Минприроды России
	Республика Крым	г.о. Феодосия	Государственный природный заповедник	«Карадагский»	Минобрнауки России
	Республика Крым	г.о. Ялта, Бахчисарайский район	Государственный природный заповедник	«Ялтинский горно-лесной природный заповеднику»	Минприроды России
	Республика Крым	Раздольненский район, Краснопереконский район	Государственный природный заказник	«Каркинитский»	Минприроды России
	Республика Крым	акватория Каркинитского залива Черного моря, возле побережья Раздольненского района	Государственный природный заказник	«Малое филофорное поле»	Минприроды России

	Петербург	Петербург	кий парк и ботанический сад	Санкт-Петербургского государственного университета	России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный университет"
	г. Санкт-Петербург	г. Санкт-Петербург	Дендрологический парк и ботанический сад	Ботанический сад Санкт-Петербургской государственной лесотехнической академии им.С.М.Кирова	Минобрнауки России, ФГБОУ высшего профессионального образования "Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С.М. Кирова"
79	Еврейская автономная область	Биробиджанский, Облученский, Смидовичский	Государственный природный заповедник	Бастак	Минприроды России
83	Ненецкий автономный округ	Заполярный	Государственный природный заповедник	Ненецкий	Минприроды России
	Ненецкий автономный округ	Заполярный	Государственный природный заказник	Ненецкий	Минприроды России
86	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	Кондинский, Ханты-Мансийский	Государственный природный заказник	Васпухольский	Минприроды России
	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	Кондинский, Советский	Государственный природный заказник	Верхне-Кондинский	Минприроды России
	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	Ханты-Мансийский	Государственный природный заказник	Елизаровский	Минприроды России
	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	Березовский, Советский	Государственный природный заповедник	Малая Сосьва	Минприроды России
	Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	Сургутский	Государственный природный заповедник	Юганский	Минприроды России



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

Реш. № 2558-р
 от 14.07.2021



14 07 2021

Москва

№ 2558-р

О внесении изменений в распоряжение Федерального дорожного агентства от 23 июня 2014 г. № 1236-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан»

На основании обращения федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» Федерального дорожного агентства» (далее – ФКУ Упрдор «Приуралье») от 4 июня 2021 г. № ИА-12/3872:

Внести в распоряжение Федерального дорожного агентства от 23 июня 2014 г. № 1236-р «О подготовке документации по планировке территории объекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан» (далее – Распоряжение) следующие изменения:

1) пункты 2, 3 Распоряжения изложить в следующей редакции:

«2. Утвердить задание на подготовку документации по планировке территории согласно приложению к настоящему распоряжению (далее – Задание).».

3. ФКУ Упрдор «Приуралье»:

представить на утверждение в Росавтодор документацию по планировке территории, разработанную в соответствии с Заданием;

в десятидневный срок с момента утверждения настоящего распоряжения обеспечить направление уведомлений о принятии Росавтодором решения, указанного в пункте 1 настоящего распоряжения, а также Задания главе сельского поселения Калтымановский сельсовет, главе сельского поселения Иглинский

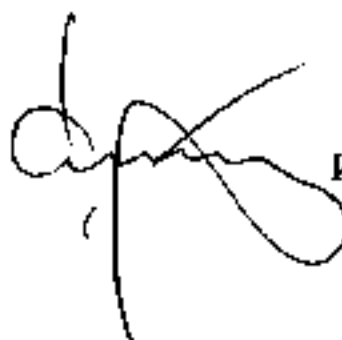
сельсовет, главе сельского поселения Балтийский сельсовет Иглинского района Республики Башкортостан.»;

2) пункт 4 Распоряжения признать утратившим силу;

3) пункт 2 графы «Описание» задания на подготовку документации по планировке территории, являющегося приложением к Распоряжению, изложить в следующей редакции: «Федеральное казенное учреждение «Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» Федерального дорожного агентства» (ФКУ Упрдор «Приуралье»)»;

4) пункт 6 графы «Описание» задания на подготовку документации по планировке территории, являющегося приложением к Распоряжению, изложить в следующей редакции: «Российская Федерация, Республика Башкортостан, Иглинский район, сельское поселение Калтымановский сельсовет, сельское поселение Иглинский сельсовет, сельское поселение Балтийский сельсовет Местоположение: км 1494+000 – км 1510+000 автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск. Ориентировочная площадь земельного участка – 380 га.».

Заместитель руководителя



И.В. Костюченко

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор

ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

_____ М.Ю. Артемьев

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный инженер

ФКУ Упрдор «Приуралье»

_____ А. В. Михайлов

« ____ » _____ 20__ г.

« ____ » _____ 20__ г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**на выполнение инженерно-геодезических изысканий**

№п/п	Наименование	Параметры
1	Наименование объекта	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 –км 1510+000, Республика Башкортостан
2	Местоположение объекта	км 1494+000 - км 1510+000 автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска), Республика Башкортостан
3	Шифр объекта	54.2020.5-461
4	Основание для выполнения работ	Государственный контракт № ГК 0301100012720000054.2020.5 от 15.06.2020 Техническое задание на проектирование
5	Вид дорожно-строительных работ (градостроительной деятельности)	Реконструкция
6	Идентификационные сведения о заказчике	Наименование и местонахождение организации заказчика – ФКУ Упрдор «Приуралье», г. Уфа, бульвар Хадии Давлетшиной, д.34 т/ф. (347) 286-07-22 Инициалы, фамилия и номер телефона ответственного представителя заказчика - технический отдел otdeltom5@yandex.ru
7	Идентификационные сведения об исполнителе	Общество с ограниченной ответственностью «ГЕО-ПРОЕКТ», ООО «ГЕО-ПРОЕКТ». Юридический адрес: 197101, город Санкт-Петербург, Большая Монетная улица, дом 19Б литера А, помещение 1-Н Почтовый адрес: 197341, город Санкт-Петербург, Коломяжский пр., дом 27 литера А Тел./факс: +7 (812) 300-55-00 e-mail: geo-proekt.spb@mail.ru
8	Цели и задачи инженерных изысканий	Комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования, сбор материалов, необходимых для принятия проектных решений по оптимальному размещению трассы (площадки) объекта, принятия основных технических решений по

№п/п	Наименование	Параметры
		конструктивным элементам, а также для разработки проекта организации строительства, мероприятий по охране окружающей среды, защите от воздействия опасных природных и техногенных факторов и иных мероприятий, связанных с безопасностью объекта на стадиях строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации
9	Виды инженерных изысканий	Инженерно-геодезические изыскания
10	Этапы выполнения инженерных изысканий, сроки проектирования, строительства и эксплуатации объекта	Инженерно-геодезические изыскания Этап № 1 «Полевые работы» - с момента заключения договора - 20.09.2020г. Этап № 2 – «Оформление технического отчета» - 20.09.2020г. - 09.10.2020г. Проектно-изыскательские работы Начало -27.04.2020г. Окончание -15.10.2021г
11	Идентификационные сведения об объекте	Назначение (принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры) – автомобильная дорога, ИБ категория Расчетные нагрузки: на автомобильную дорогу - 115 кН Уровень ответственности – нормальный
12	Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду	Воздействие объекта в период строительства и эксплуатации: загрязнения атмосферного воздуха, почвы, водных объектов, влияние на животный и растительный мир, акустическая нагрузка
13	Границы линейного сооружения (площадок, трасс)	Границы линейного сооружения: Начало – км 1494+000 Окончание – км 1510+000 Протяженность – 15,510 км
14	Краткая характеристика объекта	Характеристика объекта (размеры проектируемых зданий и сооружений) – площадь съемки не менее 378 га, участок проектирования – автомобильная дорога, две полосы движения, дорожное покрытие – асфальтобетон, имеются примыкания и пересечения
15	Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ, включая отраслевую специфику проектируемого сооружения	Проведение дополнительных исследований – не требуется Необходимость научного сопровождения на территориях со сложными природными и техногенными условиями) – не требуется Составление прогноза изменений природных условий – требуется Подготовка предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты от опасных природных или техногенных процессов – требуется Необходимость составления и предоставления программы работ, согласования ее с заказчиком - перед началом проведения работ согласовать с Заказчиком программу выполнения работ.

№п/п	Наименование	Параметры
		<p>Система координат - СК-63, система высот – Балтийская 1977 г.</p> <p>Пункты ОГС сдать Заказчику по акту. Согласовать подземные и надземные коммуникации, выявить собственников.</p> <p>Произвести закладку пунктов ОГС парами в начале и в конце участка, далее парами через 2 км и по 1 реперу на расстоянии не более 1 км между парами (Приложение Г, ГОСТ 32869-2014).</p> <p>По всем пунктам ОГС проложить ход нивелирования IV класса.</p> <p>Закрепление пунктов ОГС выполнить согласно ГОСТ 32869-2014.</p> <p>В качестве исходных пунктов и реперов опорной сети принять тип 158 ОП или 160 ОП грунтового заложения.</p> <p>Указания о масштабе топографической съемки и высоте сечения рельефа горизонталями, включая требования к съемке коммуникаций -</p> <p>Составить топографический план в масштабе М 1:1000 (на участках населённых пунктов, искусственных сооружениях и примыканиях, автобусных остановок, постов ДПС и др. сооружений находящихся в полосе отвода дороги и прилегающей местности в М 1:500) с сечением рельефа горизонталями через 0,5м с данными о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах).</p> <p>Шаг поперечников по автомобильной дороге должен составлять 20 м для проезжей части и обочин, откосов земляного полотна и кюветов, а также в характерных точках рельефа. Съёмочные точки на поперечнике дороги принять: ось, кромки покрытия, бровки земляного полотна, подошва насыпи, бровки и дно кювета, точки изменения поперечного уклона на покрытии. Съёмочные точки на придорожной полосе определить по месту.</p> <p>Для определения местоположения коммуникаций, не имеющих выходов на поверхность, использовать трассоискатели. Определить места пересечения подземных коммуникаций, указав на плане все их характеристики и владельца каждой коммуникации. Представить на топографическом плане все коммуникации на всей площади съемки. Выполнить экспликацию колодцев подземных коммуникаций с обязательным обследованием люков, указанием отметок</p>

№п/п	Наименование	Параметры
		<p>по трубам колодца, дна его, материалов труб, если таковые будут выявлены. В результате выполнения съемки подземных и наземных сооружений представить:</p> <ul style="list-style-type: none"> – эскизы опор и колодцев (камер) при их детальном обследовании; – планы надземных и подземных сооружений, согласованные с владельцами коммуникаций. <p>При согласованиях уточнять наличие футляров, туннелей, желобов, глубину залегания коммуникаций, а не действующие коммуникации подтверждать текстом согласования с подписью и печатью владельца коммуникации.</p> <p>Определить габариты провисов проводов коммуникаций над осью проезжей части и температуру воздуха на момент измерений, с указанием их количества, типа и марки проводов и кабелей, емкость. По всем пересекаемым воздушным коммуникациям определить тип опор ЛЭП, ЛЭС, снимать по две опоры от проектируемой оси автомобильной дороги в каждую сторону (итого 3 пролета). Зафиксировать на каждой опоре отметки земли, верхнего и нижнего провода и верха опоры а в пересекаемом пролете отметку нижнего провода над дорогой и температуру воздуха на момент измерений; зафиксировать марку провода, номера, схему и материал опор, места и отметки ввода ЛЭП и ЛС в здания.</p> <p>Определить угол пересечения. Представить перечень владельцев коммуникаций, попадающих в границы производства работ, с названиями организаций, адресами, телефонами и Ф.И.О. контактных лиц.</p> <p>Дополнительные требования к съемке искусственных сооружений и строений, входящих в инфраструктуру автомобильной дороги, включая требования к содержанию топографического плана дна водных объектов - Выполнить съемку русла (бровка, урез воды, дно) на существующих сооружениях, в пределах ширины съемки.</p> <p>Составить ведомость искусственных сооружений с предоставлением фотоматериалов.</p> <p>На участках примыканий к существующей дороге длина съемки по оборудованным съездам составляет в пределах ширины съемки.</p> <p>Установить положение существующих дорожных знаков, с указанием номера по ГОСТ.</p> <p>Выполнить обследование водопропускных труб в соответствии с ОДМ 218.4.001-2008, ОДМ 218.3.014-2011, СП 79.13330.2012 «Свод прав. Мосты и трубы. Правила обследования и испытаний», ВСН 4-81</p>

№п/п	Наименование	Параметры
		<p>«Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах», СП35.13330.2011 «Свод правил. Мосты и трубы». Составить эскизы и карточки существующих водопропускных труб (с приложением фотодокументов с привязкой и необходимых промеров) с описанием конструктивных элементов труб, с указанием типа и размеров укреплений откосов и русла за пределами открьлков. Указать тип крайних звеньев (коническое или прямое), указать размер отверстия трубы на оголовках и центральной части трубы, указать толщину стенки трубы. Подробно описать дефекты труб (толщину заиливания, состояние швов, укрепления). На мостах и путепроводах указать местоположение деформационного шва.</p> <p>Произвести обследование текущего состояния подпорных стен, защитных ограждений, дорожных знаков, автобусных остановок и сигнальных столбиков, лотков, водосбросов и т.д. Результаты обследований занести в дефектные ведомости.</p> <p>Представить фотоприложения с привязкой: автобусные остановки, дорожные ограждения (на фото должно быть видно начало и конец ограждения), дорожные знаки, водоотводные сооружения (лотки, быстротоки, гасители), прочие сооружения.</p> <p>Выполнить ведомости по дорожным знакам с указанием кол-ва и мат-ла стоек, состояния щитка знака (с повреждением или без повреждения).</p> <p>Выявить местоположение существующих ограждений (начало и окончание, ПК+), автобусных остановок с указанием типа (фотофиксация). По ограждениям дополнительно указать материал, высоту и шаг стоек, а по автобусным остановкам высоту бордюра. Составить ведомости ограждений, автобусных остановок.</p> <p>Определить места установки сигнальных столбиков, типа и комплектности.</p> <p>Границы изысканий увеличиваются в случае нахождения начала и окончания участка съемки на кривой в плане и на уклоне более 40‰ - до прямого участка протяженностью не менее 300м, либо до водораздела и участка за ним протяженностью не менее 100м.</p> <p>На каждом километре дороги выполнить обследование дорожного полотна (дорожное покрытие, обочины, откосы) с составлением ведомости дефектов дорожной одежды и фотоотчетов. Необходимо указать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - для дорожного покрытия – общее состояние, наличие раскрытых трещин (глубина и ширина раскрытия), наличие сетки трещин, шелушения, глубина колеи,

№п/п	Наименование	Параметры
		<p>выкрашивание, пучины, поперечные трещины с шагом, продольные трещины, выбоины</p> <ul style="list-style-type: none"> - для обочин – тип укрепления и состояние, наличие размывов, пучин - для откосов – тип укрепления, наличие размывов, оползаний и иных разрушений <p>Предусмотреть работы по обнаружению элементов автоматизированных систем мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (метеобеспечения, учета интенсивности дорожного движения и др.), в том числе встроенных в дорожное покрытие. При обнаружении составить ведомости, с указанием типа датчиков, при отсутствии датчиков сделать соответствующее заключение в отчете обследования.</p> <p>Во всех ведомостях выполнить привязку к пикетажу и существующему километражу.</p> <p>В отчете предоставить разрезы для следующих сооружений:</p> <ul style="list-style-type: none"> - водопропускные трубы (осн.дорога и примыкания) М100:М100 - пересечения газопроводов Мг500:Мв100 - подземные коммуникации М100:100 - надземные коммуникации (ЛЭП) Мг1000:Мв100. <p>Данные по формированию ИЦММ (перечни и содержание слоев, формат представления данных) – в соответствии с техническим заданием Заказчика.</p> <p>Структурные полилинии должны проходить по ребрам 3-Dface и отражать существующую ось автомобильной дороги, кромки проезжей части, бровки земляного полотна, подошву земляного полотна, дно кювета, бровку выемки. Структурные линии должны быть в отдельном слое. На бланке продольного профиля заполнить графу «Развернутый план трассы».</p> <p>По всем искусственным сооружениям и коммуникациям предоставить разрезы в электронном виде. Масштаб горизонтальный и вертикальный М1:100 (1:200) для ИССО, и горизонтальный М1:1000 для ЛЭП.</p> <p>Выполнить увязку со смежным участком: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань. Пензу. Самару. Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань. Пензу. Самару. Уфу до Челябинска на участке км 1480+000 - км 1494+000. Республика Башкортостан»;</p> <p>В период проведения изысканий, установить взаимное соответствие плано-высотной основы опорных сетей, примыкающих объектов. В случае соответствия, за исходные принять пункты опорной сети этого объекта.</p>

№п/п	Наименование	Параметры
		Выполнить видеосъемку участка изысканий км 1494+000-км 1510+000
16	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	В соответствии с ГОСТ 32869-2014 организовать внутриведомственный контроль. В случае необходимости принимать участие в проведении контроля со стороны заказчика. Отчет передать на проверку главному специалисту.
17	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности данных и характеристик, получаемых при инженерных изысканиях	В соответствии с НД Требования, превышающие предусмотренные требованиями НД обязательного применения - не требуется На основании требований п.4.1 ст.47, Градостроительного кодекса РФ (№190-ФЗ от 29.12.2004), ГОСТ 32869-2014, СП 11-104-97 результатом инженерных изысканий должен стать технический отчет. Технический отчет должен содержать материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражать сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объемах, о способах, о качестве и сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении капитального ремонта этого объекта и после их завершения и о результатах оценки влияния капитального ремонта этого объекта на другие объекты капитального строительства.
18	Требования к составу, форме и формату предоставления результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику	Оформить в соответствии с нормативными документами (ГОСТ Р 21.1101-2013). Состав инженерных изысканий и отчетов обследований предоставить отдельными книгами согласно составу инженерных изысканий. Изыскания выполнить на основании программы работ. Текстовая часть и приложения - в формате Microsoft Word 2000 и Microsoft Excel 2000, Adobe Acrobat (pdf), картографический материал – в формате AutoCAD, MapInfo, Adobe Acrobat (pdf). Материалы передать на проверку главному специалисту по инженерно-геодезическим изысканиям. После проверки оформленный технический отчет передать ГИПу в переплетенном виде (4 экз.) и на электронном носителе (1 экз. pdf-комплект одним файлом в разрешении не менее 300 dpi размером не более 80мб и активными ссылками, 1 экз в формате

№п/п	Наименование	Параметры
		использованных программ.). Промежуточные материалы инженерных изысканий предоставляются ГИПу по его требованию.
19	Перечень передаваемых заказчиком во временное пользование материалов	Данные о наблюдавшихся осложнениях в процессе строительства и эксплуатации сооружений, в том числе деформациях и аварийных ситуациях – данных нет
20	Перечень нормативных правовых актов, НТД, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания	СП 47.13330-2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства». ГОСТ 32836-2014 «Изыскания автомобильных дорог. Общие требования» ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования» ГОСТ 32869-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий» ГОСТ 21.301-2014 «Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям» ГОСТ 32453-2013 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы координат. Методы преобразований координат определяемых точек Федеральный закон № 431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 30 декабря 2015 г. Правила начертания условных знаков на топографических планах подземных коммуникаций масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500 ПТБ-88. «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах»
21	Исходные данные, необходимые для выполнения работ	1. Ситуационный план 2. ТЗ на проектирование с приложением 3. Полоса отвода

Главный инженер проекта _____ Н.А. Смирнова « ____ » _____ 20__ г

Начальник отдела _____ Ю.В. Шадымов « ____ » _____ 20__ г

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

М.Ю. Артемьев

« 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный инженер
ФКУ Упрдор «Приуралье»

А.В. Михайлов

« 2020 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерно-геологических изысканий

п/п	Наименование	Параметры ²
1	Наименование объекта	«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 –км 1510+000, Республика Башкортостан»
2	Местоположение объекта	км 1494+000 – км 1510+000 автомобильной дороги М-5 «Урал», Республика Башкортостан, Иглинский район
3	Шифр объекта	54.2020.5.461
4	Основание для выполнения работ	Государственный контракт №0301100012720000054.2020.5 от 15.06.2020 Приложение № 2 к Государственному контракту № №0301100012720000054.2020.5 от 15.06.2020 Задание на выполнение инженерных изысканий и проектирование
5	Вид дорожно-строительных работ (градостроительной деятельности)	Строительство и реконструкция
6	Идентификационные сведения о заказчике	ФКУ Упрдор «Приуралье», 450097, Республика Башкортостан, г. Уфа, бульвар Хадии Давлетшиной, 34. Тел./факс: (347) 228-12-14/253-80-24 e-mail: m5ural@ufanet.ru
7	Идентификационные сведения об исполнителе	Наименование и местонахождение организации исполнителя - ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» г. Санкт-Петербург, Коломяжский пр., д.27, лит.А т/ф. (812) 300-55-00
8	Цели и задачи инженерных изысканий	Комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования, выявление пространственной изменчивости инженерно-геологических условий, определение геологического строения исследуемой среды, физико-механических свойств грунтов, гидрогеологических условий для принятия основных проектных решений по оптимальному размещению трассы (площадки) объекта, конструктивным элементам, а также для разработки проекта организации строительства, мероприятий по

п/п	Наименование	Параметры ²
		охране окружающей среды, защите от воздействия опасных природных и техногенных факторов и иных мероприятий, связанных с безопасностью объекта на стадиях строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации
9	Виды инженерных изысканий	Инженерно-геологические изыскания
10	Этапы выполнения инженерных изысканий, сроки проектирования, строительства и эксплуатации объекта	Инженерно-геологические изыскания Этап № 1 «Программа работ» - 10.09.2020г.-18.09.2020г. Этап № 2 «Исполнение работы» - 18.09.2020г.- 30.09.2020г. Этап № 3 – «Оформление технического отчета» - 09.10.2020г. Проектно-исследовательские работы Начало - 15.06.2020г. Окончание -15.10.2021г. Строительство объекта 2022 – 2024гг. Необходимость выделения этапов дорожно-строительных работ – этап № 1: «Подготовка территории строительства», этап № 2: «Основные работы»
11	Идентификационные сведения об объекте	Объект проектирования – автомобильная дорога III технической категории. Назначение – 220.42.11.10.121; Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которые влияют на их безопасность – 220.42.11.10.121; Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территория, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения - опасные, наличие; Принадлежность к опасным производственным объектам нет; Пожарная и взрывопожарная опасность – класс «Д»; Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – нет; Уровень ответственности – нормальный.
12	Предполагаемые техногенные воздействия объекта на геологическую среду	Воздействие объекта в период строительства и эксплуатации: загрязнение атмосферного воздуха, почвы, водных объектов, влияние на животный и растительный мир, акустическая нагрузка
13	Границы линейного сооружения (площадок, трасс)	Начало – км 1494+000 автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Окончание км 1510+000 автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Протяженность – 16 км
14	Краткая характеристика объекта	Характеристика объекта: Участок проектирования – существующая автомобильная дорога, две полосы движения с

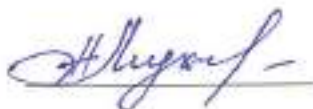
п/п	Наименование	Параметры ²
		<p>упирением до шести полос, дорожное покрытие – асфальтобетон, имеются примыкания и пересечения, множество пересечений с инженерными коммуникациями; проектируемая автомобильная дорога, до шести полос движения.</p> <p>Искусственные сооружения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мост через р. Гауш в теле насыпи автомобильной дороги, предполагаемый тип фундамента – свайный; - Надземные пешеходные переходы, предполагаемый тип фундамента – свайный; - Путепроводы, предполагаемый тип фундамента – свайный; - Путепроводы, предполагаемый тип фундамента – естественное основание; - Водопропускные трубы, количество уточняется при проектировании, предполагаемые типы фундаментов водопропускных труб – на естественном основании. <p>Наличие предполагаемых опасных природных процессов и явлений (многолетнемерзлых и специфических грунтов) – наличие карста, слабых грунтов (торф), оползни, пучины</p>
15	<p>Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ, включая отраслевую специфику проектируемого сооружения¹</p>	<p>Необходимость научного сопровождения на территориях со сложными природными и техничными условиями) – не требуется.</p> <p>Составление приноза изменений природных условий – требуется.</p> <p>Подготовка предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты от опасных природных или техногенных процессов – при наличии опасных процессов, выявить участки, оценить степень пораженности ими территории и интенсивность проявлений и дать рекомендации для проектирования.</p> <p>При необходимости дополнительных исследований незамедлительно поставить в известность заказчика.</p> <p>Необходимость составления и предоставления программы работ, согласования ее с заказчиком - перед началом проведения работ согласовать с Заказчиком программу выполнения работ.</p> <p>Осуществить в установленном порядке регистрацию (получение разрешений) на выполнение инженерно-геологических изысканий.</p> <p>Точки заложения вырешлок согласовать с владельцами инженерных коммуникаций.</p> <p>Система координат - МСК-02, система высот - Балтийская, 1977.</p> <p>Сведения о выборе карт ОСР (при выполнении изысканий в сейсмических районах) – А, В или С (в зависимости от периода повторяемости сейсмических воздействий)</p> <p>Перечень и форма представления параметров</p>

п/п	Наименование	Параметры ²
		<p>сейсмических воздействий (при выполнении изысканий в сейсмических районах) – карта сейсмического микрорайонирования</p> <p>Предоставить фотоотчет с привязкой к нивелю автомобильной дорожки, подтверждающий выполнение полевых работ.</p> <p>По всем искусственным сооружениям и коммуникациям предоставить геологические разрезы в электронном виде. Масштаб горизонтальный и вертикальный М1:100 (1:200) для ИССО.</p> <p>Указать толщину существующего асфальтобетонного покрытия, щебеночного основания и насыпных грунтов.</p> <p>Параметры горных выработок для проектирования автомобильной дороги по ГОСТ 32868-2014. При резкой смене геоморфологических элементов предусматривать дополнительные выработки</p> <p>Участки слабых грунтов (ил, текучие грунты) дополнительно обследовать бурением на поперечниках с шагом 50,0 м. Возможен увеличение глубины выработок по трассе до прохождения слабых грунтов на полную мощность, но не более, чем до 10 м.</p> <p>Болота обследовать зондировкой на поперечниках через 20-50,0 м, в зависимости от протяженности. Зондировку производить на всю мощность торфа, с заглублением в минеральное дно не менее, чем на 1 м.</p> <p>Отбирать пробы воды из каждого водоносного горизонта. Произвести стандартные химические анализы воды.</p> <p>Отбирать образцы грунта для определения коррозионной агрессивности к стали, бетону и оболочкам кабелей. Произвести определение коррозионной агрессивности.</p> <p>Под водопропускные трубы глубины выработок ниже подошвы специфических грунтов (не менее 8,0 м), под мостовые сооружения – ниже проектируемой глубины погружения нижнего конца свай не менее чем на 5м (не менее 25м).</p> <p>Данные по формированию ИЦММ (перечни и содержание смесей, формат представления данных) – в соответствии с техническим заданием Заказчика.</p>
16	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	<p>В соответствии с ГОСТ 32868-2014 организовать внутриаuditный контроль.</p> <p>В случае необходимости принимать участие в проведении контроля со стороны заказчика.</p> <p>Организовать контроль выполнения отдельных видов работ, выполняемых субподрядчиками. Отчет передать на проверку главному специалисту.</p>
17	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности данных	<p>В соответствии с нормативной документацией</p> <p>Требования, превышающие предусмотренные требованиями нормативной документацией</p>

п/п	Наименование	Параметры ²
	и характеристик, получаемых при инженерных изысканиях	обязательного применения - не требуется
18	Требования к составу, форме и формату предоставления результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику	<p>Состав инженерных изысканий, форма предоставления технического отчет.</p> <p>Сроки предоставления – 09.10.2020.</p> <p>Изыскания выполнять на основании программы работ.</p> <p>Текстовая часть и приложения - в формате Microsoft Word 2000 и Microsoft Excel 2000, Adobe Acrobat (pdf), картографический материал - в формате AutoCAD, MapInfo, Adobe Acrobat (pdf).</p> <p>Оформленный технический отчет передать Заказчику в 4 экз. в переплетенном виде и на электронном носителе (2 экз. pdf-комплект одним файлом в разрешении не менее 300 dpi размером не более 80Мб и активными ссылками в архив с редактируемой версией), включая все необходимые электронные библиотеки, шрифты и т.д., обеспечивающие однозначное соответствие электронной и бумажной версий проектной документации. Дополнительно с техническими отчетами о проведении инженерных изысканий Заказчику передать цифровую инженерно-геологическую модель обстановки.</p> <p>Промежуточные материалы инженерных изысканий предоставляются ИПУ по его требованию.</p>
19	Перечень передаваемых заказчиком во временное пользование материалов	<p>Результаты ранее выполненных инженерных изысканий и исследований - ранее разработанная в 2011 году ОАО «ГИПРОДОРНИИ» Саратовский филиал проектная документация, получившая положительные заключения Казанского филиала ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 02.04.2012 № 0106-12/КГЭ-1092/05, от 02.04.2012 № 0108-12/КГЭ-1092/05 и утвержденную распоряжением Федерального дорожного агентства от 10.12.2012 № 971-Р.</p>
20	Перечень нормативных правовых актов, НТД, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания	<p>ГОСТ 32836-2014 «Изыскания автомобильных дорог. Общие требования».</p> <p>ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования».</p> <p>ГОСТ 21.301-2014 «Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям».</p> <p>ГОСТ 32868-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий».</p> <p>СП 47.13330-2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»</p> <p>СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства. ч. 1-6.</p> <p>СП 34.13330 2011 «Свайные фундаменты»</p> <p>СПи 22.13330.2016 «Основание зданий и сооружений».</p>
21	Исходные данные,	1. Задача на проектирование Заказчика (с

п/п	Наименование	Параметры ²
	необходимые для выполнения работ	приложениями) 2. Ситуационный план 3. Копии инженерно-топографических планов, карт, в том числе в цифровой форме (при необходимости 4. инженерные изыскания и исследований – выполненные в 2011 году ОАО «ГИПРОДОРНИИ» Саратовский филиал

Главный инженер



Н.А. Мухутдинова

« ____ » _____ 20__ г.

Главный инженер проекта



Н.А.Смирнова

« ____ » _____ 20__ г.

Начальник отдела



Д.В.Леднев

« ____ » _____ 20__ г.

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор¹

ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

М.Ю. Артемьев

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный инженер

ФКУ Упрдор «Приуралье»

А.В. Михайлов

« »

2020 г.

« »

2020 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий**

п/п	Наименование	Параметры ²
1	Наименование объекта	<i>«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 –км 1510+000, Республика Башкортостан»</i>
2	Местоположение объекта	<i>км 1494+000 – км 1510+000 автомобильной дороги М-5 «Урал», Республика Башкортостан, Иглинский район</i>
3	Шифр объекта	<i>54.2020.5.461</i>
4	Основание для выполнения работ	<i>Государственный контракт №0301100012720000054.2020.5 от 15.06.2020 Приложение № 2 к Государственному контракту № №0301100012720000054.2020.5 от 15.06.2020 Задание на выполнение инженерных изысканий и проектирование</i>
5	Вид дорожно-строительных работ (градостроительной деятельности)	<i>Строительство и реконструкция</i>
6	Идентификационные сведения о заказчике	<i>ФКУ Упрдор «Приуралье», 450097, Республика Башкортостан, г. Уфа, бульвар Хадии Давлетшиной, 34. Тел./факс: (347) 228-12-14/253-80-24 e-mail: m5ural@ufanet.ru</i>
7	Идентификационные сведения об исполнителе	<i>Наименование и местонахождение организации исполнителя - ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» г. Санкт-Петербург, Коломяжский пр., д.27, лит.А т/ф. (812) 300-55-00</i>
8	Цели и задачи инженерных изысканий	<i>Комплексное изучение гидрометеорологических условий территории и/или акватории намечаемого строительства, с целью получения необходимых материалов для принятия проектных решений по оптимальному размещению трассы (площадки) объекта, принятия основных технических решений по конструктивным элементам, а также для разработки проекта организации строительства, мероприятий по охране окружающей среды, защите от воздействия опасных природных и техногенных факторов и иных мероприятий, связанных с безопасностью объекта на</i>

п/п	Наименование	Параметры ²
		<i>стадиях строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации</i>
9	Виды инженерных изысканий	<i>Инженерно-гидрометеорологические изыскания</i>
10	Этапы выполнения инженерных изысканий, сроки проектирования, строительства и эксплуатации объекта	<i>Инженерно-гидрометеорологические изыскания - 09.10.2020г. Проектно-изыскательские работы Начало - 15.06.2020г. Окончание - 09.10.2020г. Прохождение экспертизы Начало – 14.06.2021г. Окончание - 15.10.2021г. Строительство объекта – 2022 – 2024г.г. Необходимость выделения этапов дорожно-строительных работ – этап № 1: «Подготовка территории строительства», этап № 2: «Основные работы»</i>
11	Идентификационные сведения об объекте	<i>Объект проектирования – автомобильная дорога IB технической категории. Назначение – 220.42.11.10.121; Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которые влияют на их безопасность – 220.42.11.10.121; Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения - оползни, пучение; Принадлежность к опасным производственным объектам – нет; Пожарная и взрывопожарная опасность – класс «Д»; Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – нет; Уровень ответственности – нормальный.</i>
12	Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду	<i>Воздействие объекта в период строительства и эксплуатации: загрязнения атмосферного воздуха, почвы, водных объектов, влияние на животный и растительный мир, акустическая нагрузка</i>
13	Границы линейного сооружения (площадок, трасс)	<i>Начало – км 1494+000 автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Окончание – км 1510+000 автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Протяженность – 16 км</i>
14	Краткая характеристика объекта	<i>Характеристика объекта (размеры проектируемых зданий и сооружений) – площадь участка изысканий не менее 161 га, участок проектирования – автомобильная дорога, шесть полос движения, дорожное покрытие – асфальтобетон, имеются примыкания и пересечения, множество пересечений с инженерными коммуникациями. Глубина заложения фундаментов и подземных частей</i>

п/п	Наименование	Параметры ²
		зданий и сооружений - определяется проектом. Глубина разработки грунта – до 1,0 м Наличие предполагаемых опасных природных процессов и явлений (многолетнемерзлых и специфических грунтов) – наличие карста, слабых грунтов (торф), оползни, пучение Наличие ООПТ – нет данных.
15	Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ, включая отраслевую специфику проектируемого сооружения²	<p>Проведение дополнительных исследований – не требуется Необходимость научного сопровождения на территориях со сложными природными и техногенными условиями) – не требуется Составление прогноза изменений природных условий – требуется Подготовка предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты от опасных природных или техногенных процессов – требуется Необходимость составления и предоставления программы работ, согласования ее с заказчиком - перед началом проведения работ согласовать с Заказчиком программу выполнения работ. Система координат - МСК-02, система высот - Балтийская, 1977. Для каждого водотока установить высокие исторические уровни воды с инструментальной засечкой отметок УВВ. Определить для всех пересекаемых трассой автомобильной дороги водотоков максимальные расходы воды весеннего половодья и дождевых паводков вероятностью превышения равной 1 %, 2 %, 3%, 10 %; для всех постоянных водотоков установить в расчетных створах минимальные 30-ти суточные расходы воды зимнего и летне-осеннего периодов заданной вероятностью превышения P, равной 95 %. Определить для всех постоянных водотоков, расчетные характерные уровни воды, класс рек по судоходству, тип руслового процесса, бытовой уклон при РУВВ, скорости течения при РУВВ 1 %, расстояние до ближайшего гидротехнического сооружения. Данные по формированию ИЦММ (перечни и содержание слоев, формат представления данных) – в соответствии с техническим заданием Заказчика.</p>
16	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	<p>В соответствии с ГОСТ 33177-2014 организовать внутриведомственный контроль. В случае необходимости принимать участие в проведении контроля со стороны заказчика. Организовать контроль выполнения отдельных видов работ, выполняемых субподрядчиками. Отчет передать на проверку главному специалисту.</p>
17	Требования к точности, надежности, достоверности	<p>В соответствии с НД Требования, превышающие предусмотренные</p>

п/п	Наименование	Параметры ²
	и обеспеченности данных и характеристик, получаемых при инженерных изысканиях	<i>требованиями НД обязательного применения - не требуется</i>
18	Требования к составу, форме и формату предоставления результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику	<i>Состав инженерных изысканий, форма предоставления – технический отчет в составе одного тома Сроки предоставления – 09.10.2020г. Изыскания выполнить на основании программы работ. Текстовая часть и приложения - в формате Microsoft Word 2000 и Microsoft Excel 2000, Adobe Acrobat (pdf), картографический материал – в формате AutoCAD, Adobe Acrobat (pdf). После проверки оформленный технический отчет передать заказчику в переплетенном виде (4 экз.) и на электронном носителе (1 экз.).</i>
19	Перечень передаваемых заказчиком во временное пользование материалов	<i>Результаты ранее выполненных инженерных изысканий и исследований - имеется Данные о наблюдавшихся осложнениях в процессе строительства и эксплуатации сооружений, в том числе деформациях и аварийных ситуациях – не имеется Ранее разработанная документация</i>
20	Перечень нормативных правовых актов, НТД, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания	<i>ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий» ГОСТ 32836-2014 «Изыскания автомобильных дорог. Общие требования» ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования» ГОСТ 21.301-2014 «Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям» СП 47.13330-2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства» СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик» СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция» СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* (с Изменением № 1)».</i>
21	Исходные данные, необходимые для выполнения работ	<i>1. Задание на проектирование Заказчика (с приложениями) 2. Ситуационный план (схема) с указанием границ участков и направлений трасс (с контурами проектируемых сооружений, точек подключения к инженерным сетям, местами пересечений, в том числе с естественными и искусственными препятствиями) - Ситуационный план с указанием границ съемки М 1:2000 3. Копии инженерно-топографических планов, карт, в том числе в цифровой форме (при необходимости) – Схема</i>

п/п	Наименование	Параметры ²
		<i>трассы на плане М 1:2000. 4. Заверенные заказчиком копии правоустанавливающих документов на земельный участок (объект недвижимости) - при наличии</i>

Главный инженер

Н.А.Мухутдинова

« ____ » _____ 20__ г.

Главный инженер проекта

Н.А.Смирнова

« ____ » _____ 20__ г.

Инженер-гидролог

М.К. Петрова

« ____ » _____ 20__ г.

Начальник отдела

С.С. Кравцова

« ____ » _____ 20__ г.

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

_____ М.Ю. Артемьев

«_____» _____ 2020г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный инженер
ФКУ Упрдор «Приуралье»

_____ А.В. Михайлов

«_____» _____ 2020г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ №461/3**на выполнение инженерно-экологических изысканий**

№ п/п	Наименование	Параметры
1	Наименование объекта	<i>«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан»</i>
2	Местоположение объекта	<i>км 1494+000 – км 1510+000 автомобильной дороги М-5 «Урал», Республика Башкортостан, Иглинский район</i>
3	Шифр объекта	<i>54.2020.5.461</i>
4	Основание для выполнения работ	<i>Государственный контракт №0301100012720000054.2020.5 от 15.06.2020 Приложение № 2 к Государственному контракту № №0301100012720000054.2020.5 от 15.06.2020 Задание на выполнение инженерных изысканий и проектирование</i>
5	Вид дорожно-строительных работ (градостроительной деятельности)	<i>Строительство и реконструкция</i>
6	Идентификационные сведения о Заказчике	<i>ФКУ Упрдор «Приуралье», 450097, Республика Башкортостан, г. Уфа, бульвар Хадии Давлетишиной, 34. Тел./факс: (347) 228-12-14/253-80-24 e-mail: m5ural@ufanet.ru</i>
7	Идентификационные сведения об исполнителе	<i>Наименование и местонахождение организации исполнителя - ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» г. Санкт-Петербург, Коломяжский пр., д.27, лит.А т/ф. (812) 300-55-00</i>
8	Цели и задачи инженерных изысканий	<i>Комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования, определение существующих экологических и санитарно-гигиенических ограничений, влияющих на проектные решения и принципиальную возможность размещения автомобильной дороги на территории, исходных (начальных) параметров состояния окружающей среды, необходимых для прогнозных оценок ее изменения, а также для проверок таких прогнозов в будущем, получение материалов, обеспечивающих разработку мероприятий по охране окружающей среды.</i>
9	Виды инженерных изысканий	<i>Инженерно-экологические изыскания</i>

№ п/п	Наименование	Параметры
10	Этапы выполнения инженерных изысканий, сроки проектирования, строительства и эксплуатации объекта	<p><i>Этап № 1 «Программа работ» -01.09.2020г.- 20.09.2020г.</i> <i>Этап № 2 «Полевые работы» -01.09.2020г.- 30.09.2020г.</i> <i>Этап № 3 – «Оформление технического отчета» -09.10.2020г.</i> <i>Проектно-изыскательские работы</i> <i>Начало - 15.06.2020г.</i> <i>Окончание -15.10.2021г.</i></p>
11	Идентификационные сведения об объекте	<p><i>Объект проектирования – автомобильная дорога ИБ технической категории.</i> <i>Назначение – 220.42.11.10.121;</i> <i>Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности, которые влияют на их безопасность – 220.42.11.10.121;</i> <i>Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения - оползни, пучение;</i> <i>Принадлежность к опасным производственным объектам – нет;</i> <i>Пожарная и взрывопожарная опасность – класс «Д»;</i> <i>Наличие помещений с постоянным пребыванием людей – нет;</i> <i>Уровень ответственности – нормальный.</i></p>
12	Предполагаемые техногенные воздействия объекта на геологическую среду	<p><i>Воздействие объекта в период строительства и эксплуатации: загрязнение атмосферного воздуха, почвы, водных объектов, влияние на животный и растительный мир, акустическая нагрузка</i></p>
13	Границы линейного сооружения (площадок, трасс)	<p><i>Начало – км 1494+000 автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска.</i> <i>Окончание – км 1510+000 автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска.</i> <i>Протяженность – 16 км</i></p>
14	Краткая характеристика объекта	<p><i>Характеристика объекта (размеры проектируемых зданий и сооружений) – площадь участка изысканий не менее 161 га, участок проектирования – автомобильная дорога, шесть полос движения, дорожное покрытие – асфальтобетон, имеются примыкания и пересечения, множество пересечений с инженерными коммуникациями.</i> <i>Глубина заложения фундаментов и подземных частей зданий и сооружений - определяется проектом.</i> <i>Глубина разработки грунта – до 1,0 м</i> <i>Наличие предполагаемых опасных природных процессов и явлений (многолетнемерзлых и специфических грунтов) – наличие карста, слабых грунтов (торф), оползни, пучение</i> <i>Наличие ООПТ – нет данных.</i></p>

№ п/п	Наименование	Параметры
15	Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ, включая отраслевую специфику проектируемого сооружения	<p>Требования к проведению экспертизы материалов экологических изысканий – не требуется</p> <p>Необходимость научного сопровождения на территориях со сложными природными и техногенными условиями – не требуется.</p> <p>Подготовка предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты от опасных природных или техногенных процессов, составление прогноза изменений природных условий – требуется.</p> <p>Подготовка предварительного прогноза неблагоприятных изменений природной среды – при наличии опасных процессов, выявить участки, оценить степень пораженности ими территории и интенсивность проявлений и дать рекомендации для проектирования, при необходимости дополнительных исследований незамедлительно поставить в известность заказчика.</p> <p>Необходимость составления и предоставления программы работ, согласования ее с заказчиком - перед началом проведения работ согласовать с Заказчиком программу выполнения работ.</p> <p>Система координат - МСК-02, система высот - Балтийская, 1977.</p> <p>Сбор фондовых материалов и данных о состоянии природной среды:</p> <ul style="list-style-type: none"> - О животном мире, наличие краснокнижных видов животных, путях миграции птиц и животных (рекомендации); - О растительном мире, наличие краснокнижных видов растений; - О наличии или отсутствии источников водоснабжения и поясов зон санитарной охраны; - О климатических условиях в районе проектирования; - О фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосфере воздуха; - О концентрации взвешенных веществ в водных объектах; - О наличии или отсутствии мелиоративных сетей; - О наличие или отсутствии скотомогильников и мест захоронений животных в радиусе 1000 м, биотермических ям в радиусе 500 м; - О наличии или отсутствии месторождений полезных ископаемых (заключение).
16	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	<p>В соответствии с ГОСТ 32847-2014 организовать внутриведомственный контроль. В случае необходимости принимать участие в проведении контроля со стороны заказчика. Организовать контроль выполнения отдельных видов работ, выполняемых субподрядчиками. Отчет передать на проверку главному специалисту.</p>
17	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности данных и характеристик,	<p>Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования», ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий».</p>

№ п/п	Наименование	Параметры
	получаемых при инженерных изысканиях	<i>Требования, превышающие предусмотренные требованиями НД обязательного применения – не требуется.</i>
18	Требования к составу, форме и формату предоставления результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику	<p><i>Состав инженерных изысканий, форма предоставления – технический отчет.</i></p> <p><i>Сроки предоставления – 09.10.2020г.</i></p> <p><i>Изыскания выполнить на основании программы работ. Текстовая часть и приложения - в формате Microsoft Word 2000 и Microsoft Excel 2000, Adobe Acrobat (pdf), картографический материал – в формате AutoCAD, MapInfo, Adobe Acrobat (pdf). Оформленный технический отчет передать Заказчику в 4 экз. в переплетенном виде и на электронном носителе (2 экз. pdf-комплект одним файлом в разрешении не менее 300 dpi размером не более 80Мб и активными ссылками и архив с редактируемой версией), включая все необходимые электронные библиотеки, шрифты, шейп-файлы и т.д., обеспечивающие однозначное соответствие электронной и бумажной версий проектной документации.</i></p>
19	Перечень передаваемых заказчиком во временное пользование материалов	<p><i>Результаты ранее выполненных инженерных изысканий и исследований - не имеется</i></p> <p><i>Данные о наблюдавшихся осложнениях в процессе строительства и эксплуатации сооружений, в том числе деформациях и аварийных ситуациях – не имеется</i></p> <p><i>Ранее разработанная документация</i></p>
20	Перечень нормативных правовых актов, НТД, в соответствии с требованиями которых необходимо выполнять инженерные изыскания	<p><i>СП 47.13330-2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»</i></p> <p><i>СП 11-102-97. Инженерно-экологические изыскания для строительства.</i></p> <p><i>ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования»</i></p> <p><i>ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования»</i></p> <p><i>ГОСТ 21.301-2014 «Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям»</i></p> <p><i>ГОСТ 32847-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий»</i></p>
21	Исходные данные, необходимые для выполнения работ	<ol style="list-style-type: none"> <i>1. Задание на проектирование Заказчика (с приложениями)</i> <i>2. Ситуационный план</i> <i>3. Копии инженерно-топографических планов, карт, в том числе в цифровой форме (при необходимости) – ранее разработанная документация</i>

№ п/п	Наименование	Параметры
		<i>4. Топографический план для получения заключения о наличии месторождений полезных ископаемых с указанием географических координат и границ участков проектирования</i>

Главный инженер

Н.А. Мухутдинова

«_____»_____2020г.

Главный инженер
проекта

Н.А. Смирнова

«_____»_____2020г.

Начальник отдела

С.В. Кравцова

«_____»_____2020г.



ПРОГРАММА РАБОТ

по инженерно-геодезическим изысканиям

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 –км 1510+000, Республика Башкортостан»

Стадия: проектная документация

г. Санкт-Петербург

2020 г.



«СОГЛАСОВАНО»

Главный инженер
ФКУ Упрдор «Приуралье»

_____ А.В. Михайлов

« ____ » _____ 2020 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

_____ М.Ю. Артемьев

« ____ » _____ 2020 г.

ПРОГРАММА РАБОТ

по инженерно-геодезическим изысканиям

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 –км 1510+000, Республика Башкортостан»

Стадия: проектная документация

г. Санкт-Петербург

2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие сведения	4
2	Сведения об объекте	5
3	Инженерно-геодезические изыскания	7
3.1	Цели и задачи работ	7
3.2	Краткая физико-географическая характеристика района работ и факторы, оказывающие влияние на проведение изысканий	7
3.3	Изученность района изысканий	13
3.4	Методика проведения и объемы работ	13
3.4.1	Камеральные работы	18
3.5	Применяемые приборы и оборудование	18
4	Техника безопасности и охрана окружающей среды	19
5	Контроль и приемка работ	20
5.1	Предоставляемые отчетные материалы	20
6	Список используемых материалов	24
	Приложение 1 Техническое задание	25
	Приложение 2 Выписка из реестра	32
	Приложение 3 Эскиз геодезического пункта	34
	Приложение 4 Свидетельства о поверке	35
	Приложение 5 Схема ОДД	43



1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Инженерные изыскания выполняются в рамках задания на проектно-изыскательские работы по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 –км 1510+000, Республика Башкортостан».

Производственная деятельность ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» осуществляется на основании выписки из реестра членов саморегулируемой организации № БОИ 07-06-7345 от 13.08.2020г. (Приложение 2).

Основной задачей при разработке проектной документации в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) и Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (от 08.11.2007 № 257-ФЗ) является разработка и обоснование проектных решений. Реализация цели и основных задач проектной документации достигаются путем разработки основных проектных решений на основе вариантной проработки, обеспечивающей наиболее оптимальные решения с точки зрения экономики, технологии и экологии.

Основанием для проектирования является Задание на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 –км 1510+000, Республика Башкортостан»



2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 –км 1510+000, Республика Башкортостан».

Основные технические параметры для разработки проекта

Технический параметр	Значение
Категория автомобильной дороги* (уточнить на этапе проектирования)	ІВ
Строительная длина, км (уточнить на этапе проектирования)	15,510
Расчетная скорость, км/ч	120
Число полос движения, шт. (уточнить на этапе проектирования)	6
Ширина проезжей части, м (уточнить на этапе проектирования)	2x11,25
Ширина обочин, м (уточнить на этапе проектирования)	2x3,75
Ширина разделительной полосы, м (уточнить на этапе проектирования)	6
Ширина земляного полотна, м	Определяется проектом
Тип дорожной одежды (уточнить на этапе проектирования)	капитальный
Вид покрытия (в соответствии с указанием Росавтодора от 03.02.2010 № 01-28/997)	Определяется проектом
Количество транспортных развязок, шт. (уточнить на этапе проектирования)	4
Количество мостов, путепроводов, эстакад, шт. (уточнить на этапе проектирования)	6



Количество пешеходных переходов в разных уровнях, шт. (уточнить на этапе проектирования)	Определяется проектом
Количество зверопереходов и скотопрогонов, шт. (уточнить на этапе проектирования)	-
Расчетные нагрузки (в соответствии с действующей нормативно-технической документацией): земляное полотно – дорожная одежда – искусственные сооружения –	Н14 115 кН А14, Н14
Уровень ответственности сооружений (уточнить на этапе проектирования)	нормальный
Освещение автомобильной дороги, км	Определяется проектом
Ограждение на автомобильной дороге, км	Определяется проектом
Акустические экраны, км	Определяется проектом

3.ИНЖЕНЕРНО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

3.1 Цели и задачи работ

Цель проведения инженерных изысканий – комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования автомобильной дороги, сбор и подготовка материалов, необходимых для принятия обоснованных проектных решений.

Цель разработки проектной документации – подготовка проектной документации в объеме, необходимом для разработки рабочей документации и строительства, реконструкции объекта, а также определения объема капитальных вложений.

Задача выполнения инженерных изысканий – сбор сведений, необходимых и достаточных для принятия и обоснования принятых технических решений объекта.

Задача разработки проектной документации – разработка эффективных, обоснованных, экономически целесообразных технологических, конструктивных, функциональных и инженерно-технических решений для строительства и реконструкции объекта в целом и отдельных его частей, обеспечивающих надежную и безопасную эксплуатацию объекта капитального строительства, определение объемов капитальных вложений. Повышение уровня безопасности дорожного движения и улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги.

3.2 Краткая физико-географическая характеристика района работ и факторы, оказывающие влияние на проведение изысканий

Участок работ находится в Иглинском районе Республики Башкортостан.

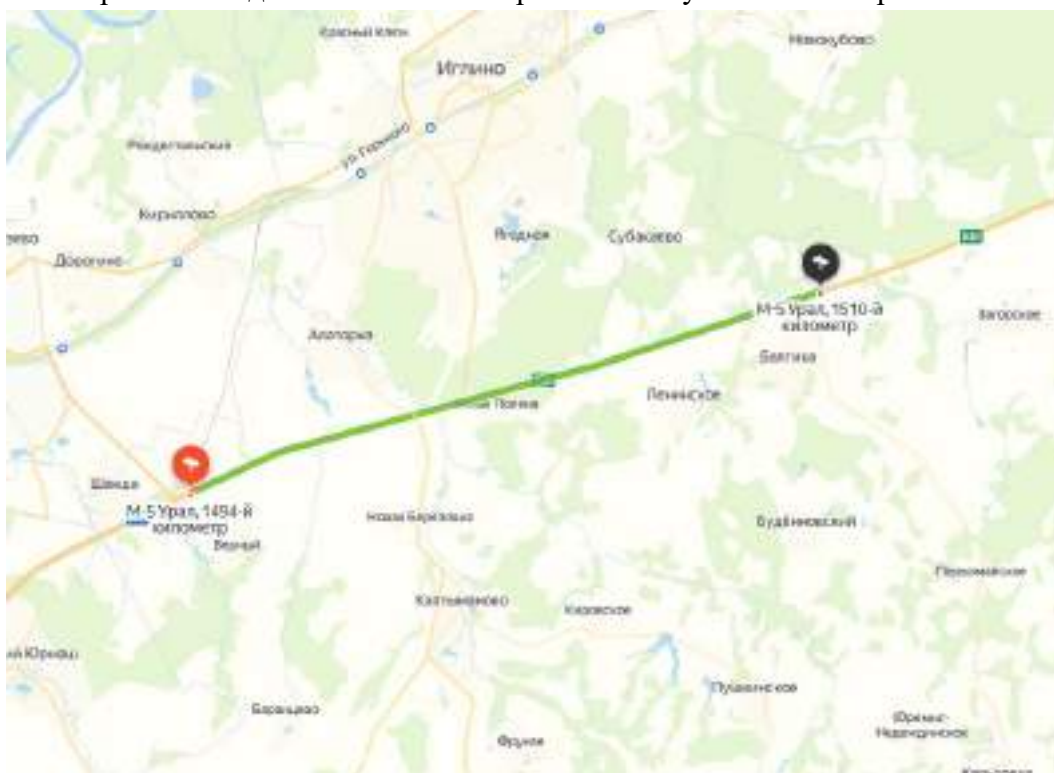


Рис. 1 Расположение участка работ



КЛИМАТ

Географическое положение и господствующее над районом воздушные массы течения обуславливают выраженный континентальный климат. Для климата характерны области длительный период отрицательных температур, суровость зим, большие амплитуды колебания температур в годовом и суточном интервале, неравномерность распределения осадков по территории и сезонам года, значительные отклонения от средних норм годового количества осадков, быстрая смена погоды и непостоянство по годам.

Зима холодная, продолжительная, лето теплое, но сравнительно короткое. Характерной особенностью является позднее прекращение весенних и раннее возобновление осенних заморозков в воздухе и на поверхности почвы.

Средний максимум температуры воздуха самого жаркого месяца составляет 24,7 градуса.

Средняя годовая температура воздуха по району составляет – 2,2 – 2,8 градуса. Самым холодным месяцем в году январь со средней месячной температурой воздуха от 14,1 до -15 градусов. Самым теплым является июль со средней месячной температурой воздуха 19 – 19,3 градусов. Абсолютный минимум температуры воздуха по району достигал -52 градуса. Абсолютный максимум температуры воздуха достигал +40 градусов.

Важную роль в климатообразовании в зимнее время играют арктический фронт с его циклонами и сибирский антициклон. Арктические циклоны приносят обильные снегопады с сильными холодными ветрами. Они наиболее часто вторгаются в первой половине зимы и осенью. Резкое изменение погоды происходит при вторжении в тыл циклонических серий арктических воздушных масс. На погоду могут оказывать влияние южные циклоны, пришедшие со стороны Средиземного ли Черного морей. Наиболее часто приходят западные циклоны. Их повторяемость составляет 6-11 дней в месяц. Северо-западные циклоны имеют меньшую повторяемость до 3-7 дней. Антициклоническая циркуляция преобладает циклонической.

Летом формируется континентальный воздух умеренных широт, но он сильно нагрет в связи с интенсивной солнечной радиацией. Стоит жаркая сухая погода. Приходящие атлантические и арктические воздушные массы существенно не изменяют стоящей погоды, так как, проходя над материком они не успевают прогреться, но эти воздушные массы приносят ливни с грозами и ветрами.

Весна и осень очень короткие. Они охватывают практически по два месяца: апрель-май, сентябрь-октябрь. В это время погода непостоянная из-за прихода различных воздушных



потоков. Вторжение южных воздушных масс приводит к повышению температуры, а северных – к понижению. Западные воздушные потоки приносят осадки.

Географическое распределение различных направлений ветра и его скоростей определяется сезонным режимом барических образований. Скорость ветра имеет хорошо выраженный суточный ход, определяемый в первую очередь суточным ходом температуры воздуха. Средняя скорость ветра 8м/сек., ее повторяемость 5%.

Зимой сильные ветры сопровождаются метелями. Количество осадков, их распределение определяется процессами атмосферной циркуляции. Увлажнение полностью зависит от влаги, принесенной с Атлантического океана. Осадки бывают в виде снега, дождя, града, инея и росы.

Годовой ход осадков имеет черты. Свойственные континентальному климату, основное количество приходится на теплое полугодие. Максимум осадков отмечается в июле – 61 мм, минимум в феврале – 26 мм. В теплый период осадков выпадает значительно больше (343мм), чем в холодный период (190мм).

РЕЛЬЕФ

Расположение района в крайней восточной части склона Русской платформы при переходе ее в Предуральский краевой прогиб, притом в месте смыкания склонов двух крупных платформенных структур, таких как Башкирский свод и юго-восточный склон Русской платформы, определяют значительную сложность его рельефа. Здесь на протяжении геологической истории неоднократно проявлялись дифференцированные движения земной коры, что затрудняет восстановление времени и истории его формирования. Однако основные этапы развития рельефа все же можно проследить. Сохранены остатки олигоцен-миоценовой озерно-аллювиальной равнины, подвергшейся впоследствии значительной денудации. Олигоцен-миоценовая озерно-аллювиальная равнина позднее была значительно деформирована, вероятно, в основном в позднем плиоцене и раннем плейстоцене, так как высота залегания свит предуральской серии значительно варьирует на разных участках площади. Следующей поверхностью является абразионно-аккумулятивная равнина плиоценового возраста. Ее формирование шло в акчагыльское время. Расчлененный древний рельеф с глубоко врезанной речной сетью формирования на границе миоцена и плиоцена оказались погребенным в преакчагыльское время. Акчагыльская ингрессия и большая часть указанной площади оказывается залитой морскими водами.



В конце раннего нечетвертичного времени имело место новое врезание речной сети - образовались пра-речная система, выполненная ранне- и среднечетвертичным (миндельским, миндель-рисским) аллювием, который сохранился ныне в долинах многих современных рек.

На всех реках района развито до четырех террас, включая высокую пойму.

Современная пойм р. Сим в равнинной части имеет ширину до 2 км, а высоту до 1,5 м. Сложена она песками и галечниками.

Значительная роль в формировании рельефа принадлежала процессам карстообразования. Карст сильно развит на площади распространения гипсов кунгура.

В настоящий момент процессы карстообразования происходят в районе с. Кальтовка, Охлебинино и других местах описываемой площади. Распространенными формами карста в районе являются блюдцеобразные и воронкообразные понижения, провалы и пещеры, приуроченные к долинам рек, оврагам, балкам. Воронки большей частью округлой формы диаметра от 5-150 м. Глубина колеблется от 10-30 м.

В районе, по-видимому, развит преимущественно древний карст, но местами имеет место его повторное оживление (карстовые впадины, вмещающие олигоцен-миоценовые и плиоценовые отложения). Просадки в гипсах кунгура часто ведут к оседанию вышележащих пород (уфимского яруса и более молодых отложений), вследствие чего условия залегания последних нарушаются с изменением углов падения пород, образованием складок и сбросов.

ГИДРОГРАФИЯ

Гидрографическая сеть исследуемой территории представлена такими крупными реками: Уфа, Белая, Сим, Лемеза.

По площади бассейна (142730 квадратных км) р. Белая занимает первое место среди рек Южного Урала. Река Белая берет свое начало с восточной гряды хр. Аваляк на Южном Урале и впадает в р. Каму – левый приток р. Волги. Длина реки составляет 475 км. Уровень реки испытывает непрерывное колебание в течении всего года. Максимальный подъем приходится на конец апреля и начало мая. Река Белая имеет широкую долину, где ее русло сильно извивается и составляет после себя отчлененные меандры, брошенные русла, озера - старицы. Во время весеннего половодья озера- старицы, брошенные русла, болота переполняют тальми снеговыми и дождевыми водами, протоками соединяются между собой и основным руслом. Таким путем происходит разгрузка долины от паводковых вод.

Река Уфа вытекает из Уфимского озера, лежащего на северо-западном склоне г. Юрмы, расположенный в пределах северной окраины Южного Урала. Ее протяженность 969 км. В верхнем течении она в начале пересекает горы Южного Урала, а затем Уфимское плато, где



проявляет себя как горная река. Далее она выходит на Русскую равнину и становится более спокойной, как большинство равнинных рек средней величины. В пределах Иглинского района река имеет широкую долину, где она меандрирует и оставляет после себя отчлененные меандры и брошенные русла. Река Уфа зарегулирована плотиной – Павловская ГЭС. В нижнем течении многие гидрологические показатели реки зависят от режима вод в водохранилище, то есть от времени сброса вод и объем сброса.

Река Сим – правый приток р. Уфа, берет начало в отрогах хр. Амшер. Длина реки достигает 229 км., а площадь бассейна 11380 кв.км., верховье реки находится в пределах Челябинской области.

В пределах района, кроме описанных рек, протекает большое количество малых рек. Они имеют небольшую протяженность, плохо выработанные речные долины и водные потоки малой мощности. Их питание – время весеннего разлива, время замерзания, примерно такое, как и у описанных рек. В весеннее время они очень бурные, сильно разливаются, имеют приличную скорость течения. Несут большое количество твердых частиц. Но их паводок непродолжителен. В летнее время они мелеют, а в сухие и жаркие годы распадаются на отдельные плесы или совсем пересыхают. Малые реки, в большинстве случаев, пересекают водоразделы, в начале их русла глубоко врезаны, долины каньонообразной формы, берега обрывистые, далее клон уменьшается, долина выполаживается, берега становятся пологими. Одной из таких рек является р. Юрмаш – р. Уфа. В долине р. Уфы, где проходит р. Юрмаш, сохранились болота, но большей частью они осушены. Река во время весеннего паводка бурная, довольно широко разливаются, но в остальное время она тихая. Это Холодный ключ, Зельга, Юрмашка, Калтымановка, Малый Юрмаш и др.

К притокам р. Уфы относятся малые реки: Таушка, Лобовка и др. Они, как и р. Юрмаш, пересекают Уфимско-Симский водораздел с юга-востока на северо-запад, проходят 5-7 км по долине р. Уфы и сливаются с ней. На всем протяжении к долинам указанных рек примыкают ручьи, небольшие речки, овраги и балки. Примыкающие речки имеют постоянный или временный водоток. По этим притокам в них поступают талые снеговые и дождевые воды. В целом Иглинский район обеспечен пресной водой за счет имеющейся гидрографической сети. Воду рек можно использовать для полива сельхозугодий в жаркие и сухие годы. В районе на больших и малых реках построены плотины и созданы пруды, однако они не используются по назначению.



РАСТИТЕЛЬНОСТЬ

Исследуемый район находится в пределах лесостепной зоны, где в недавнем прошлом господствовали леса. Они состояли из липы, клена, осины, березы и дуба. На северо-востоке есть хвойные насаждения. В широколиственных лесах преобладала липа. Но с появлением человека ландшафт меняется. Уничтожаются леса, и увеличивается безлесные пространства. Появляются новые типы растительности, и изменяется видовой состав леса. В пределах изучаемой местности можно выделить следующие типы: леса водоразделов и склонов, степи и суходольные луга, растительность водоемов и болот.

При обследовании лесов Иглинской площади среди липняков встречаются мощные высокие дубы. Небольшие дубовые рощицы занимают наиболее приподнятые места на водоразделах и опушках липово-осиновых массивах.

Структура лесных массивов состоит из трёх ярусов. В первом ярусе стоят деревья из перечисленных пород. Высота отдельных деревьев может достигать 25м. Во втором ярусе преобладает подлесье из липы, клена, вяза и дуба. Среди указанного подлесья можно часто встретить заросли лещины обыкновенной и кусты бересклета бородавчатого. На опушках, на старых вырубках растут черемуха, рябина, кусты калины и крушины ломкой. Третий ярус представляют травы, среди которых наиболее широко распространены копытень европейский, сныть обыкновенная, купена лекарственная, гравилат городской, борец высокий, вороний глаз, синюха голубая, осока волосистая и др.

В долине реки Белой сохранились небольшие массивы вязовых, березо-вязовых, вязово-дубовых, липовых, липово-березовых и липово-дубовых лесов. В долинах рек из-за миграции русел образуются озера-старицы. Здесь формируются также определенные растительные сообщества. В середине озера обычно растут редест, горец земноводный, телорез сабуровидный. В воде плавают малые растения ряска.

Растительность Иглинской площади претерпело значительные изменения за последние годы в результате активного вмешательства человека в природную среду. В настоящее время ведется посадка лесных культур, сосны, липы, дуба и ясеня, но это не в полной мере восстанавливает нарушенное равновесие между природой и человеком. Брошенные пашни и луга первоначально зарастают конским щавелем, репейником, в понижениях появляется пырей, затем под густым травяным покровом селятся кусты ивы, осины, ольхи серой и березы. Через три-четыре года пашня покрывается местным подростом. Чаще всего это осиновый или березовый подрост.



3.3. Изученность района изысканий

Территория работ хорошо изучена в топографо-геодезическом и картографическом отношении. Материалы на территорию изысканий по ранее выполненным инженерно-геодезическим изысканиям, геодезическим и картографическим работам имеются в наличии. В процессе выполнения работ, при необходимости, требуется получить (приобрести в открытом доступе) картографические материалы М 1:100000, на территорию проведения инженерно-геодезических изысканий для использования его в качестве обзорного и справочного. Также для выполнения работ по развитию опорной геодезической сети, для проложения планово-высотного съемочного обоснования необходимо получить (приобрести) пункты плановых и высотных геодезических сетей, координаты и отметки которых будут использованы в качестве исходных.

Система координат – СК-63

Система высот - Балтийская 1977г.

Масштаб 1:1000.

Высота сечения рельефа горизонталями через 0,5м.

3.4 Методика проведения и объемы работ

Наименование работ	Объем работ
Закладка, определение пунктов ОГС	Не менее 29 реперов
Обследование пунктов ГГС	Не менее 5 пунктов
Топографическая съемка М 1:1000	Не менее 378,0 га

Перед началом проведения работ согласовать с Заказчиком программу выполнения работ.

Начало работ необходимо начать с рекогносцировочного обследования участка работ. Необходимо выполнить обследование пунктов ГГС и реперов нивелирной сети. При обследовании пунктов составляется ведомость обследования, и фото на обследованные пункты.

Работы по определению пунктов опорной геодезической сети выполнить согласно с требованиями СП 11-104-97. Для определения их планово-высотного положения, использовать не менее 5 пунктов ГГС и не менее 4-х пунктов, имеющих нивелирную отметку, полученную геометрическим нивелированием. Также допускается определение плановых координат и высот геодезической пунктов от референсных станции. Метод наблюдений – статика, не менее 60 минут. СКП определения положения пунктов относительно исходных



пунктов ГГС не должна превышать 50 мм, а СКП взаимного положения смежных пунктов 30 мм (Таблица 9 ГОСТ 32869-2014).

Репера, заложить с возможностью их точной идентификации на местности, вне зоны строительных работ. В качестве пунктов и реперов опорной сети принять грунтовый репер, представляющий из себя металлическую трубу диаметром 57 мм, длиной 2.00 м, с маркой в верхней части, грунтового заложения (приложение 3). Делается круглая окопка диаметром 0.7 м и глубиной 30 см., ставится трехгранная ограда из бруса (100x100) и доски, окрашенная яркой красной краской (приложение 3).

Из-за недостаточной плотности исходных пунктов ПОГС, на объекте протяженностью 15.510 км, произвести закладку реперов парами через 2 км и по 1 реперу на расстоянии не более 1 км между парами.

Геодезические пункты закладываются методом бурения скважины диаметром 200 мм на глубину 2.0-2.1 метра, заливается 50 см раствора бетона с гравием, в эту подушку вдавливаются труба с якорем и маркой.

Выполнить увязку со смежными участками: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань. Пензу. Самару. Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань. Пензу. Самару. Уфу до Челябинска на участке км 1480+000 - км 1494+000. Республика Башкортостан». В период проведения изысканий, установить взаимное соответствие планово-высотной основы опорных сетей, примыкающих объектов. В случае соответствия, за исходные принять пункты опорной сети этого объекта.

Пункты планово-высотного обоснования сдаются по актам представителю Заказчика.

К акту сдачи геодезических пунктов, прикладываются:

- Ведомость координат и высот
- Карточки привязок пунктов
- Фотографии пунктов

После закладки пунктов и определения их координат можно приступать к топографической съемке.

Съемочное обоснование создается проложением теодолитных ходов точною указанной в Таблице 8 ГОСТ 32869-2014.

Уравнивание тахеометрических, нивелирных ходов и отрисовку ЦММ производить только после уравнивания спутниковых наблюдений реперов.



По всем реперам, проложить ход нивелирования IV класса с точностью $20 \sqrt{L}$, где L длина хода в километрах указанной в Таблице 8 ГОСТ 32869-2014.

Выполнить топографическую съемку в М 1:1000, с сечением рельефа горизонталями через 0,5м - площадь съемки не менее 378,0 га.

Топографическую съемку на застроенной территории, в местах пересечений и примыканий, водопропускных труб, автобусных остановок, постов ДПС, пересекаемых коммуникаций, искусственных сооружений и др. сооружений находящихся в полосе отвода дороги и прилегающей местности, выполнить съемку местности в М 1:500 с составлением топографического плана в М 1:500 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м и обмерных чертежей сооружений.

Топографические работы выполняются методом тахеометрической съемки с точек съемочного обоснования.

Шаг поперечников по автомобильной дороге должен составлять 20 м, а также в характерных точках рельефа.

Выполнить съемку русла (бровка, урез воды, дно) на существующих сооружениях в пределах ширины съемки.

На участках примыканий к существующей дороге длина съемки по оборудованным съездам составляет в пределах ширины съемки.

Выполнить съемку существующих водопропускных труб, автобусных остановок, дорожных знаков, ограждений, заборов, строений, тротуаров и др. элементов дороги. Составить эскизы и карточки существующих водопропускных труб с описанием конструктивных элементов труб, с указанием типа и размеров укреплений откосов и русла за пределами открьлков. Указать тип крайних звеньев (коническое или прямое), указать размеры средней части трубы и оголовочной. Подробно описать дефекты труб (толщину заиливания, состояние швов, укрепления).

Произвести обследование текущего состояния существующих труб (фотофиксация всех ИССО), подпорных стен, защитных ограждений, дорожных знаков, автобусных остановок и сигнальных столбиков, лотков, водосбросов и т.д. с привязкой к ситуации и плану. Результаты обследований занести в дефектные ведомости. Обследование искусственных сооружений выполнить в соответствии с положениями СП 79.13330.2012 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86 (с Изменениями N 1, 3, 4).

Схема набора пикетов при съемки водопропускной трубы.



- Выявить местоположение существующих ограждений (начало и конец, ПК), с указанием типа и состояния (фотофиксация) с привязкой к ситуации и плану.
- По ограждениям дополнительно указать материал, высоту и шаг стоек, а по автобусным остановкам высоту бордюра. Составить ведомости ограждений, автобусных остановок.
- Установить положение существующих дорожных знаков, с указанием номера по ГОСТ.
- Определить места установки сигнальных столбиков, типа и комплектности.
- Выполнить ведомости по дорожным знакам с указанием количества и материала стоек, состояния щитка знака. Выполнить фотофиксацию каждого знака с привязкой к ситуации и плану.
- Выполнить видеосъемку участка дороги на цифровой носитель на скорости не более 30 км в час, съёмку производить в обе стороны дороги. На участках капитального ремонта обязательна фото фиксация нарушения земляного полотна, отбойников, поребрика, покрытия дорожного полотна, на видео съемке она должна тоже быть видна. С привязкой к ситуации и плану.
- Сформировать ведомость дефектов проектируемого участка автодороги. В процессе визуальной оценки состояния автомобильной дороги участки-(ремонта) делят на однотипные участки длиной от 100 до 1000 м, границы которых назначают по однотипным или близким дефектам. В дефектной ведомости необходимо указывать адрес дефекта, вид дефекта, эскизы или фотографии характерных повреждений и дефектов.



- Ведомость дефектов должна быть согласована с ФКУ Упрдор «Приуралье». В ведомости дефектов дорожного покрытия отразить наличие раскрытых трещин (ширину и глубину трещин).
- Предусмотреть работы по обнаружению элементов автоматизированных систем мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (метеобеспечения, учета интенсивности движения и др.), в том числе встроенных в дорожное покрытие (контактный дорожный датчик состояния поверхности дорог, элементы (петли) индукционных приборов учета интенсивности движения и др.)
- Для определения местоположения коммуникаций, не имеющих выходов на поверхность, использовать трубкабелеискатель с генератором. Определить места пересечения подземных коммуникаций, указав на плане все их характеристики, владельца каждой коммуникации и глубину заложения. Представить на топографическом плане все коммуникации на всей площади съемки. Обследование подземных и наземных сооружений выполнить в соответствии с п. 5.179, 5.180, 5.181 СП 11-104-97. Выполнить экспликацию колодцев подземных коммуникаций (если таковые будут выявлены), с обязательным обследованием люков, указанием отметок по трубам колодца, дна его, материалов труб. В результате выполнения съемки подземных и наземных сооружений представить:
 - Эскизы опор и колодцев (камер) при их детальном обследовании;
 - Планы надземных и подземных сооружений, согласованные с владельцами (отметку о согласовании каждой сети (или "сеть отсутствует") сделать на каждом листе плана);
 - Определить габариты провисов проводов коммуникаций над осью проезжей части и температуру воздуха на момент измерений, с указанием их количества, типа и марки проводов и кабелей, емкость.
 - По всем пересекаемым воздушным коммуникациям определить тип опор ЛЭП, ЛЭС, снимать по две опоры от проектируемой оси автомобильной дороги в каждую сторону (итого 3 пролета). На каждой опоре определить отметки подвеса нижнего провода, верхнего провода, верха опоры, дополнительно указать опоры на выносных консолях. Определить угол пересечения. Представить перечень владельцев коммуникаций, попадающих в границы производства работ, с названиями организаций, адресами, телефонами и Ф.И.О. контактных лиц.



- При согласованиях: уточнять и наносить на планы все характеристики коммуникаций (материал, диаметр, напряжение, давление, назначение, количество и марка кабеля, наличие футляров, туннелей, желобов, их характеристики, а не действующие коммуникации подтверждать текстом при согласовании с подписью и печатью владельца коммуникации. Представить перечень владельцев коммуникаций, попадающих в границы производства работ, с названиями организаций, адресами, телефонами и Ф.И.О. контактных лиц (разборчивым подчеркиванием).
- Инженерно-геодезические изыскания должны полностью обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства.

3.4.1 Камеральные работы

Камеральная обработка материалов инженерных изысканий производится в программах: комплекс CREDO, Autocad 2004-2010, Word, Excel.

Данные по формированию ИЦММ (перечни и содержание слоев, формат представления данных) – в соответствии с техническим заданием Заказчика. Структурные полилинии должны проходить по ребрам 3-Dface и отражать существующую ось автомобильной дороги, кромки проезжей части, бровки земляного полотна, подошву земляного полотна, дно кювета, бровку выемки. Структурные линии должны быть в отдельном слое. На бланке продольного профиля заполнить графу «Развернутый план трассы».

По всем искусственным сооружениям и коммуникациям предоставить разрезы в электронном виде. Масштаб горизонтальный и вертикальный М1:100 (1:200) для ИССО, и горизонтальный М1:1000 для ЛЭП.

Выполнение, полевой контроль, передача и приемка работ должны осуществляться в соответствии с ГОСТ 32869-2014.

Отчет по ИГДИ представить Заказчику согласно ТЗ.

3.5. Применяемые приборы и оборудование

При выполнении инженерно-геодезических изысканий будут использоваться приборы и оборудование, прошедшие в установленном порядке метрологическое обслуживание (наличие



свидетельств о поверке средств измерений) в соответствии с требованиями государственных стандартов.

При выполнении работ будут задействованы:

Спутниковые GNSS-приемники GPS/ГЛОНАСС:

PrinCe i70 Turbo №1045588

PrinCe i70 Turbo №1052689

PrinCe i70 Turbo №1042882

PrinCe i70 Turbo №1054904

Электронный тахеометр Leica TS06plus №1891110

Электронный тахеометр Leica TS06plus №1891369

Нивелир электронный Leica Sprinter 250M № 2214653

Нивелир электронный Leica Sprinter 250M № 2214983

Все средства измерения должны быть поверены и иметь сертификаты калибровки (метрологической поверки).

4. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Производство работ осуществляется в соответствии с действующими «Правилами по технике безопасности на топографо-геодезические работы (ПТБ-88г.)» - М, Недра, 1991 г. и стандартами предприятия. Перед началом производства работ необходимо пройти инструктаж.

Ответственными за выполнение работ с соблюдением техники безопасности являются руководители бригад, все члены бригад прошли профессиональный ежегодный медицинский осмотр и сдали экзамен по технике безопасности. Работы вести в спецодежде, в светлое время суток.

В соответствии с п 4.1 СП 47.13330.2016 инженерные изыскания для строительства являются видом градостроительной деятельности, осуществляемой с целью изучения природных условий и факторов техногенного воздействия для подготовки данных по обоснованию материалов для архитектурно-строительного проектирования, строительства, эксплуатации, сноса (демонтажа) зданий или сооружений, а также для документов территориального планирования и документации по планировке территории.

В связи с этим, на инженерно-геодезические изыскания как на один из видов строительной деятельности, накладываются требования природоохранного законодательства.



В процессе выполнения инженерно-геодезических работ на объекте должны быть учтены требования:

- пункта 3 ст. 11 Федерального закона РФ «Об охране окружающей среды» №7-ФЗ от 26 декабря 2001 года, в котором сказано, что граждане обязаны сохранять природу и окружающую среду, бережно относиться к природе и природным богатствам;

- пункта 1 ст. 35 того же ФЗ, в котором сказано, что при размещении зданий, строений, сооружений и иных объектов должно быть обеспечено выполнение требований в области охраны окружающей среды, восстановления природной среды, рационального использования и воспроизводства природных ресурсов, обеспечения экологической безопасности с учетом ближайших и отдаленных экологических, экономических, демографических и иных последствий эксплуатации указанных объектов и соблюдением приоритета сохранения благоприятной окружающей среды, биологического разнообразия, рационального использования и воспроизводства природных ресурсов.

5. КОНТРОЛЬ И ПРИЕМКА РАБОТ

Полевой контроль на месте осуществляет бригада полевого контроля. В обязательном порядке проверяется высотная основа, превышения между смежными парами и высотными реперами. Контроль выполняется набором поперечников в характерных местах. В обязательном порядке выполняется 100% контроль качества закладки и оформления реперов. На стыке смежных участков – в обязательном порядке выполняется контроль пунктов ОГС, асфальтового покрытия и рельефа. Мелкие полевые замечания устраняются на месте в присутствии руководителя полевой бригады, или исполнителю дается время на исправления ошибок.

Результаты оформляются актами с подписями лиц, производящих работы, контролирующих лиц и руководителя организации. После чего материалы передаются на обработку в камеральную группу.

5.1 ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

По окончании камеральных работ будут составлены технические отчеты по инженерно-геодезическим изысканиям и по обследованию конструктивных элементов автодороги в соответствии с ГОСТ 32869-2014, ГОСТ 32836-2014, СП 11-104-97 и техническим заданием. Материалы изысканий передаются в виде технического отчета согласно ТЗ Заказчика. Технический отчет предоставляется в бумажном формате и на электронном носителе (в формате PDF и в форматах, допускающих редактирование).



В результате выполнения инженерно-геодезических изысканий предоставить готовую продукцию согласно ГОСТ 32869-2014:

- Пояснительная записка -текстовая часть и приложения в формате Microsoft Word, Microsoft Excel, Adobe Acrobat (.pdf);
- Текстовые приложения:
- **Пояснительная записка**
- Общие сведения
- Краткая физико-географическая характеристика района работ
- Топографо-геодезическая изученность района инженерных изысканий
- Система координат и исходные пункты
- Сведения о методике и технологии выполнения работ
- Контроль и приемка работ
- Заключение
- Список литературы

Текстовые приложения

- Задание на разработку рабочей документации
- Техническое задание на производство инженерно-геодезических изысканий
- Схема расположения участка работ
- Программа работ по инженерно-геодезическим изысканиям
- Свидетельство о допусках
- Свидетельство о поверке GNSS- приемников
- Свидетельство о поверке электронных тахеометров
- Свидетельство о поверке нивелира
- Уведомление № от 20 г. из Росреестра (в случае работы от референсных станций, добавить договор с референс станцией и все соответствующие документы)
- Картограмма выполненных работ
- Абрисы исходных геодезических пунктов
- Ведомость обследования исходных пунктов
- Ведомость реперов
- Каталог координат и высот пунктов ОГС
- Схема планово-высотного обоснования
- Ведомость теодолитных ходов



- Характеристики теодолитных ходов
- Ведомость превышений и высот пунктов технического нивелирования
- Характеристики нивелирных линий
- Ведомость углов поворота, прямых и кривых
- Ведомость привязки километровых знаков
- Ведомость искусственных сооружений
- Ведомость искусственных сооружений по примыканиям и пересечениям
- Ведомость примыканий и пересечений
- Ведомость дорожных знаков
- Ведомость автобусных остановок
- Ведомость ограждений
- Ведомость сигнальных столбиков
- Ведомость лотков
- Ведомость пересекаемых коммуникаций
- Ведомость вдольтрассовых коммуникаций
- Ведомость угодий вдоль полосы отвода автомобильной дороги
- Ведомость дефектов дорожного покрытия
- Карточки обмера водопропускных труб
- Акт сдачи пунктов ОГС для объектов капитального строительства
- Акт полевого внутриведомственного контроля
- Акт приемки результатов инженерно-геодезических изысканий
- Перечень организаций, адресов и телефонов по согласованиям
- **Фотоприложение**
- **Графические приложения**
- Топографический план М 1:1000
- Продольный профиль
- Схема построения GPS сети
- Поперечные разрезы по искусственным сооружениям
- Поперечный разрез по ЛЭП, и подземным коммуникациям
- Топографический план М 1:500
- Карточки привязок пунктов ОГС
- Закрепление начальной и конечной точек трассы временными знаками



В процессе выполнения комплекса работ по объекту могут быть предоставлены промежуточные материалы по требованию Заказчика, порядок и сроки предоставления оговариваются в каждом конкретном случае.

Программу работ составил

С.А. Филимонов



6. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ

1. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
2. ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий
3. ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования
4. СП 35.13330.2011. Мосты и трубы.
5. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
6. Правила начертания условных знаков на топографических планах подземных коммуникаций масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500.
7. ОСТ 68-3.7.1.03. Цифровые модели местности. Каталог объектов местности. Состав и содержание, М., 2003.
8. Правила закладки центров и реперов на пунктах геодезической и нивелирной сети.
9. Альбом типов центров и реперов. М.: РИО ВТС.
10. Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах (ПТБ-88).
11. СП 11-104-97 Инженерно-геодезические изыскания для строительства
12. ГОСТ 33161-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению диагностики и паспортизации искусственных сооружений на автомобильных дорогах
13. СП 47.13330-2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»
14. ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования»
15. ГОСТ 32453-2013 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы координат. Методы преобразований координат определяемых точек

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер
ФКУ Упрдор «Приуралье»

_____/А.В. Михайлов/
«____» _____ 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

_____/М.Ю. Артемьев/
«____» _____ 2020 г.

ПРОГРАММА РАБОТ

производства инженерно-экологических изысканий по объекту:

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска.

Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 –км 1510+000, Республика Башкортостан»

Москва
2020

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Наименование объекта

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 –км 1510+000, Республика Башкортостан

1.2 Местоположение объекта

Иглинский район, Республика Башкортостан.

1.3 Основание для выполнения работ

Государственный контракт №0301100012720000054.2020.5 от 15.06.2020. Техническое задание на производство инженерно-экологических изысканий.

1.4 Сведения о Заказчике работ

Федеральное казенное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» Федерального дорожного агентства.
450097, г.Уфа, бульвар Хадии Давлетшиной, 34.
т./ф. (347) 286-07-22

1.5 Проектная организация

ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»
г. Санкт-Петербург, Коломяжский пр., д.27, лит. А

1.6 Сведения об Исполнителе работ

ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»
г. Санкт-Петербург, Коломяжский пр., д.27, лит. А
т/ф. (812) 300-55-00
Отдел инженерно-экологических изысканий

1.7 Стадия проектирования

Проектная документация.

1.8 Вид строительства

Строительство и реконструкция.

1.9 Краткая характеристика объекта

Участок автомобильной дороги М-5 км 1494+000 –км 1510+000. Автомобильная дорога, I-б категория, протяженность участка 16,0 км.

1.10 Цели и задачи выполнения работ

Оценка современного состояния отдельных компонентов природной среды и экосистем в целом, их устойчивости к техногенным воздействиям и способности к восстановлению на территории изысканий.

Выявление возможных источников и характера загрязнения природных компонентов на основе нормированных качественных и количественных показателей, исходя из анализа современной ситуации и существующей антропогенной нагрузки.

Составление предварительного прогноза возможных изменений окружающей среды во время проведения работ.

Подготовка рекомендаций по предотвращению, минимизации или ликвидации вредных и нежелательных экологических последствий во время строительства.

Подготовка исходных данных для оценки размеров компенсации возможного экологического ущерба в ходе проведения работ во время строительства.

Получение полного объема исходных данных для разработки разделов проектной документации.

1.11 Сроки выполнения работ

Сроки выполнения инженерно-экологических изысканий согласно Календарному плану.

2 НОРМАТИВНАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

Работы выполняются с использованием следующих основных нормативных документов:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
2. Федеральный закон Российской Федерации от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
3. Федеральный закон Российской Федерации от 03.06.2006г. № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации».
4. Федеральный закон Российской Федерации от 15.02.1995г. № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях».
5. Федеральный закон Российской Федерации от 24.04.1995г. № 52-ФЗ «О животном мире».
6. Федеральный закон Российской Федерации от 04.12.2006г. № 200-ФЗ «Лесной кодекс Российской Федерации».
7. Федеральный закон Российской Федерации от 04.05.1999г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха».
8. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.1994г. №190-ФЗ «Градостроительный кодекс РФ».
9. Федеральный закон Российской Федерации от 09.01.1996г. № 3-ФЗ «О радиационной безопасности населения».
10. Федеральный закон Российской Федерации от 25.06.2002г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия народов Российской Федерации».
11. Федеральный закон Российской Федерации от 25.10.2001г. №136-ФЗ «Земельный кодекс РФ».
12. Постановление Правительства № 145 от 05.03.2007г. «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий».
13. Постановление Правительства № 20 от 19.01.2006 г. «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства».
14. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 N 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».
15. СП 47.13330.2016 Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96.
16. СП 11-102-97. Инженерно-экологические изыскания для строительства
17. ГОСТ Р 8.589-2001. Метрологическое обеспечение точности измерений при экологических изысканиях.
18. ГОСТ Р 21.1101-2013. Основные требования к проектной и рабочей документации.

19. ГОСТ 32836-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования.

20. ГОСТ 32847-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий.

21. Территориальные нормативные документы в области охраны окружающей среды, действующие на территории изысканий.

3 ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Проектно-технические данные, выданные Заказчиком.

Материалы, полученные от местной администрации и органов государственного надзора, в том числе характеристика природных условий и состояния природной окружающей среды, данные о существующих источниках загрязнения и другие сведения в соответствии с требованиями природоохранных органов, санитарно-эпидемиологические условия в районе строительства.

4 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЙ РАЙОНА ИЗЫСКАНИЙ

Участок изысканий находится на территории Иглинского района Республики Башкортостан.

Для климата района характерна четкая выраженность сезонов года. Наибольшей продолжительностью характеризуется зима (в среднем 118 дней), которая начинается с момента установления снежного покрова (вторая декада ноября) и заканчивается с появлением первых проталин (первая декада апреля). Весна достаточно продолжительная, длится около 79 дней и отличается частыми резкими изменениями погодных условий. Летний сезон окончательно устанавливается в начале июня и продолжается около 2,5 месяцев. Небольшая его продолжительность обусловлена достаточно ранними первыми заморозками в воздухе. Осень, как и в других регионах Республики Башкортостан, является самым коротким сезоном года. Ее продолжительность не более 2 месяцев.

Район работ расположен в восточной части Русской равнины в пределах Прибельской холмисто-увалистой равнины, расположенной вдоль бассейна реки Белой.

Описываемая территория характеризуется столово-эрозионным рельефом. Обширные пологоволнистые возвышенные равнины состоят здесь из почти плоских водораздельных площадей с одинаковыми или групповыми возвышенностями останцового типа. Абсолютные отметки водораздельных площадей изменяются от 120 до 170 м. Поверхность водораздельной равнины расчленена широкими и плоскими речными долинами с явно выраженными увалистыми склонами.

Речная сеть рассматриваемой территории принадлежит бассейну Каспийского моря (р.Белая) и протекает в полосе закарстованных пород (известняках и доломитах), приуроченных к верхней и средней частям бассейна р. Белой. Одной из особенностей современного карста Западного склона Урала, связанной с поднятием горных сооружений и углублением гидрографической сети в четвертичное время, является его небольшая глубина по отношению к уровню рек. Этим объясняется наличие в руслах некоторых рек больших карстовых родников, дебит которых отличается большой изменчивостью по сезонам года. Наибольшее распространение имеет покрытый тип карста, однако по склонам речных долин карстующиеся породы обнажены или прикрыты тонким плащом делювиально-аллювиальных отложений. Многие реки на отдельных участках исчезают в известняках. Для карстовых районов характерно значительное распространение суходолов, заполняющихся водой только весной и после летних дождей. Многие реки, протекающие по районам с развитой промышленностью, зарегулированы многочисленными прудами.

Реки рассматриваемой территории относятся к типу рек с четко выраженным весенним половодьем, летне-осенними дождевыми паводками и длительной устойчивой зимней меженью. В питании рек преимущественное значение имеют снеговые воды. Доля талых вод в суммарном стоке рек достигает 85-90%. Общая площадь лесов области составляет около 700 тыс. га. Кроме того, более 86 тыс. га занимают искусственные полевые защитные и противоэрозионные насаждения.

Почвы Башкортостана характеризуются высоким содержанием и слабой подвижностью гумуса, укороченностью генетического профиля (особенно у чернозёмов), пониженной биологической активностью, тяжелым механическим составом, карбонатностью почвообразующих пород.

На территории республики множество лесов, преимущественно широколиственных. В них растут дуб, липа, осина. В подлеске распространены орешник, бересклет, рябина.

На территории Республики Башкортостан обитают 286 видов птиц, 76 видов млекопитающих, 700 видов червей, 121 вид моллюсков, около 500 видов членистоногих, 10 видов земноводных и столько же пресмыкающихся. Животный мир края достаточно разнообразен.

5 ИЗУЧЕННОСТЬ СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Территория изысканий изучена достаточно хорошо.

Мониторинг атмосферного воздуха и концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе осуществляет Федеральное государственное бюджетное учреждение «Башкирское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды».

Изучением компонентов природной среды, в том числе растительного и животного мира, занимается Министерство природопользования и экологии Республики Башкортостан.

Ежегодно публикуются доклады о состоянии природной среды и о санитарно-эпидемиологической обстановке области. Эти данные будут использованы при написании отчета.

6 КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ ПРИРОДНЫХ И ТЕХНОГЕННЫХ УСЛОВИЙ

Участок изысканий относится ко II категории сложности природных условий для инженерно-экологических работ.

7 СВЕДЕНИЯ О ЗОНАХ ОСОБОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ К ПРЕДПОЛАГАЕМЫМ ВОЗДЕЙСТВИЯМ И НАЛИЧИЕ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

Территория, по предварительным данным, не затрагивает ООПТ регионального, федерального и местного значения. Участок изысканий находится вне зон санитарной охраны источников водоснабжения.

8 ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Охрана труда организуется в соответствии с требованиями действующих правил и инструкций и «Руководством по технике безопасности на инженерно-исследовательских работах».

Полевые подразделения обеспечиваются:

- полевым снаряжением, средствами связи и сигнализации, коллективными и индивидуальными средствами защиты, спасательными средствами и медикаментами согласно перечню, утверждаемому руководителем предприятия, с учетом состава и условий работы;
- топографическими картами и средствами ориентирования на местности.

При проведении полевых инженерно-исследовательских работ требуется соблюдение

Законодательства об охране окружающей среды, а также исключение всех действий, наносящих вред компонентам окружающей среды и человеку. Рекомендуется внедрять в производство более совершенные технологии, машины, материалы, применение которых позволит снизить нагрузку на окружающую среду.

9 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЕКТИРУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ ВОЗДЕЙСТВИЯ И ГРАНИЦЫ ПРЕДПОЛАГАЕМОЙ ЗОНЫ ВОЗДЕЙСТВИЯ

Объект уже оказывает негативное воздействие на компоненты окружающей среды. Дополнительное воздействие будет оказываться и в период строительных работ.

Компоненты среды, которые могут подвергаться воздействию:

- земельные ресурсы и почвенный покров;
- поверхностные воды;
- приземный слой атмосферы;
- частично растительный и животный мир.

Протяженность участка составляют – 16,0 км.

Участок изысканий представлен на схеме 9.1.



Схема 9.1 – Участок инженерно-экологических изысканий

10 ОБЪЕМ И СОСТАВ РАБОТ

Проведение работ по инженерно-экологическим изысканиям (ИЭИ) осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов и включает следующие виды работ.

Подготовительные работы

Составление программы инженерно-экологических изысканий.

Сбор исходных данных о природных и техногенных условиях района изысканий, хозяйственном использовании территории, состоянии компонентов окружающей среды (атмосферного воздуха, почв (грунтов), поверхностных и подземных вод, растительного и животного мира), социально-экономических условиях и экологических ограничениях, в том числе получение информации от уполномоченных государственных органов относительно:

- фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе;

- наличия/отсутствия особо охраняемых природных территорий, их границ, режима, ограничений хозяйственной деятельности;
- наличия/отсутствия видов растений и животных, занесенных в Красные книги;
- путей миграции, мест концентрации и плотности популяций животных, с выделением охотничьих видов и видов, занесенных в Красные книги;
- наличия/отсутствия скотомогильников, биотермических ям, их санитарно-защитных зон;
- наличия/отсутствия зон санитарной охраны источников водоснабжения;
- размеров водоохраных зон и прибрежных защитных полос и режимов их использования.

Проведение предварительных экологических изысканий на основе обобщения фондовых отчетных и картографических материалов ранее проведенных исследований и дешифрирования данных дистанционных наблюдений.

Предварительная оценка антропогенной нарушенности территории, характера и степени деградации нарушенных земель на основе анализа специфики хозяйственной деятельности.

Предварительное определение состояния, характера и направленности развития опасных экзогенных геологических процессов.

Проведение предварительных социально-экономических исследований, сбор и обработка фондовых, статистических и других данных.

Исследование растительного и животного мира

Исследование растительного и животного мира выполняется с целью выявления их состояния до начала планируемой деятельности, выполнения прогнозной оценки воздействия на растительный и животный мир, разработки природоохранных мероприятий.

Материалы изысканий по изучению растительного мира должны содержать:

- характеристику естественной растительности и агрофитоценозов;
- сведения о видовом составе растительности, функциональном назначении лесов, их хозяйственном использовании, запрещенных видах деятельности на лесных территориях;
- информацию о существующих негативных факторах воздействия на растительность, в том числе о рекреационной нагрузке;
- сведения о наличии/отсутствии видов, занесенных в Красные книги, их местонахождении и системе охраны.

Материалы изысканий по изучению животного мира должны содержать:

- данные по видовому составу, ареалу обитания и плотности популяций с выделением охотничьих видов;
- информацию о существующих негативных факторах воздействия на животные сообщества;
- сведения о наличии/отсутствии видов, занесенных в Красные книги, их численности;
- информацию о миграционных видах животных, путях их миграции.

Социально-экономические исследования

Социально-экономические исследования проводят с целью учета и соблюдения интересов местного населения при строительстве (реконструкции) автомобильной дороги и учета перспектив территориального развития района реализации планируемой деятельности.

Результаты исследований социально-экономических условий должны включать в себя краткую характеристику района работ (численность населения, занятость, система расселения, демографическая ситуация, заболеваемость, уровень жизни), а также факторы, влияющие на социально-экономические условия жизни населения в результате реализации планируемой деятельности

Рекогносцировка и маршрутное обследование

Рекогносцировка и маршрутное обследование с целью:

- рационального планирования и организации экологических изысканий, в частности, размещения и порядка работ изыскательской партии;

- выявления особенностей территории, препятствующих или существенно влияющих на проведение изысканий;
 - уточнения технических средств и методов, обеспечивающих рациональное проведение изысканий и получение достоверных результатов;
 - предварительного выбора возможных мест отбора проб и размещения измерительной аппаратуры;
 - уточнения порядка выполнения экологических изысканий.
- Маршрутное экологическое обследование включает в себя:
- выявление и уточнение природных особенностей участка изысканий;
 - выявление существующих источников техногенного воздействия с указанием характера и объемов возможных загрязнений;
 - выявление и нанесение на карты визуально обнаруженных участков загрязнения почв (грунтов), вод, нарушения состояния растительности, следов разлива нефтепродуктов (других загрязняющих веществ), несанкционированных свалок с ориентировочным указанием их объема и состава;
 - выявление и нанесение на карты визуально обнаруженных экзогенных процессов;
 - выявление и нанесение на карты визуально обнаруженных растений, животных, занесенных в Красные книги;
 - выявление объектов, которые могут быть подвержены сверхнормативному воздействию со стороны автомобильной дороги;
 - фотофиксацию обнаруженных особенностей состояния окружающей среды.

Полевые работы

Исследование загрязненности природной среды:

Основано на эколого-геохимическом опробовании компонентов природной среды и включает следующие виды работ:

- оценка фоновой загрязненности территории изысканий на основе: официальных данных органов МПР, анализа ранее проведенных исследований.
- исследование локальных источников и участков загрязнений, выявленных на рекогносцировочной стадии путем опробования и анализа их загрязненности типовыми или специфическими токсикантами.
- Опробование компонентов природной среды.

При проведении геоэкологического опробования отдельных компонентов природной среды необходимо выполнять следующие требования:

Методика исследования загрязнения атмосферного воздуха

Целью исследования загрязнения атмосферного воздуха является получение информации о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, характеризующих существующий уровень загрязнения в районе исследования и необходимых в качестве исходных данных для прогнозных оценок загрязнения атмосферного воздуха, и метрологических характеристиках и коэффициентах, необходимых для расчетов рассеивания загрязняющих веществ.

Запрос сведений осуществляется в установленном порядке в уполномоченных органах.

Обязательным является получение сведений о фоновых концентрациях диоксида азота и оксида углерода.

В случае отсутствия официальных данных о фоновых концентрациях, будут выполнены измерения концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

Измерение концентраций загрязняющих веществ будет поручено аккредитованной лаборатории, в соответствии с требованиями нормативных документов:

- ГОСТ 17.2.3.01-86 Охрана природы. Атмосфера. Правила контроля качества воздуха населенных пунктов;
- ГОСТ 17.2.4.02-81 Охрана природы. Атмосфера. Общие требования к методам определения загрязняющих веществ.

При проведении измерений будут учитываться следующие требования нормативных документов по методике проведения измерений:

Продолжительность отбора проб загрязняющих веществ составляет 20-30 мин. Отбор проб проводят на высоте от 1,5 до 3,5 м.

Методика радиационно-экологических работ.

Целью радиационно-экологических изысканий является изучение существующей радиационной обстановки. Исследование и оценка радиационной обстановки в составе инженерно-экологических изысканий выполняются на основании:

- Федерального закона «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» № 52-ФЗ от 30.03.96г.;
- Федерального закона «О радиационной безопасности населения» № 3-ФЗ от 09.01.96г.;
- Норм радиационной безопасности (НРБ-99/2009) СанПиН 2.6.1. 2523-09;
- Основных санитарных правил обеспечения радиационной безопасности (ОСПОРБ-99/2010). СП 2.6.1. 799-99;
- Гигиенических требований по ограничению облучения населения за счет природных источников ионизирующего излучения. СП.2.6.1292-2003;
- Свода правил СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

Для оценки радиационной обстановки на участке изысканий будут проведены следующие исследования:

- *Пеший гамма-съёмка в поисковом режиме на территории участка.* Цель данного исследования заключается в выявлении локальных источников гамма-излучения. Поисковая гамма-съёмка на участке проводится по прямолинейным профилям, расстояние между которыми не превышает 5 м. Проходя выбранные профили со скоростью не более 2 км/ч, непрерывно наблюдают за показаниями поискового радиометра с постоянным прослушиванием скорости счета импульсов в головной телефон. При этом блок детектирования радиометра должен совершать зигзагообразные движения перпендикулярно направлению прохождения выбранного профиля и находиться на расстоянии около 0,1-0,3 м от земли и не ближе 0,5-1,0 м от оператора.

- *Измерения МАД на территории участка.* Данные измерения проводятся после поисковой гамма-съёмки. Измерение мощности дозы гамма-излучения в контрольных точках, которые, по возможности, должны располагаться равномерно по территории участка. В число контрольных должны быть включены точки с максимальными показаниями поискового радиометра, а также точки в пределах выявленных радиационных аномалий, в том числе и после их ликвидации. Общее число контрольных точек должно быть не менее 10 на 1 га.

Площадь участка составляет ориентировочно 166,0 га.

Почвы и грунты

Отбор проб почв выполняется в соответствии с ГОСТ 17.4.1.02-83, ГОСТ 17.4.2.01-81, ГОСТ 17.4.3.01-83, ГОСТ 17.4.3.02-85, ГОСТ 17.4.3.06-86, ГОСТ 27593-88.

Отбор проб почв для исследований по санитарно-химическим показателям будет осуществляться с пробной площадки, 1 пробная площадка на территории площадью до 5,0 га.

Отбор проб из поверхностного слоя с глубины 0,0 – 0,2 м будет осуществляться методом конверта (смешанные пробы), количество проб – 34 шт. Отбор проб из нижних слоев послойно с глубины 0,2 – 1,0 м будет осуществляться из скважин (индивидуальные пробы), количество проб – 34 шт. Каждая из проб должна соответствовать репрезентативным участкам территории, находящимся в пределах исследуемой зоны. В почвах определяется содержание нефтепродуктов, бенз(а)пирен, медь, цинк, свинец, никель, кадмий, ртуть, мышьяк, уровень рН.

Оценка степени эпидемической опасности почв участка изысканий будет проводиться по следующим санитарно-бактериологическим (микробиологическим) и санитарно-паразитологическим показателям: индекс БГКП, индекс энтерококков, патогенные бактерии, в том числе сальмонеллы, яйца и личинки гельминтов, цисты кишечных патогенных простейших.

Количество проб – 8 шт.

Исследование степени токсикологической опасности почв участка изысканий будет производиться путем определения острой токсичности водных вытяжек. Токсичность водной вытяжки оценивается методами биотестирования: установления токсичности среды с помощью тест-объектов – живых организмов. На каждые 20 га территории изысканий закладывается 1 пробная площадка для отбора объединенной пробы на всю глубину разработки грунта (0,0 – 1,0 м). Количество проб - 9 шт.

Оценка агрохимических показателей почв участка изысканий для определения мощности плодородного и потенциально-плодородного слоя будет проводиться из верхних горизонтов по следующим показателям: рН, гумус, гранулометрический состав, общий азот, фосфор подвижный, калий обменный, натрий обменный, кальций, магний. Количество проб – 6 шт.

Пробы почв анализируются в сертифицированных лабораториях.

Результаты исследования почв и грунтов будут содержать выводы о разрешенных способах использования в зависимости от степени их загрязнения, о классе опасности почв как отходов.

Отчетные документы по исследованию почв (грунтов) должны содержать акты отбора проб, протоколы лабораторных исследований.

Поверхностные воды

Исследования поверхностных вод будут выполнены с целью:

- оценки их современного экологического состояния и контроля возможных изменений в результате реализации проекта;

- прогнозной оценки загрязнения при капитальном ремонте и эксплуатации автомобильной дороги и разработки мероприятий по их охране;

- выявления существующих источников загрязнения;

- оценки экологического состояния водоохраных зон.

Отбор и анализ проб воды выполняются в соответствии с нормативными документами: ГОСТ 17.1.3.07-82, ГОСТ 17.1.3.07-86, ГОСТ 17.1.3.13-86, ГОСТ 17.1.5.01-80, ГОСТ 17.1.5.04-81, ГОСТ 17.1.5.05-85, ГОСТ Р 51592-2000.

Будет проводиться отбор проб поверхностной воды из р.Караганка, 3 ручья б/н, р.Тауш, руч.Луговой. Проба поверхностной воды будет отбираться в специально подготовленную посуду, заранее полученную в аналитических лабораториях.

Все емкости с пробами будут маркированы, для каждого комплекта будет заполнена ведомость, выданная лабораторией, в которой указываются сведения о месте отбора проб и условиях, при которых они были отобраны.

Пробы воды анализируются в сертифицированной лаборатории. Перечень обязательных показателей включает: рН, минерализация, растворенный кислород, БПК₅, ХПК, взвешенные вещества, сульфаты, хлориды, нефтепродукты, бенз(а)пирен, Pb, Zn, Cu, Ni, Cd, As, Hg, Fe.

Количество проб – 7 шт (р.Караганка, 4 ручья б/н, р.Тауш, руч.Луговой).

Результаты исследований оформляют в форме протокола испытательной лаборатории, аккредитованной на соответствующие виды исследований и измерений.

Донные отложения

Отбор и первичная подготовка пробы будут выполнены в соответствии с требованиями ГОСТ 17.1.5.01-80 "Гидросфера. Общие требования к отбору проб донных отложений водных объектов для анализа на загрязненность".

Донные отложения отбираются для анализа на загрязненность с целью выявления зоны распространения отдельных загрязняющих веществ, определения характера загрязняющих веществ в донных отложениях. При отборе проб необходимо производить одновременный отбор пробы воды для сравнения содержаний изучаемого загрязняющего вещества в воде и донных отложениях.

В процессе транспортировки и хранения пробы донных отложений будут приняты меры по предупреждению возможности их вторичного загрязнения.

Проба донных отложений будет анализироваться в сертифицированной лаборатории. Перечень обязательных показателей включает: рН, нефтепродукты, бенз(а)пирен, медь, цинк, свинец, никель, кадмий, ртуть, мышьяк, индекс БГКП, индекс энтерококков, патогенная кишечная флора, в т.ч. сальмонеллы, яйца, личинки гельминтов, цисты кишечных простейших, патогенных для человека, *Chlorella Vulgaris* Beijer, *Escherichia coli*.

Количество проб – 7 шт (р.Караганка, 4 ручья б/н, р.Тауш, руч.Луговой).

Результаты исследований оформляют в форме протокола испытательной лаборатории, аккредитованной на соответствующие виды исследований и измерений.

Грунтовые воды

В случае вскрытия грунтовых вод при проведении инженерно-геологических изысканий необходимо провести их исследования.

Отбор и анализ проб воды выполняются в соответствии с нормативными документами: ГОСТ 17.1.3.07-82, ГОСТ 17.1.3.07-86, ГОСТ 17.1.3.13-86, ГОСТ 17.1.5.01-80, ГОСТ 17.1.5.04-81, ГОСТ 17.1.5.05-85, ГОСТ Р 51592-2000.

Будет проводиться отбор проб грунтовой воды из первого водоносного горизонта.

Проба грунтовой воды будет отбираться в специально подготовленную посуду, заранее полученную в аналитических лабораториях.

Все емкости с пробами будут маркированы, для каждого комплекта будет заполнена ведомость, выданная лабораторией, в которой указываются сведения о месте отбора проб и условиях, при которых они были отобраны.

Пробы воды анализируются в сертифицированной лаборатории. Перечень обязательных показателей включает: рН, сульфаты, хлориды, нефтепродукты, фенолы, СПАВ, алюминий, железо, никель, свинец.

Количество проб – 2 шт.

Методика исследования факторов физического воздействия

Шум

Исследования уровней шума будут поручены аккредитованной лаборатории, в соответствии с требованиями нормативных документов:

- ГОСТ 23337-78 (СТ СЭВ 2600-80) «Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий»;
- СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки. Санитарные нормы».

При проведении исследований будут учитываться следующие требования нормативных документов по методике проведения измерений:

При измерении шума следует учитывать воздействие вибраций, магнитных и электрических полей, радиоактивного излучения и других неблагоприятных факторов, влияющих на результаты измерения. Измерение шума не должно проводиться во время выпадения атмосферных осадков и при скорости ветра более 5 м/с. При скорости ветра свыше 1 до 5 м/с необходимо применять колпак для защиты измерительного микрофона от ветра.

Измерительный микрофон должен быть направлен в сторону основного источника шума. Оператор, проводящий измерение, должен находиться на расстоянии не менее 0,5 м от измерительного микрофона.

При проведении измерений микрофон должен располагаться на высоте 1,2 - 1,5 м от уровня земли.

До и после проведения каждого измерения проводится калибровка аппаратуры с помощью акустического калибратора.

Измерение уровней шума будут проведены в дневное и ночное время суток

Количество точек измерений уровня шума – 4 шт. (садовые участки Башнефть, село Алаторка, д.Ясная Поляна и СНТ Ясная Поляна).

По результатам измерений составляют протоколы, в отчете по экологическим изысканиям приводят карты-схемы с привязкой точек измерений и характеристик источников шума.

Вибрация

Исследования вибрации будут выполнены с целью оценки существующего вибрационного воздействия на людей в помещениях жилых и общественных зданий, для которых установлены нормативные требования по вибрации.

Исследования вибрации будут поручены аккредитованной лаборатории, в соответствии с требованиями нормативных документов:

ГОСТ 12.1.012-2004 ССБТ. Вибрационная безопасность. Общие требования;

СН 2.2.4/2.1.8.566-96 «Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий. Санитарные нормы».

При проведении исследований будут учитываться следующие требования нормативных документов по методике проведения измерений:

Вибрацию измеряют одновременно в трех взаимно перпендикулярных направлениях, при этом датчики должны быть расположены как можно ближе друг к другу.

Датчики размещают в точке, где вибрация передается на тело человека.

Полученные результаты сопоставляются с допустимыми нормативными значениями.

Количество точек измерения вибрации – 4 шт. (садовые участки Башнефть, село Алаторка, д.Ясная Поляна и СНТ Ясная Поляна).

Камеральные работы

Камеральная обработка материалов согласно требованиями ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32847-2014 включает:

- анализ полученных данных лабораторных исследований, разработку прогнозов и рекомендаций, составление технического отчета.

- обработку и анализ фондовых данных, данных Росгидромета и местных органов по уровням загрязнения воздушной среды в районах размещения промышленных объектов.

- обработку социально-экономических и санитарно-эпидемиологических исследований, полученных из отчетов Государственных органов власти, данных о наличии земель особо охраняемых, рекреационных, историко-культурных, водоохраных зон и прочих территорий с ограниченным режимом природопользования.

- составление окончательного технического отчета.

Объем и состав работ приведены в таблице 10.1

Таблица 10.1. – Объем и состав работ

№№ п/п	Виды исследований	Единица измерения	Объемы выполненных работ
1. Радиоэкологическое обследование земельного участка			
1.1	Проведение поисковой гамма-съемки территории (определение мощности экспозиционной дозы внешнего гамма-излучения-МЭД)	га	166,0
1.2.	Измерением мощности амбиентной дозы внешнего гамма-излучения (МАД) на территории	га (точек)	166,0 1660
2.Обследование загрязнения почво-грунтов поверхности участка (0,0 – 0,2м):			
2.1	на тяжелые металлы (<i>свинец, кадмий, цинк, медь, никель, ртуть</i>), мышьяк и рН	проба	34
2.2.	на органические токсиканты:		
2.2.1	-полиароматические углеводороды (бенз/а/пирен)	проба	34
2.2.2	-нефтепродукты	проба	34

№№ п/п	Виды исследований	Единица измерения	Объемы выполненных работ
3. Обследование загрязнения почво-грунтов участка на глубину до 1,0 метра (0,2-1,0 м)			
3.1	на тяжелые металлы (<i>свинец, кадмий, цинк, медь, никель, ртуть</i>), мышьяк и рН	проба	34
3.2.	на органические токсиканты:		
3.2.1	-полиароматические углеводороды (бенз/а/пирен)	проба	34
3.2.2	-нефтепродукты	проба	34
5. Токсикологическое обследование грунтов участка на всю глубину (0,0 - 1,0 м)		проба	9
6. Обследование грунтов на бактериологические и паразитологические показатели (<i>Индекс БГКП, Индекс энтерококков, Патогенная кишечная флора, в т.ч. сальмонеллы, Яйца, личинки гельминтов, цисты кишечных простейших, патогенных для человека</i>)		проба	8
7. Агрохимическое обследование почвогрунтов (<i>рН, гумус, гранулометрический состав, общий азот, фосфор подвижный, калий обменный, натрий обменный, кальций, магний</i>)		проба	6
8. Отбор и анализ пробы природной поверхностной воды (<i>окраска, запах, рН, плавающие смеси, минерализация, растворенный кислород, БПК₅, ХПК, взвешенные вещества, сульфаты, хлориды, нефтепродукты, бенз(а)пирен, Pb, Zn, Cu, Ni, As, Hg, Fe</i>)		проба	7
9. Отбор и анализ проб донных отложений (0,0 – 0,2 м)			
9.1	на тяжелые металлы (<i>свинец, кадмий, цинк, медь, никель, ртуть</i>), мышьяк и рН	проба	7
9.2.	на органические токсиканты:		
9.2.1	-полиароматические углеводороды (бенз/а/пирен)	проба	7
9.2.2	-нефтепродукты	проба	7
10. Токсикологическое обследование донных отложений (сводная проба) (0,0 – 0,2 м)		проба	7
11. Обследование донных отложений на бактериологические и паразитологические показатели (<i>Индекс БГКП, Индекс энтерококков, Патогенная кишечная флора, в т.ч. сальмонеллы, Яйца, личинки гельминтов, цисты кишечных простейших, патогенных для человека</i>)		проба	7
12. Загрязнение атмосферного воздуха (<i>сажа, диоксид серы, оксид углерода, диоксид азота, оксид азота</i>)		справка	1
13. Отбор и анализ проб грунтовых вод (<i>рН, взвешенные вещества, нитраты, фенолы, тяжелые металлы (Pb, Zn, Cu, Ni, Cd, As, Hg, Fe), СПАВ, нефтепродукты, бенз(а)пирен, минерализация, растворенный кислород</i>)		проба	2
14. Оценка уровней вредных физических воздействий (шум в дневное и ночное время)		точка	4
15. Оценка уровней вредных физических воздействий (вибрация)		точка	4

11 ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

По результатам инженерно-экологических изысканий представить технический отчет.

Состав технического отчета инженерно-экологических изысканий включает: пояснительную записку, текстовые и графические приложения.

Разделы отчета подготавливаются в соответствии с требованиями ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32847-2014:

Пояснительная записка включает следующие разделы:

1. Введение
2. Изученность экологических условий
3. Краткая характеристика природных и техногенных условий
4. Почвенно-растительные условия
5. Животный мир
6. Хозяйственное использование территории
7. Социально-экономические условия
8. Объекты культурного наследия
9. Современное экологическое состояние района изысканий: атмосферный воздух, поверхностные и подземные воды, радиационная обстановка, почвы (грунты), вредные физические воздействия
10. Особо охраняемые природные территории и другие экологические ограничения природопользования
11. Предварительный прогноз возможных неблагоприятных изменений природной и техногенной среды
12. Предложения к программе экологического мониторинга
13. Рекомендации и предложения по предотвращению и снижению неблагоприятных техногенных последствий, восстановлению и оздоровлению природной среды
14. Заключение

Текстовые приложения включают в себя протоколы исследований, статистические данные, справки, официальные письма и другой фактический материал.

Графические приложения включают в себя карту фактического материала с нанесенными на ней точками обследования почвы, поверхностных вод, донных отложений, радиационной обстановки и физических факторов среды, а также карту современного экологического состояния территории.

Форма предоставления материалов

Технический отчет сформировать в соответствии с нормативными документами, представить на бумажном носителе и в электронном виде. Электронная версия технического отчета должна быть идентична бумажному варианту. Материалы изысканий передаются в виде технического отчета в переплетенном или сброшюрованном виде в количестве 4 экземпляров в бумажном и 1 экземпляра в электронном виде. Срок предоставления отчетных материалов – согласно календарному плану выполнения работ. Срок указан без учета возможных изменений конструктивных решений, земельного отвода и т.д.

Текстовые и табличные материалы выполнить в программах «Word» и «Excel», Adobe Acrobat (pdf). Графический материал представить на бумажном носителе и в электронном виде (Adobe Acrobat (pdf), AutoCAD или MapInfo).

12 ТРЕБОВАНИЯ К МЕТРОЛОГИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ И КОНТРОЛЮ КАЧЕСТВА

При выполнении инженерно-экологических изысканий используются приборы и оборудование, прошедшие в установленном порядке метрологическое обеспечение (наличие свидетельств о поверке средств измерений) в соответствии с требованиями государственных стандартов.

Перечень используемых приборов:

- радиационное обследование: поисковый радиометр СРП-68-01, дозиметр-радиометр МКС АТ1125;

- исследование почв, донных отложений: спектрофотомер атомно-абсорбционный Shimadzu AA-7000, концентратомер КН-2М, анализатор жидкости Эксперт-001 З, хроматограф жидкостной Gilson с UF/VIS детектором, весы лабораторные, измеритель плотности суспензии ИПС-03, прибор экологического контроля «Биотокс-10М», культиватор водорослей КВМ-05, электрод ионоселективный ЭЛИС-121NO3;

- исследования поверхностных и грунтовых вод: спектрофотомер атомно-абсорбционный Shimadzu AA-7000, анализатор жидкости Эксперт-001 З, хроматограф газовый Shimadzu CG-2010 PLUS, КОНЦЕНТРАТОМЕР КН-2М, хроматограф жидкостной Gilson с UF/VIS детектором, весы лабораторные;

- измерения шума, вибрации: анализатор шума и вибрации Ассистент, калибратор акустический «защита-К», измеритель параметров микроклимата «Метеоскоп-М».

Контроль качества изысканий устанавливает:

- соответствие результатов выполненных работ требованиям технического задания и программе работ.

- оформление полевых материалов в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

- достаточность объемов выполненных работ для обоснования проектных решений.

- правильность применяемой методики производства работ.

- соблюдение правил техники безопасности во время производства работ.

Качество изыскательских работ в процессе их производства постоянно проверяется руководителями работ, ответственными за их выполнение и уполномоченным представителем Заказчика.

Начальники партии и главные специалисты производственных отделов в процессе производства изыскательских работ периодически проверяют их качество, имея в виду достаточность материалов для обоснования проектных решений.

Перед сдачей изыскательских работ на месте производят тщательную проверку полноты выполненных инженерных изысканий, обеспечивающих надежное обоснование проектных решений.

Составил:

Инженер-эколог

Золотовская А.В.



«ГЕО - П Р О Е К Т»

ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

Юр. адрес: Большая Монетная ул., д. 19Б, лит. А, пом. 1-Н, г. Санкт-Петербург, 197101, тел/факс: +7 (812) 300-55-00,

e-mail: geo-proekt.spb@mail.ru

Факт. адрес: Коломяжский пр., д.27 лит. А, 10 эт., г. Санкт-Петербург, 19734, тел/факс: +7 (812) 300-55-00, e-mail: geo-proekt.spb@mail.ru

«СОГЛАСОВАНО»:

«УТВЕРЖДАЮ»:

Главный инженер
ФКУ Упрдор «Приуралье»

Генеральный директор
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»



А.В. Михайлов



/ М.Ю. Артемьев /

«

»

2020 г.

«

2020 г.

ПРОГРАММА РАБОТ

на производство инженерно-геологических изысканий по объекту:

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 –км 1510+000, Республика Башкортостан»

Главный инженер проекта

Н.А. Смирнова

Санкт-Петербург
2020 г.



Общество с ограниченной ответственностью
«АрмГипроТранс»

Местоположение: 198152, г. Санкт-Петербург, ул. Краснопутиловская, д.67, литер А, помещение 2Н, тел.: +7 921 596-70-50, e-mail: davidpiter@mail.ru ОГРН 1187847191950 ИНН 7805729871, КПП 780501001

«УТВЕРЖДАЮ»
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «АРМГИПРОТРАНС»



Карапетян Д.С.
2020 г.

Заказчик: «ГЕО-ПРОЕКТ»

ПРОГРАММА РАБОТ

по проведению инженерно-геологических изысканий для объекта:

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан»

Стадия проектирования: проектная документация

Санкт-Петербург
2020 г.

Содержание

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ	3
3. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ	4
3.1 Цели и задачи работ.....	4
3.2 Краткая физико-географическая характеристика работ.....	4
4. ХАРАКТЕРИСТИКА И ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЙ	6
5. ХАРАКТЕРИСТИКА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ И ТЕХНОГЕННЫХ УСЛОВИЙ ПЛОЩАДКИ	6
6. ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ	6
7. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОИЗВОДСТВУ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ	6
7.1 Обоснование границ территории проведения инженерных изысканий. Рекомендательное обследование.....	6
7.2 Буровые работы.....	7
8. ЛАБОРАТОРНЫЕ РАБОТЫ	9
9. КАМЕРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ	10
10. ВИДЫ И ОБЪЕМЫ ПРОЕКТИРУЕМЫХ РАБОТ	11
11. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ПРИЕМКА РАБОТ	13
12. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	13
13. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	145
14. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	15
15. ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СРОКИ ИХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1. ВЫПИСКА СРО ООО «АриГидроТранс»	18
ПРИЛОЖЕНИЕ № 2. СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АККРЕДИТАЦИИ ЛАБОРАТОРИИ ООО «КДС ГРУПП»	20
ПРИЛОЖЕНИЕ № 3. ГРАФИК ПОВЕРКИ (КАЛИБРОВКИ) ЛАБОРАТОРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ НА 2020-2021 ГОД	25
ПРИЛОЖЕНИЕ № 4. СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН	32
ПРИЛОЖЕНИЕ № 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ	33

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Инженерно-геологические изыскания выполняются в рамках задания на разработку проектной документации по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан» в соответствии с положениями ГОСТ 32868-2014, ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 33179-2014, СП 47.13330.2012 и СП 11-105-97.

Инженерно-геологические изыскания будут выполняться ООО «АриГипроТранс» на основании задания на выполнение инженерно-геологических изысканий (Приложение 5) и выписки из реестра членов саморегулируемой организации № 11 от 20 августа 2020 г. (Приложение 1). Лабораторные исследования грунтов будут проводиться в испытательной лаборатории ООО «КДС Групп» в г. Санкт-Петербург, разрешение на выполнение лабораторных исследований подтверждается свидетельством об аттестации № SP 01.01.201.051, действительно до 14.09.2023 г. (Приложение 2).

2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ

Местоположение объекта: км 1494+000 – км 1510+000 автомобильной дороги М-5 «Урал», Республика Башкортостан, Иглинский район.

Идентификационные сведения об объекте.

Назначение (принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры) – автомобильная дорога, II техническая категория.

Расчетные нагрузки: на автомобильную дорогу - 115 кН (11.5тс), на искусственные сооружения - А14, Н14.

Уровень ответственности – нормальный.

Дополнительные исследуемые объекты на дороге:

Количество транспортных развязок, шт. 4 (уточнить на этапе проектирования)

Количество мостов, путепроводов, эстакад, шт. 6 (уточнить на этапе проектирования).

Начало – км 1494+000 автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска.

Окончание – км 1510+000 автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска.

Протяженность – 16 км

Участок проектирования – автомобильная дорога, шесть полос движения, дорожное покрытие – асфальтобетон, имеются примыкания и пересечения.

Предлагаемые типы фундаментов: водопропускных труб – на естественном основании.

Факторы, обуславливающие возможные изменения инженерно-геологических условий при строительстве и эксплуатации объекта - разработка котлованов и водопонижение в них.

Специфические грунты на исследуемой площадке представлены в соответствии с СП 11-105-97 (часть III) современными техногенными (IV) образованиями.

Сооружения в составе проекта:

- водопропускные трубы;
- съезды;
- надземный пешеходный переход - 2 шт;
- путепроводы - 7 шт.,
- мост через р. Тауш.

3. ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

3.1 Цели и задачи работ

Задачами изысканий являются: комплексное изучение инженерно-геологических условий участка объекта капитального ремонта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий, определение физико-механических свойств грунтов, уровня, режима и химического состава грунтовых вод, определение глубины промерзания грунтов с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений капитального ремонта автомобильной дороги.

Для решения поставленных задач на исследуемом участке будут выполнены следующие виды работ:

- сбор и анализ материалов изысканий прошлых лет;
- инженерно-геологическая реконструкция;
- бурение скважин с опробованием грунтов и грунтовых вод, наблюдением за уровнем и режимом грунтовых вод;
- обследование конструкции существующего земляного полотна и дорожной одежды;
- лабораторные исследования физико-механических свойств грунтов, химического состава и коррозионной агрессивности грунтов и грунтовых вод;
- камеральная обработка результатов полевых и лабораторных материалов и составление технического отчета.

3.2 Краткая физико-географическая характеристика работ

Местоположение объекта: км 1494+000 -- км 1510+000 автомобильной дороги М-5 «Урал», Республика Башкортостан, Иглинский район

Автомобильная дорога находится в И-линском области. Начало проектируемого участка принять на км 1494-000 автомобильной дороги автомобильной дороги М-5 «Урал», конец проектируемого участка принять на км 1510-000 автомобильной дороги М-5 «Урал».

Согласно геоморфологической карте рассматриваемый участок автодороги находится в центральной части Республики Башкортостан, юго-западнее г. Уфа, на территории Башкирского Предуралья, в пределах Бугульминско - Белыевской возвышенности.

Западная Башкирия приурочена к восточной окраине Русской платформы и Предуральяскому краевому прогибу. В основании Русской платформы залегает древний фундамент, состоящий из магматических и метаморфических пород. Фундамент перекрыт осадочным чехлом. Он сложен горизонтально лежащими осадочными горными породами. Такое же строение имеет Русская платформа и в пределах Башкирского Предуралья. Если же преобладают глины и мергели-рельеф увалов волнистый и сильно расчлененный.

Планировка работ находится в III дорожно-климатической зоне (табл. Б, СП34.13330.2012).

Климат региона - умеренно континентальный, что выражается в большой амплитуде колебаний температуры воздуха между зимой и летом, которая составляет 75-38°C, а также в малом количестве атмосферных осадков. Наибольшая продолжительность солнечного сияния отмечается в июле, наименьшая - в декабре. Максимальное атмосферное давление составляет 1051,0 мб, а минимальное - 950,5 мб.

Самым теплым месяцем является июль, самым холодным - январь. В жаркие годы воздух в летние месяцы прогревается до 40-43°C, зимой охлаждается до - 43-45°C. Годовой ход температуры поверхности почвы аналогичен ходу температуры воздуха. В период с ноября по март поверхность почвы имеет отрицательную температуру.

Атмосферные осадки на территории распределяются неравномерно, уменьшаясь в количестве с запада на восток и с севера на юг.

Снежный покров устойчиво ложится в конце ноября. Максимальной высоты снежный покров достигает в первой - второй декадах марта и может превышать 110 см. В среднем высота снежного покрова в этот период составляет 22-50 см. Сход снежного покрова в среднем, по области приходится на первую половину апреля.

Влажность воздуха минимальна в мае, а максимальна - в ноябре-декабре и марте. Относительная влажность увеличивается с юга на север области. Метели чаще всего связаны с прохождением западных и южных циклонов. На территории области число дней с метелями колеблется до 50 дней в году. Наибольшее их число наблюдается в январе.

Грозы отмечаются в среднем за год в течение 20-30 дней. Наибольшее раннее грозовая деятельность кончается в июле.

4. ХАРАКТЕРИСТИКА И ОЦЕНКА ИЗУЧЕННОСТИ ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЙ

Непосредственно на исследуемой территории изыскания ранее не производились.

Для определения геологического строения участка использовались геологические карты дочетвертичных и четвертичных отложений Башкортостана, выданные Всероссийским научно-исследовательским геологическим институтом им. Карпинского.

Все материалы были проанализированы и приняты к сведению при написании программы работ.

5. ХАРАКТЕРИСТИКА ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИХ И ТЕХНОГЕННЫХ УСЛОВИЙ ПЛОЩАДКИ

В административном отношении расположен в Иглинском районе Республики Башкортостан на участке 1494+000-км 1510+000 км автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск.

В геологическом строении исследуемой территории до глубины бурения 20,0 м принимают участие палеозойские породы, представленные глинами и песчаниками средней перми (P2). На палеозойских отложениях залегает комплекс элювиальных отложений верхнего звена эоплейстоценового раздела четвертичного возраста (eP II), который представлен песками и суглинками. На элювиальных отложениях залегают техногенные образования четвертичного возраста (t IV).

6. ГИДРОГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

По архивным данным на участке вскрыт водоносный горизонт со свободной поверхностью на глубине 0,2-4,4 м. Воды безнапорные.

Питание водоносного горизонта осуществляется за счет атмосферных осадков, разгрузка происходит в местную гидрографическую сеть.

В неблагоприятные периоды года (периоды дождей и снеготаяния) ожидается подыгание уровня грунтовых вод близкие к дневной поверхности.

7. ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОИЗВОДСТВУ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

7.1 Обоснование границ территории проведения инженерных изысканий.

Рекогносцировочное обследование

Перед началом проведения работ выполняется рекогносцировочное обследование с детальным геоморфологическим описанием техногенных особенностей участка и прилегающей территории в полосе 100 м. В том числе, в рамках данного этапа рассматривается взаимодействие проектируемых объектов с природной средой, уточняется

категория сложности природных условий, техногенная нагрузка. По результатам реконструкционного обследования в программу вносятся необходимые уточнения, изменения и дополнения.

7.2 Буровые работы

Полевые работы и бурение скважин будет осуществляться бригадами ООО «АрмИнпроТранс» колонковым способом буровыми установками УРБ-2А-2. В качестве породоразрушающего инструмента применяются твердосплавные коронки диаметром 112 мм. В обводненных песчаных и слабых грунтах предусматривается обсадка трубами диаметром 146 мм. Бурение будет производиться без прыжки, с перекрытием водонесных трещин обсадными трубами (п.4.4.4 ГОСТ 12071-2014).

Перед началом производства буровых работ согласуются места расположения выработок со всеми заинтересованными организациями.

Плано-высотная привязка инженерно-геологических выработок производится инструментально, система координат – местная, системы высот - Балтийская, 1977.

В соответствии с заданием на разработку проектной документации планируется пробурить по трассе автодороги на поперечниках, три скважины глубиной не менее 5,0 м с насыпи и две скважины глубиной не менее 4,0 м у подножия насыпи в местах уширения и земляного полотна (согласно табл. 6.4 СП 47.13330.2012). Дополнительно пробурить по 3 скважины на глубину не менее 6,0-8,0 м под водопропускные трубы. При наличии слабых и специфических грунтов на забое (согласно п. 6.3.8 СП 47.13330.2012) глубину скважины следует увеличивать до входа в плотные грунты на глубину не менее 2,0 м; для съездов – 31 скважина не менее 4,0 м; для путепроводов и надземных пешеходных переходов – 33 скважины глубиной от 15,0 до 25,0 м; для труб 37 скважины глубиной 6,0 м.

Всего планируется бурение не менее 308 скважин, общим объемом не менее 1945,0 пог.м. (см. таблицу 10.1).

Описать инженерно-геологические процессы и явления, развитие которых возможно на участке работ (заболачивание, подтопление, наличие специфических грунтов и пр.).

В соответствии с пп. 6.3.7 и 6.3.8 СП 47.13330.2012 на участках распространения специфических грунтов, развития опасных геологических процессов следует уменьшать расстояния между выработками и закладывать поперечники из 3-5 выработок. Глубину выработок определять с учетом необходимости их проходки на всю толщину слоя для установления глубины залегания подстилающих прочных грунтов и определения их характеристик.

При наличии скальных грунтов скважины необходимо проходить на 1-2 м ниже кровли слабовыветрелых грунтов (п. 6.3.8 СП 47.13330.2012)

При обнаружении торфов или загорфованных грунтов под насыпью или на поверхности участка работ выполнять бурение зондировочных скважин согласно С11-11-105-93 часть 3 для уточнения мощности, состава и границ распространения болотных грунтов.

При наличии органических, органо-минеральных грунтов выработка проходить на их полную мощность, с заглублением не менее 2,0 м в подстилающие породы. При обследовании болот скважины размещать по оси трассы и на поперечниках. Расстояние между скважинами по оси трассы принимать 25-50 м, на каждом поперечнике не менее 3-5 скважин (С11-11-105-93, часть 3).

В процессе бурения разведочных скважин производится опробование грунтов. Опробованию подлежат все встреченные литологические разности. Пробы отбираются с интервалом не менее 2,0 м, при условии отбора из каждого инженерно-геологического элемента (ИГЭ). Из органических, органо-минеральных грунтов при высокой изменчивости свойств грунтов пробы отбираются с интервалом 0,5-1,0 м.

Отбираются образцы грунтов нарушенной и ненарушенной структуры. Общее количество образцов должно быть достаточным для получения статистически обеспеченных характеристик выделенных инженерно-геологических элементов (п.6.3.5 СП 47.13330.2012), не менее 6 для каждого выделенного ИГЭ (п. 4.10 ГОСТ 20522-2012).

Также будут отобраны пробы грунта и воды для определения их коррозионной агрессивности к материалам стальных конструкций, бетону, железобетону.

В соответствии с техническим заданием при выполнении полевых работ производится обследование конструкции существующего земляного полотна и дорожной одежды, с замером мощности существующего асфальтобетонного покрытия, щебеночного основания и насыпных грунтов.

Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов выполняются в соответствии с ГОСТ 12871-2014.

Каждый встреченный при бурении водоносный горизонт опробуется, фиксируется положение уровня подземных вод. Количество проб воды из каждого водоносного горизонта составляет не менее трех.

Отбираются пробы поверхностной воды из пересекаемых водотоков.

Отбор, консервация, транспортирование и хранение проб воды осуществляется в соответствии с ГОСТ 31861-2012.

После опробования скважины ликвидируются тампонажем в соответствии с требованиями «ВТУ по производству ликвидационного тампонажа скважин, проходных при инженерно-геологических изысканиях».

В процессе бурения скважин будут производиться фото- и видеозапись, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к пикетажу автомобильной дороги), которые передаются Заказчику.

8. ЛАБОРАТОРНЫЕ РАБОТЫ

Лабораторные исследования грунтов и подземных вод выполняются для определения характеристик состава и свойств грунтов с целью выделения инженерно-геологических элементов.

В соответствии с ГОСТ 32868-2014, прил. Д, табл. Д1, для глинистых, песчаных и крупнообломочных грунтов производится определение гранулометрического состава, природной влажности, плотности и плотности частиц грунта. Для глинистых грунтов, кроме этого, определяются границы текучести и раскатывания (в соответствии с ГОСТ 5180-2015).

Для определения прочностных и деформационных характеристик глинистых грунтов производятся испытания на компрессионное сжатие и сопротивление срезу в соответствии с ГОСТ 12248-2010. Количество испытаний для каждого выделенного инженерно-геологического элемента (МЭ) должно быть не менее 6.

Виды и состав лабораторных работ:

- полный комплекс определений физических свойств глинистых грунтов;
- полный комплекс физико-механических свойств грунтов (сдвиг и компрессия);
- определения физических свойств песчаных грунтов;
- стандартный типовой химический анализ воды;
- определение коэффициента фильтрации песчаных грунтов

Также определяется коррозионная агрессивность грунтов и подземных вод по отношению к бетону, углеродистой стали и металлическим конструкциям.

Лабораторные исследования будут выполняться в испытательной лаборатории ООО «КДС Групп» в соответствии с требованиями действующих нормативных документов (Приложения 2, 3).

Лабораторные исследования грунтов согласно ГОСТ 30416-2012 «Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения». Методика определений физических характеристики по ГОСТ 5180-2015, механические – ГОСТ 12248-2010, гранулометрический состав по ГОСТ 12536-2014 - ситовой с промывкой водой и ареометрический метод, содержание органического вещества по ГОСТ 25740-2016.

Все оборудование для проведения испытаний откалибровано в соответствии с калибровочными требованиями.

Классификация и описание грунтов производится в соответствии с требованиями ГОСТ 25100-2011.

Для каждого вида испытаний должна быть предоставлена информация, включающая в себя:

- методику проведения испытаний;
- данные об используемом оборудовании (с указанием модели, серийного номера оборудования);
- обоснование любых отклонений от стандартных методик;
- данные об испытываемых образцах (номер и вид образца, глубину и дату пробурива, дату начала и окончания лабораторного испытания);
- результаты испытаний;
- основные методики обработки результатов испытаний;
- окончательные результаты испытаний.

9. КАМЕРАЛЬНЫЕ РАБОТЫ

В результате камеральной обработки полученных в процессе инженерно-геологических изысканий материалов составляется Технический отчет, удовлетворяющий требованиям СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Общие положения», СП 22.13330.2011 «Основания зданий и сооружений», СП-11 105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Мосты и путепроводы. Общие требования», ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования».

Пробуренные скважины наносятся на карту фактического материала на основе топографического плана, составляется каталог выработок с указанием их координат, высот, глубины и даты бурения

Все выделенные разности грунтов, на основании полевого визуального описания, лабораторных данных их физических свойств, учитывая стратиграфию, генезис, номенклатурный вид по ГОСТ 25100-2011, в соответствии с требованиями ГОСТ 30522-2012 делятся на инженерно-геологические элементы.

Для каждого ИГЭ проводится статистическая обработка результатов определения физических характеристик в соответствии с ГОСТ 30522-2012, назначаются нормативные и расчетные показатели свойств. Вычерчиваются колонки пробуренных скважин. Для трасс инженерно-геологическая информация наносится на продольный профиль и поперечные сечения. По искусственным сооружениям составляются инженерно-геологические паспорта. Завершающим этапом является составление пояснительной записки и формирование отчета со всеми необходимыми приложениями.

Технический отчет состоит из пояснительной записки, текстовых и графических приложений в соответствии с требованиями ГОСТ 32836-2014, ГОСТ 32836-2014.

СП 22.13330.2016, СП 116.13330.2012, ГОСТ 20522-2012, СП 47.13330.2016 и СП 11-105-97 ч.1-4.

В состав инженерно-геологического отчета входят:

1. Текстовая часть.
2. Приложения текстовые:
 - техническое задание на разработку проектной документации и техническое задание на производство инженерно-геологических изысканий;
 - Выписка из реестра членов саморегулируемой организации, аттестаты аккредитации лабораторий;
 - программа работ;
 - каталог координат и отметок выработок;
 - таблица состава и физических свойств грунтов;
 - протоколы компрессионных испытаний грунтов;
 - протоколы сдвиговых испытаний грунтов;
 - результаты химического анализа природных вод и водной вытяжки;
 - таблицы результатов определения коррозионной агрессивности грунтов.
3. Приложения графические:
 - план расположения выработок;
 - поперечные сечения по автодороге;
 - геолого-литологические колонки бурных скважин;
 - паспорта водопропускных труб;
 - продольный профиль по автомобильной дороге.

10. ВИДЫ И ОБЪЕМЫ ПРОЕКТИРУЕМЫХ РАБОТ

В соответствии с техническим заданием Заказчика, требованиями действующих нормативных документов СП 47.13330.2012, СП 34.13330.2012, СП 22.13330.2011, ГОСТ 33179-2014 и др., в процессе изысканий решаются следующие задачи: изучается геологическое и геоморфологическое строение территорий, определяются физико-механические и фильтрационные свойства грунтов, уровень, режим и химический состав подземных вод, осуществляется прогноз инженерно-геологических процессов, определяется глубина промерзания грунтов. Решение этих задач, достигаемое проведением полевых, лабораторных и камеральных работ, приведено в таблице 10.1:

Таблица 10.1 Виды и объемы инженерно-геологических работ

№ п/п	Виды работ	Единицы измерения	Объем работ
I. Полевые работы			
1	Планиро-высотная привязка выработок	точка	308
2	Колодезное бурение скважин, глубиной не менее 25.0 м, начальным диаметром до 160 мм	п.м./скважина	1945,0/308
3	Гидрогеологические наблюдения	д.м.	1945
4	Отбор образцов грунта ненарушенной структуры (монолиты)	монолит	450
5	Отбор образцов грунта нарушенной структуры	образец	230
6	Отбор проб воды	проба	40
7	Отбор проб грунтов на определение коррозионной агрессивности к бетону, ж/б, оболочкам кабелей	проба	40
8	Отбор проб грунта для определения коррозионной агрессивности к стали	проба	40
II. Лабораторные работы			
1	Полный комплекс физических свойств глинистых грунтов с определением сопротивления грунта срезу и компрессионным сжатием	образец	160
2	Полный комплекс определений физических свойств глинистых грунтов	образец	170
3	Определение влажности глинистых грунтов и консистенции при нарушенной структуре	образец	130
4	Определение влажности и гранулометрического состава песчаных грунтов	образец	150
5	Определение плотности, влажности и гранулометрического состава песчаных грунтов	образец	70
6	Определение коэффициента фильтрации песчаных грунтов	образец	45
7	Комплекс определений оптимальной влажности и максимальной плотности грунтов	образец	56
8	Определение содержания органических веществ	образец	75
9	Стандартный анализ воды	анализ	40
10	Анализ водных вытяжек грунтов	образец	5
11	Коррозионная агрессивность грунтов к стали	образец	40
12	Коррозионная агрессивность грунтов к бетону, ж/б, оболочкам кабелей	образец	40
III. Камеральные работы			
1	Камеральная обработка полевых материалов	п.м./скв	1945,0/308
2	Камеральная обработка результатов лабораторных исследований песчаных грунтов	определение	160
3	Камеральная обработка результатов лабораторных исследований глинистых грунтов	определение	380
4	Камеральная обработка коррозионной агрессивности природных вод	определение	40
5	Камеральная обработка коррозионной агрессивности грунтов	определение	40
6	Составление окончательного отчета	шт.	1

11. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ПРИЕМКА РАБОТ

В процессе производства полевых работ производится постоянный операционный контроль технологических процессов по всем видам работ. По полноте охвата контролируемых видов работ операционный контроль исполителей должен быть постоянным. Полевой контроль на месте осуществляет начальник группы технического контроля. Результаты оформляются актами с подписями лиц, производящих работы, контролируемых лиц и руководителя организации. При необходимости технический контроль осуществляет Заказчик.

Результаты операционного контроля следует использовать для предупреждения появления дефектов, снижающих качество выполняемых работ.

Приемка работ осуществляется комиссией из руководителя камеральной группы, группы технического контроля и начальника отдела инженерной геологии.

В зависимости от достаточности и качества переданных материалов принимается решение брать их в работу, либо проводить дополнительные работы. Результаты приемки доводятся до сведения главного геолога.

12. ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- 1) Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ (ред. от 27.12.2019 г.) «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
- 2) ГОСТ 21.301-2014. Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям.
- 3) СП 47.13330.2012. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
- 4) СП 22.13330.2011. Основания зданий и сооружений.
- 5) СП 34.13330.2012. Автомобильные дороги.
- 6) ГОСТ 32868-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий.
- 7) ГОСТ 32836-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования.
- 8) ГОСТ 33179-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования.
- 9) СП 11-105-97. Инженерно-геологические изыскания для строительства.
- 10) ГОСТ 25100-2011. Грунты. Классификация.
- 11) ГОСТ 12071-2014. Грунты. Отбор, упаковка, транспортирование и хранение образцов.
- 12) ГОСТ 31861-2012. Вода. Общие требования к отбору проб.
- 13) ГОСТ Р 58325-2018. Грунты. Полевое описание.

- 14) ГОСТ 12536-2014. Грунты. Методы лабораторного определения гранулометрического (зернового) и микроагрегатного состава.
- 15) ГОСТ 5180-2015. Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик.
- 16) ГОСТ 23740-2016. Грунты. Методы лабораторного определения содержания органических веществ.
- 17) ГОСТ 30416-2012. Грунты. Лабораторные испытания. Общие положения.
- 18) ГОСТ 20522-2012. Грунты. Методы статистической обработки результатов испытаний.
- 19) ГОСТ 21302-2013. Условные графические обозначения в документации по инженерно-геологическим изысканиям.
- 20) ГОСТ 9.602-2016. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии.
- 21) ГЭСН 81-02-01-2017. Земляные работы. Государственные элементные нормы на строительные работы.
- 22) СП 28.13330.2017. Защита строительных конструкций от коррозии.
- 23) СП 116.13330.2012. Инженерная защита территорий, зданий и сооружений от опасных геологических процессов. Основные положения.
- 24) Справочник техника-геолога по инженерно-геологическим и гидрогеологическим работам. М.А. Солодучие, И.В. Архангельский. М: Недра. 1982.
- 25) Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2002 г № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- 26) СП 131.13330.2018. Строительная климатология.
- 27) ПБ 08-37-2005. Правила безопасности при геологоразведочных работах (актуализ. 01.02.2020)
- 28) Справочник базовых цен на инженерно-технические и инженерно-экологические изыскания для строительства М: Госстрой России. 1999 (актуализ. 01.02.2020).

13. ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Все намеченные программой виды изыскательских работ выполняются с обязательным соблюдением правил и требований по технике безопасности, предъявляемых ПБ 08-37-2005.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

Каждый работник обязан:

- Выполнять правила и инструкции по эксплуатации оборудования, охране труда, пожарной безопасности;
- Соблюдать внутренний трудовой порядок и дисциплину труда;
- Соблюдать чистоту на участке работ;

- Уметь пользоваться индивидуальными средствами защиты;
- Уметь пользоваться первичными средствами тушения пожара;
- Уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим;
- Перед началом работ бригада проходит инструктаж по технике безопасности с записью в

соответствующих журналах. Работы вести в спецодежде, касках, рукавицах, в светлое время суток.

- Ответственный за технику безопасности – полевой геолог.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ.

Каждый работник должен:

- Соблюдать безопасные приемы труда;
- При обнаружении какой-либо опасности для себя или другого работника необходимо,

соблюдая меры предосторожности, устранить эту опасность и доложить об этом своему непосредственному руководителю;

- Работникам запрещается производить работы, которые им не поручены;
- Для защиты работников от воздействия вредных производственных факторов им выдается

спецодежда и обувь.

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ, ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

При возникновении аварии следует:

- Сообщить в пожарную охрану;
- Прекратить все технологические операции;
- Принять меры к удалению людей из опасной зоны;
- Проинформировать руководителя предприятия;
- Принять участие в ликвидации последствий.

Буровая установка должна быть обеспечена механизмами и приспособлениями, позволяющими безопасность работ в исправном состоянии, укомплектована аптечкой, огнетушителем, лопатами, дорожными предупреждающими знаками.

Перед началом работ оформляются необходимые разрешения на ведение работ в полосе автомобильной дороги.

14. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

При проведении полевых изыскательских работ должен предусматриваться комплекс работ по защите и охране окружающей среды в соответствии с требованиями СП 11-102-97

Необходимо рационально использовать природные ресурсы и строго соблюдать установленные правила охраны окружающей природной среды.

При полевых инженерно-геологических работах необходимо:

- не допускать загрязнения территории горюче-смазочными материалами и другими загрязняющими веществами;
- при разливе ГСМ и других загрязняющих веществ немедленно принимать меры по очистке территории, не допускать возникновения пожаров.

15. ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОТЧЕТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СРОКИ ИХ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

В результате проведенных работ Заказчику будет предоставлен отчет о выполненных инженерно-геологических изысканиях в объеме, предусмотренном ГОСТ 32868-2014, ГОСТ 32836-2014, СП 47.13330.2016 и СП 11-105-97 и в сроки, установленные договором.

Состав инженерных изысканий, форма предоставления – технический отчет.

Сроки предоставления – согласно техническому заданию 05.10.2020 г.

Изыскания выполнить на основании программы работ. Текстовая часть и приложения - в формате Microsoft Word и Microsoft Excel, Adobe Acrobat (pdf), картографический материал – в формате AutoCAD, MapInfo, Adobe Acrobat (pdf).

После проверки оформленный технический отчет передать ГИПу в переплетенном виде (1 экз.) на проверку Заказчику. После устранения замечаний Заказчика передать 2 экз. технического отчета в переплетенном виде и на электронном носителе (1 экз. pdf-комплект одним файлом в разрешении не менее 300 dpi размером не более 80мб и активными ссылками).

Промежуточные материалы инженерных изысканий предоставляются ГИПу по его требованию.

Окончательно, с положительным заключением государственной экспертизы, передать Заказчику технический отчет о выполненных инженерных изысканиях в 2-х экземплярах в переплетенном виде и на электронном носителе (1 экз.) в формате используемой программы и в формате pdf

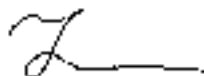
Примечания к программе

Настоящая программа работ составлена в соответствии с действующими нормативно-техническими документами и техническим заданием на выполнение инженерно-геологических изысканий.

В процессе изысканий в программу работ могут вноситься изменения, уточнения и дополнения относительно видов и объемов работ, обусловленные фактическими инженерно-геологическими и техногенными условиями на участке работ или изменением проектных решений. Изменения, уточнения и дополнения согласуются должностными лицами, заверившими вступившую в программу работ, в таске Заказчиком.

В случае выявления в процессе инженерно-геологических работ осложнений природных и техногенных условий Исполнитель ставит Заказчика в известность о необходимости их дополнительного изучения и внесении изменений, уточнений и дополнений в программу подготовки технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям.

Программу составил



И.Е. Усенская

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер
ФКУ «Федеральное управление автомобильных
дорог «Приуралье» Федерального
дорожного агентства

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

_____/А.В. Михайлов/
«____»_____ 2020 г.

_____/М.Ю. Артемьев/
«____»_____ 2020 г.

ПРОГРАММА РАБОТ

производства инженерно-гидрометеорологических изысканий по объекту:

**Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы
через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги
М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км
1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан**

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование раздела	стр.
1	Общие сведения	3
2	Нормативная база для проведения работ	4
3	Исходные данные для выполнения работ	4
4	Краткая характеристика природных условий района изысканий	4
5	Гидрометеорологическая изученность района изысканий	5
6	Охрана труда и техника безопасности	6
7	Объем и состав работ	7
8	Требования к отчетной документации	8
9	Список использованных материалов	10
10	Приложение. Техническое задание на производство инженерно-гидрометеорологических изысканий	11

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Наименование объекта

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» – от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 –км 1510+000, Республика Башкортостан.

1.2 Местоположение объекта

Республика Башкортостан, Иглинский район.

1.3 Основание для выполнения работ

Государственный контракт №0301100012720000054.2020.5 от 15.06.2020
Техническое задание на проектирование.

1.4 Сведения о Заказчике работ

ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» Федерального дорожного агентства»

450097, г.Уфа, бульвар Хади Давлетшиной, 34.

Тел./факс: (347) 286-07-22.

1.5 Проектная организация:

ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

197341, г. Санкт-Петербург, Коломяжский пр., д.27, лит.А

Тел./факс: (812) 300-55-00.

1.6 Сведения об Исполнителе работ

ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

197341, г. Санкт-Петербург, Коломяжский пр., д.27, лит.А

Тел./факс: (812) 300-55-00.

Отдел инженерно-гидрометеорологических изысканий.

1.7 Стадия проектирования

Проектная документация.

1.8 Вид строительства

Строительство и реконструкция.

1.9 Краткая характеристика объекта

Автомобильная дорога, шесть полос движения, протяженность – 16 км.

1.10 Цели и задачи выполнения работ

Основной целью работ является подготовка гидрометеорологических данных, необходимых для выполнения проектных работ.

Основными задачами по выполнению работ являются:

-проведение полевых изысканий;

-камеральная обработка полученных данных;

-написание технического отчёта по инженерно-гидрометеорологическим изысканиям.

1.11 Сроки выполнения работ

Сроки выполнения инженерно-гидрометеорологических изысканий согласно Календарному плану.

2 НОРМАТИВНАЯ БАЗА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

Инженерно-гидрометеорологические изыскания следует выполнять в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными документами.

1. Нормативной базой выполненных гидрологической группой работ являются следующие документы:
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
3. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации».
4. ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий».
5. ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования».
6. ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования».
7. СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96.»
8. СП 33-101-2003 «Определение основных расчётных гидрологических характеристик».
9. СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства».
10. СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция».
11. СП 131.13330.2018 «Строительная климатология».
12. Полевые работы следует выполнять в соответствии с РСН 76-90. «Инженерные изыскания для строительства. Технические требования к производству гидрометеорологических работ».

3 ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Проектно-технические данные, выданные Заказчиком.

Данные о гидрометеорологическом режиме исследуемого района, полученные от Башкирского УГМС, а также в Едином фонде данных о состоянии окружающей среды и её загрязнении федерального государственного бюджетного учреждения «Государственный гидрологический институт».

4 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЙ РАЙОНА ИЗЫСКАНИЙ

Территория изысканий расположена на Восточно-Европейской равнине (Предуралье), для которой характерны возвышенные изрезанные междуречья и широкие речные долины с пологими террасированными склонами. Восточно-Европейская равнина сложена толщей большей частью горизонтально залегающих осадочных пород на докембрийском гранито-гнейсовом фундаменте Русской платформы.

Положение рассматриваемой территории определяет ее резко континентальный характер, выражающийся в больших колебаниях температуры воздуха как внутри года, так и в течение суток. Представляя собой естественный барьер, Уральские горы затрудняют поступление западных воздушных масс в пределы Сибири, создавая тем самым благоприятные условия для выпадения осадков в Предуралье. Зима многоснежная и морозная, наблюдаются частые вторжения холодных воздушных масс с севера, а также прорывы южных циклонов, с которыми связаны резкие изменения погоды. Летом территория находится в основном в области низкого давления – наблюдается жаркая и даже засушливая погода.

Реки рассматриваемой территории относятся к типу рек с четко выраженным весенним половодьем, летне-осенними дождевыми паводками и длительной устойчивой зимней меженью. Доля талых вод в суммарном стоке рек может достигать на юге 85-90%. Весеннее половодье обычно начинается в апреле (средняя дата – 5 апреля). Продолжительность половодья зависит от размеров рек и высотного положения их водосборов; большая продолжительность половодья характерна для крупных рек. Амплитуда колебаний уровня воды в период половодья сильно меняется по годам и по территории. На малых водотоках с площадями водосбора менее 1000 км² весенние подъемы уровня обычно не превышают 1 м, но при благоприятных морфометрических условиях русла иногда оказываются большими. Интенсивность подъема уровней в среднем на малых водотоках составляет 10-15 см.

Дождевые подъемы незначительны и имеют место не ежегодно. В среднем за летне-осенний период на реках этой зоны наблюдается 1-3 паводка, в дождливые годы их число увеличивается до 4-8.

Зимняя межень отличается устойчивостью, большой продолжительностью и низким стоком. Период зимней межени достигает в среднем 140-160 дней.

Наивысшие за год уровни, как правило, наблюдаются в период прохождения весеннего половодья и значительно реже, исключая очень малые водотоки, во время летне-осенних дождевых паводков. Наинизшие за год уровни имеют место обычно в конце лета (в августе – начале сентября). Несмотря на малую водность рек в зимний сезон, наинизшие уровни в этот период незначительно превышают летние из-за подпорных явлений, связанных с процессами ледообразования.

Почвы в районе изысканий представлены черноземами выщелоченными, почвообразующие породы – песчаные и супесчаные, подстилаемые суглинистыми и глинистыми породами.

Район изысканий находится в лесостепной зоне. Растительность представлена ольхой, дубом, вязом.



Рисунок 4.1 – А/д М-5 на участке км 1494+000 – км 1510+000

5 ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИЗУЧЕННОСТЬ РАЙОНА ИЗЫСКАНИЙ

В гидрологическом отношении район изысканий относится к неизученным территориям и принадлежит бассейну Камы. На участке строительства и реконструкции автодорога пересекает р.Караганка, р.Тауш, ручей Луговой и 3 ручья без названия. В качестве рек-аналогов могут быть приняты реки Мияки (г/п р. Мияки – с. Мияки-Тамак, 76489), р. Чекмагуш (г/п р. Чекмагуш – с. Чекмагуш, 76491).

Территория района в метеорологическом плане достаточно охвачена действующими метеорологическими станциями. Ближайшая к району изысканий метеорологическая станция – Уфа (28722).

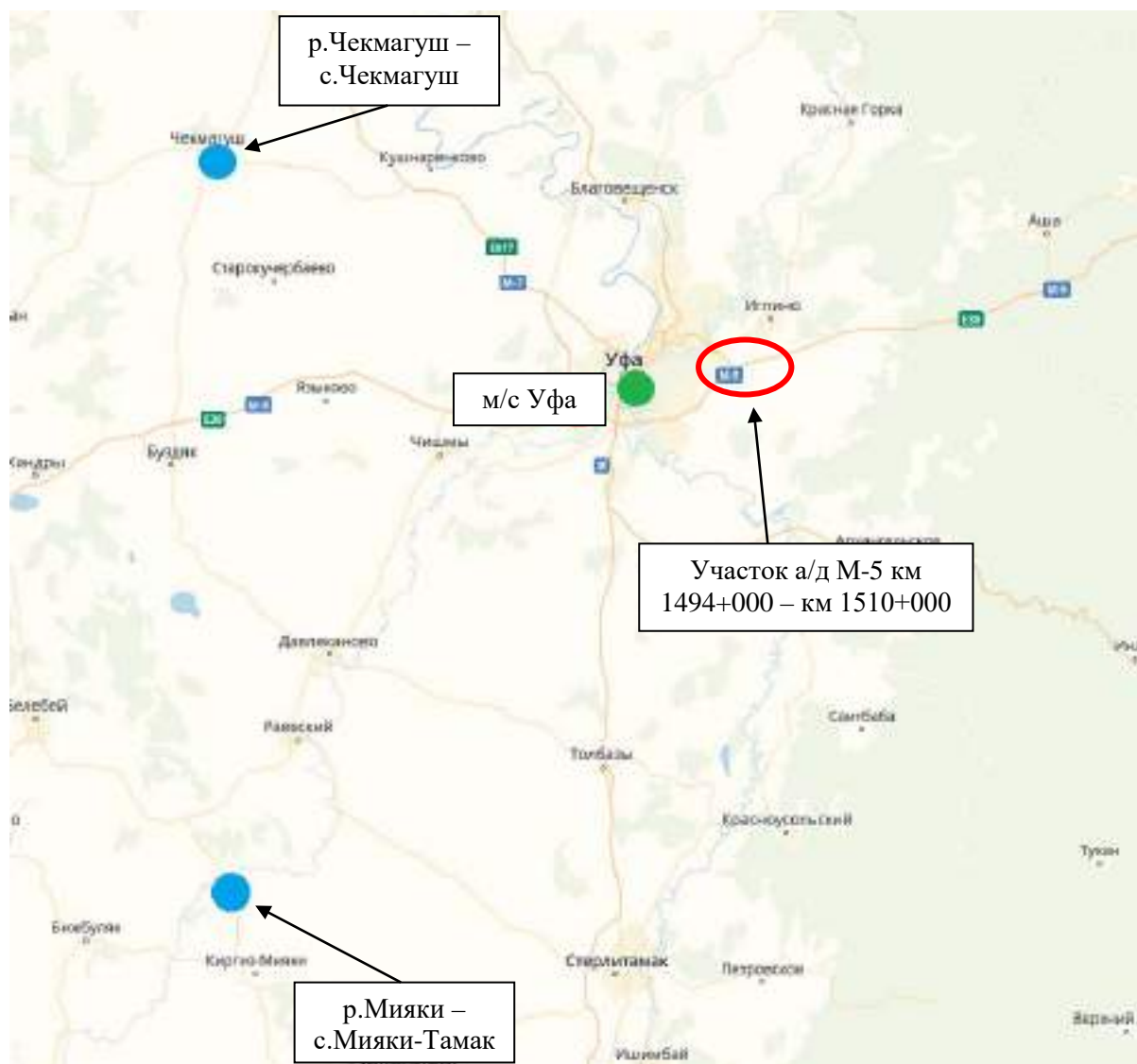


Рисунок 5.1 – Схема гидрометеорологической изученности района изысканий

6 ОХРАНА ТРУДА И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Охрана труда организуется в соответствии с требованиями действующих правил и инструкций и «Руководством по технике безопасности на инженерно-изыскательских работах».

Полевые подразделения обеспечиваются:

- полевым снаряжением, средствами связи и сигнализации, коллективными и

индивидуальными средствами защиты, спасательными средствами и медикаментами согласно перечню, утверждаемому руководителем предприятия, с учетом состава и условий работы;

- топографическими картами и средствами ориентирования на местности.

При проведении полевых инженерно-изыскательских работ требуется соблюдение Законодательства об охране окружающей среды, а также исключение всех действий, наносящих вред компонентам окружающей среды и человеку. Рекомендуются внедрять в производство более совершенные технологии, машины, материалы, применение которых позволит снизить нагрузку на окружающую среду.

В подготовительный период перед выездом на полевые работы провести следующие мероприятия:

- проведение вводных инструктажей постоянно работающих сотрудников;
- проверку знаний техники у всех работников полевых подразделений;
- обеспечение полевых подразделений инструментом, спецодеждой, аптечками, спецобувью, средствами связи;
- подготовка автотранспорта для перевозки людей;
- подготовка плавсредств для проведения работ.

В полевой период провести следующие мероприятия:

- провести инструктаж на рабочем месте всем сотрудникам;
- соблюдать правила проведения работ в зоне со специальным режимом;
- уделить особое внимание соблюдению правил безопасности при рубке просек и визирок, пересечении водных преград, использованию мотолодок, работе на воде при судоходстве.

7 ОБЪЕМ И СОСТАВ РАБОТ

Состав работ:

- сбор, анализ и обобщение материалов гидрометеорологической и картографической изученности территории;
- сбор материалов предшествующих инженерных изысканий;
- сбор материалов для составления краткой климатической характеристики района изысканий;
- камеральная обработка материалов с определением расчетных гидрологических характеристик для разработки гидрометеорологического обоснования проекта;
- составление технического отчета.

Объем работ:

Подготовительный этап:

- изучение крупномасштабного планового материала с точки зрения достаточности его для снятия расчетных морфометрических характеристик (площади водосбора, залесенности, заболоченности, длины водотока, уклонов);
- обзор сети гидрологических постов и метеостанций, которые могут быть приняты за аналоги;
- изучение гидрологического режима по литературным источникам;
- подбор необходимых климатических справочников и гидрологических ежегодников;
- изучение материалов предыдущих гидрометеорологических изысканий.

Полевые работы:

- рекогносцировочное обследование водотоков на расстояние не менее 100 м вверх и вниз по течению. Фотографирование характерных мест, заполнение журнала обследования;
- разбивка и нивелирование морфометрических створов. Устройство промерных

створов и промер глубин (при наличии поверхностного стока);

- определение мгновенного уклона водной поверхности (при наличии поверхностного стока);
- измерение скоростей течения воды в створе перехода трассы (при наличии поверхностного стока).

Камеральные работы:

- сбор и систематизация гидрометеорологических данных с составлением таблиц и схем гидрологической изученности района изысканий;
- обработка гидрологической информации полученной в ходе полевого периода инженерно-гидрометеорологических изысканий (измеренные расходы воды (при наличии поверхностной стока), промеры глубин, данные технического нивелирования створов перехода);
- выбор рек-аналогов с репрезентативными рядами данных наблюдений;
- составление гидрографической характеристики района;
- вычисление параметров стока с построением кривых обеспеченностей;
- расчет максимальных и минимальных расходов воды заданной обеспеченности по рекомендуемым формулам и методам аналогии;
- расчёт наивысших и меженных уровней воды заданной обеспеченности;
- характеристика естественного водного и ледового режима водотоков района изысканий с составлением вспомогательных таблиц;
- составление климатической характеристики района, составление вспомогательных таблиц.

Технический отчет составляется согласно требованиям ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные и общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий», СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства», СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения» и содержит графическую часть, текстовую часть (введение, состав, объемы и методы изыскательских работ, гидрометеорологическая изученность, природные условия района изысканий, климатическая характеристика района изысканий, результаты расчета основных гидрологических характеристик, инженерно-гидрометеорологических изысканий, заключение).

Методика выполнения работ, измерительная аппаратура:

- рекогносцировочное обследование водотока и поймы по всей ее ширине на участок, не менее 200 метров выше, и 100 м ниже створа перехода с целью выявления особенностей характера рельефа (пойменные валы, старицы, развивающиеся протоки);
- наблюдение за уровнем воды и промеры глубин с использованием водомерной рейки;
- разбивка промерных поперечных створов русла водотоков, измерение продольного уклона русла, засечка уровня высоких вод производится с применением нивелира и нивелирной рейки;
- измерение скорости течения и расходов воды в русле в створе перехода с детальностью, позволяющей рассчитать расход воды с достаточной точностью, выполняется с использованием гидротрических вертушек ИСП-1М.

8 ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

По результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий представить технический отчет.

Состав технического отчета инженерно-гидрометеорологических изысканий включает: пояснительную записку, текстовые и графические приложения.

Разделы отчета подготавливаются в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016 (в части не противоречащей ГОСТ 33177-2014).

Пояснительная записка включает следующие разделы:

- Введение
- Гидрометеорологическая изученность
- Природные условия района
- Состав, объем и методы производства работ
- Результаты инженерно-гидрометеорологических работ – определение расчетных характеристик (расходы и уровни воды), оценка гидрометеорологических условий района, характеристика ледового режима и русловых процессов.

- Заключение

- Список литературы.

Текстовые приложения включают в себя расчётные данные, кривые обеспеченности.

Графические приложения включают: схему водосборов района изысканий, поперечные профили русла с нанесёнными отметками характерных уровней воды, фотоматериалы.

Форма предоставления материалов

Изыскания выполнить на основании программы работ. Текстовая часть и приложения - в формате Microsoft Word 2000 и Microsoft Excel 2000, Adobe Acrobat (pdf), картографический материал – в формате AutoCAD, Adobe Acrobat (pdf). Технический отчет сформировать в соответствии с нормативными документами, после проверки оформленный технический отчет передать заказчику в переплетенном виде (4 экз.) и на электронном носителе (1 экз.). Электронная версия технического отчета должна быть идентична бумажному варианту. Срок предоставления отчетных материалов – согласно календарному плану выполнения работ.

Составил:

Инженер-гидролог

Петрова М.К.

9 СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ МАТЕРИАЛОВ

1. Атлас расчётных гидрологических карт и номограмм. Л., Гидрометеиздат, 1986.
2. Ресурсы поверхностных вод СССР. Гидрометеиздат, Л., 1973.
3. Научно-прикладной справочник по климату СССР, серия 3. Многолетние данные, части 1-6. Л., Гидрометеиздат, 1991.
4. Государственный водный кадастр. Основные гидрологические характеристики, Гидрометеиздат, Л., 1978.
5. ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий».
6. ГОСТ 32836-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования».
7. ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования».
8. СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96.»
9. СП 131.13330.2018. «Строительная климатология».
10. СП 11-103-97. Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства.
11. Сайт государственного водного реестра <http://textual.ru/gvr>



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТРАНСНЕФТЬ - УРАЛ»

«ТРАНСНЕФТЬ – УРАЛ» АКЦИОНЕРЗАР ЙАМГИЯТЕ

ул.Крупской, д.10, г.Уфа, Республика Башкортостан, Россия, 450008; тел.: (347) 279-25-25, 273-92-16, МТС: (62-50) 25-25, 25-07;
 факс: (347) 279-25-38, 272-96-44, МТС: (62-50) 23-68, 24-64; E-mail: tnural@ufa.transneft.ru; Телеграм: 162169 КЛАПАН;
 ОКПО 00139608; ОГРН 1020203226230; ИНН/КПП 0278039018/997250001

24 МАЯ 2021

№ ТУР-21-19-59/20408

На № 100-1-461-1359 от 19.03.2021

Генеральному директору
 ООО «Гео-Проект»
 Артемьеву М.Ю.
 Факс: +7 (812) 300-55-00

E-mail: geo-proekt.spb@mail.ru

копия:
 АО «Транснефть-Урал»
 Главному инженеру
 Черкасского НУ
 Галиумину И.З.

Технические условия

Заявитель: ООО «Гео-Проект», 1997341, г.Санкт-Петербург, Коломяжский проспект, дом 27, лит А, тел./факс: +7(812) 300-55-00

Наименование технических условий

Пересечение проектируемого объекта – автомобильная дорога с магистральным нефтепродуктопроводом (МНПП) «Салават-Уфа», DN500, 156 км (II категория).

Объект проектирования:

«Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 - км 1510+000, Республика Башкортостан».

Административно - территориальное расположение места, планируемого производства работ:

Республика Башкортостан, Уфимский район, линейная часть МНПП, 156 км.

Основные характеристики и назначение объекта строительства:

- категория – I согласно СП 37.13330.2012
- ширина земляного полотна – 12 метров;
- угол пересечения - 90°;
- тип покрытия – асфальт.

Эксплуатирующая организация:

Филиал АО «Транснефть-Урал», Черкасское нефтепроводное управление, 452878, Россия, Республика Башкортостан, Уфимский район, п. Нурлино.

Сведения о правах на объекты недвижимости:

Объект недвижимости «Производственно-технологический комплекс - Магистральный нефтепродуктопровод «Салават-Уфа» с кадастровым номером 02:00:000000:92 принадлежит на праве собственности АО «Транснефть-Урал», запись о государственной регистрации права №02-04/101-04/301/032/2015-9578/2 от 12.03.2015г, что подтверждается выпиской из ЕГРН от 24.12.2019г №б/н.

Права на земельный участок с кадастровым номером 02:47:000000:512, подтверждаются договором аренды №5051-АДМ/19 от 13.09.2019г., заключенного с Администрацией МР Уфимский район РБ.

Установленные в отношении объекта недвижимости зоны с особыми условиями использования территорий (ЗООИТ). Охранная зона - реестровый номер 02.00.2.25.

1.Требования к техническим решениям, предъявляемым к проектируемым объектам и инженерным коммуникациям:

1.1. Пересечение проектируемой автодороги с коммуникациями АО «Транснефть-Урал» выполнить в соответствии с требованиями действующей нормативной документацией:

- ГОСТ Р 57512-2017 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Термины и определения;
- ГОСТ 34182 - 2017 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Эксплуатация и техническое обслуживание. Основные положения.
- СП 36.13330.2012 «СНиП 2.05.06 - 85* Магистральные трубопроводы»;
- СП 126.13330.2017 «СНиП 3.01.03-84 Геодезические работы в строительстве»;
- СП 86.13330.2014 СНиП III-42-80* Магистральные трубопроводы;
- Правила устройства электроустановок (ПУЭ);
- Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок (ПОТЭЭ);
- Правила охраны магистральных трубопроводов, утвержденных Постановлением Госгортехнадзора России от 22.04.1992 №9, с изм. от 23.11.1994 №61;
- РД-23.040.00-КТН-084-18 Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Линейная часть магистрального трубопровода. Нормы проектирования;
- ФЗ -123 ТР О требованиях пожарной безопасности;
- СП 4.13130.2013 Системы противопожарной защиты. Ограничения распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным решениям;
- 190—ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановление Правительства РФ №1038 от 18.11.2013 «О министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации»
- ГОСТ Р 57512-2017 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Термины и определения»;
- ГОСТ 34182-2017 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Эксплуатация и техническое обслуживание. Основные положения».
- ГОСТ 34181-2017 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Техническое диагностирование. Основные положения».
- ГОСТ Р 51164-98 «Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии»;
- РД-13.110.00-КТН-031-18 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Правила безопасности при эксплуатации объектов ПАО «Транснефть».
- ОР-13.110.00-КТН-030-12 «Порядок допуска подрядных организаций к производству работ по строительству, техническому перевооружению, реконструкции, капитальному и

текущему ремонту, ремонтно-эксплуатационным нуждам объектов ОАО АК «Транснефть». Правила безопасности при эксплуатации объектов ПАО «Транснефть».

- РД-01.120.00-КТН-186-16 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Типовые цветовые решения для объектов и оборудования магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов».

- ТПР-75.180.00-КТН-126-12 «Переходы через автомобильные дороги закрытым способом для трубопроводов DN 500,700, 800, 1000, 1050, 1200. Типовые проектные решения».

- ОТТ-75.200.00-КТН-044-19 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Знаки. Щиты-указатели. Общие технические требования».

По вопросам обеспечения действующей НТД ПАО «Транснефть» на проектирование и производство работ обратиться в ООО «НИИ Транснефть» по адресу: 117186, г.Москва, Севастопольский проспект, д.47а, тел. 8(495)950-82-95, ф. 8 (495) 950-86-77, e-mail: niitnn@transneft.ru, www.niitnn.ru.

2. Требования для исполнения на стадии проектирования:

2.1. Обеспечить выполнение требований СП 36.13330.2012 СНиП 2.05.06-85* «Магистральные трубопроводы» в части соблюдения категории трубопроводов в местах пересечения с проектируемым объектом (табл.3).

2.2. Принять угол пересечения реконструируемой автомобильной дороги с МН равным 90°.

2.3. Автобусные остановки, пешеходные переходы располагать на расстоянии не менее 150 м от оси трубопровода.

2.4. При установке опор освещения предусмотреть расстояние от заземлителя или подземной части (фундаментов) опоры до любой части трубопроводов не менее 10 м.

2.5. Электроснабжение опор освещения в охранной зоне трубопровода принять воздушным исполнением, изолированным проводом (ВЛИ).

2.6. При установке барьерного ограждения исключить применение столбчатого фундамента (стоек дорожных типа СД) на расстоянии менее 10 м от оси трубопровода.

2.7. В проекте разработать мероприятия по сохранности действующих коммуникаций АО «Транснефть - Урал».

2.8. Проектом предусмотреть установку знаков в соответствии с РД-01.120.00-КТН-186-16 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Типовые цветовые решения для объектов и оборудования магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов», ОТТ-75.200.00-КТН-044-19 «Магистральный трубопроводный транспорт нефти и нефтепродуктов. Знаки. Щиты-указатели. Общие технические требования». Проектную документацию согласовать в Черкасском НУ, а затем в АО «Транснефть-Урал».

2.9. Проектом предусмотреть по согласованию с органами ГИБДД на расстоянии: не менее 100 м от оси трубопровода по направлению движения автотранспорта установить запрещающие дорожные знаки «Остановка запрещена» совместно с табличкой «Зона действия» 100 м, выполненные по ГОСТ 52290, с передачей их по акту в эксплуатацию службе дорожного хозяйства.

2.10. Рабочую документацию согласовать в Черкасском НУ, а затем в АО «Транснефть-Урал».

2.11. Для пересечения с кабелями связи филиала АО «Связьтранснефть» - «Уральское производственно-техническое управление связи» получить у эксплуатирующей организации

соответствующие технические условия. Проектную документацию выполнить на основании выданных ТУ и согласовать ее с филиалом АО «Связьтранснефть» - «Уральское ПТУС», г.Уфа, ул. Достоевского, 111, тел. 8 (347) 279 - 22 - 82. E-mail: urmail@uptus.transneft.ru

3. Требования для исполнения до начала производства работ:

3.1. Производство работ выполнять после исполнения п.п.2.1-2.6. настоящих технических решений.

3.2. Не менее чем за 15 календарных дней до начала реализации объекта согласовать с Черкасским НУ ППР. График производства работ, входящий в состав ППР, должен содержать даты начала и окончания работ в охранной зоне МТ.

3.3. Подрядчик - строительная организация не менее чем за 10 дней до начала производства работ обязана оформить совместно с Черкасским НУ комплект необходимой разрешительной документации, согласно нормативным требованиям ПАО «Транснефть»:

3.3.1. Сведения о содержании, объемах и сроках выполнения работ;

3.3.2. согласованную с Черкасским НУ, а затем в АО «Транснефть-Урал» проектную и рабочую документацию;

3.3.3. согласованный с Черкасским НУ, а затем в АО «Транснефть-Урал» проект производства работ (ППР), пронумерованного и прошнурованного;

3.3.4. список лиц, участвующих в производстве;

3.3.5. приказ о назначении ответственных лиц, за организацию и безопасное производство работ;

3.3.6. документы, подтверждающие квалификацию инженерно-технического персонала и рабочих;

3.3.7. материалы, подтверждающие готовность подрядчика к выполнению работ повышенной опасности;

3.3.8. документы, подтверждающие исправность применяемых при работе машин и механизмов и наличие их технического освидетельствования;

3.3.9. документы по отводу земельного участка под строительство объекта и/или правоустанавливающие документы на земельный участок, в границах которого планируется производство работ на весь период выполнения работ;

3.3.10. разрешение на производство работ Заявителя в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации в области градостроительной деятельности;

3.4. До начала работ ответственному руководителю работ провести инструктаж по безопасному методу производства работ со всем персоналом.

3.5. Все работы в охранной МТ производить с оформлением наряда-допуска, с обязательным присутствием представителя Черкасского НУ, которого предупредить за 5 суток до начала производства работ. Доставку представителя к месту производства работ и обратно, осуществлять транспортом строительной организации. Проведение работ без присутствия на месте производства представителя запрещается.

3.6. Перед началом работ подрядчик с представителем Черкасского НУ выезжает на место производства работ, уточняет фактическое положение и глубину залегания коммуникаций

АО «Транснефть-Урал», а также место нахождения других объектов АО «Транснефть-Урал» и устанавливает знаки. Ось МТ обозначить на местности опознавательными знаками высотой 1,5-2,0 м с указанием глубины залегания МТ, установленными через 10 м на протяжении 50 м

в обе стороны от места пересечения и через 50 м на участках сближения и параллельного следования, а при неровном рельефе – через каждые 25 м.

3.7. Установка знаков выполняется силами подрядчика. Факт установки знаков отмечается в акте готовности передачи объекта для производства работ. Оформляется по установленной форме. Ответственность за сохранность установленных знаков возлагается на Заявителя и подрядчика. До обозначения знаками ведение строительных работ и движение техники в охранной зоне не допускается.

3.8. До обозначения расположения действующих трубопроводов знаками, должна быть составлена схема, на которой: обозначен маршрут движения техники на местности с указанием мест разгрузки техники, материалов, мест разворота, расстояний до места базирования ремонтно-строительной колонны, стоянки техники и т.д. Для проезда механизмов через МТ, на период производства работ, оборудовать временные проезды (укладка сборных ж/б плит на песчаную подготовку, соединенных стальными планками, приваренными к монтажным петлям с исключением стыков на расстоянии не менее 1 м от оси действующего трубопровода). Расстояние от верхней образующей действующего трубопровода до верха плит временного проезда должно быть не менее 1,4 м. Места временных проездов, разворотов, стоянок должны быть согласованы с Черкасским НУ.

3.9. До начала производства работ необходимо составить проект производства работ (далее - ППР). В ППР должны быть предусмотрены мероприятия, исключающие повреждение и просадку действующих трубопроводов при разработке грунта. К ППР приложить соответствующую технологическую карту. ППР должен содержать раздел по обеспечению безопасности расстановки и передвижения техники в охранной зоне, сроки проведения работ и ответственных за их проведение и контроль. В ППР включить работы по рекультивации земель в зоне производства работ. ППР согласовать с Черкасским НУ, после согласования один экземпляр ППР представить в Черкасское НУ. Руководству Черкасского НУ организовать контроль за производством работ в охранной зоне действующих трубопроводов.

3.10. **Данные технические условия не являются разрешением на производство работ;**

3.11. При проведении авторского надзора на соответствие требованиям проектной и подготовленной на ее основе рабочей документации, результатам инженерных изысканий, требованиям градостроительного плана земельного участка, возмещение затрат осуществляется за счет Заявителя.

4. Требования для исполнения при производстве работ:

4.1. При выполнении земляных работ в охранной зоне МТ ответственное лицо (руководитель работ) должно оформить наряд-допуск на проведение земляных работ.

4.2. Земляные работы, на расстоянии менее 2 м от наружной образующей стенки трубы действующего МТ следует производить только вручную, без применения ударных механизмов в присутствии представителя Черкасского НУ.

4.2. Приближаться механизмами к коммуникациям АО «Транснефть - Урал» на расстояние ближе 3-х метров в обе стороны от наружной образующей стенки трубы запрещается!

4.3. Оборудование стоянки автотранспортной техники, механизмов, складирование материалов и оборудования в охранной зоне трубопровода запрещается. Места складирования горючих материалов, стоянку техники, вагончики осуществлять на расстоянии не менее 150 метров от оси нефтепровода с высокой стороны по рельефу местности.

4.4. В целях обеспечения контроля за сохранностью коммуникаций и объектов МТ строительная и автомобильная техника Заявителя, привлекаемая к работам в охранной зоне

МТ, должна иметь опознавательные обозначения для ее идентификации с воздуха при воздушном патрулировании. Опознавательный знак наносится для грузоподъемной, землеройной и автомобильной техники полной массой свыше 3,5 т. Опознавательный знак должен содержать государственный регистрационный номер без указания кода региона, различимый с борта воздушного судна при авиапатрулировании. Нанесение опознавательных обозначений производится на крышу кабины, крышу манипулятора или другую плоскую поверхность размерами не меньше 800х500 мм. Нанесение опознавательных знаков осуществляется перпендикулярно и симметрично продольной оси транспортной строительной техники слева направо по ходу его основного движения;

Опознавательные знаки должны наноситься силами подрядчика до выполнения допуска для работ в охранной зоне МТ. Цвет опознавательных знаков, наносимых на транспортные средства, выбирается исходя из условий обеспечения восприятия и контрастности надписей и знаков по отношению к основному цвету транспортного средства;

Запрещается проведение земляных работ в охранной зоне МТ АО «Транснефть-Урал» экскаваторами/бульдозерами, не оснащенными системой видеофиксации рабочей зоны или с неисправной системой видеофиксации рабочей зоны.

4.5. Земляные работы вести после получения письменного разрешения на производство работ от Черкасского НУ, в обязательном присутствии представителя, которого предупредить за 5 суток до начала работ. Доставку представителя к месту производства работ и обратно осуществлять транспортом организации производителя работ.

4.6. Все изменения проектной документации, руководящей документации и ППР, вносимые на этапе производства работ, должны быть согласованы с АО «Транснефть-Урал»;

4.7. При обнаружении повреждений любых коммуникаций, объектов МТ, а также утечки нефтепродукта в процессе выполнения работ, персонал и технические средства должны быть немедленно отведены за пределы опасной зоны;

О происшествии должно быть немедленно извещено руководство Черкасского НУ:
 Филиал АО «Транснефть-Урал», Черкасское нефтепроводное управление,
 452878, Россия, Республика Башкортостан, Уфимский район, п. Нурлино.

До прибытия аварийно-восстановительной бригады руководитель работ должен принять меры, предупреждающие доступ в опасную зону посторонних лиц и транспортных средств.

4.8. Лица, выполняющие работы в границах зон с особыми условиями использования территорий, установленных для безопасной эксплуатации коммуникаций принадлежащих АО «Транснефть-Урал» без согласования производства работ в охранной зоне объектов магистральных с АО «Транснефть-Урал» и разрешений на строительство, реконструкцию объектов капитального строительства в случае, если для осуществления строительства, реконструкции объектов капитального строительства Градостроительным кодексом Российской Федерации предусмотрено получение таких разрешений, с нарушением требований технических регламентов, норм и правил, подлежащих обязательному исполнению, проектной документации, технических условий на пересечение (параллельное следование), выданных АО «Транснефть-Урал», допускающие уничтожение или повреждение специальных знаков (предупредительных знаков трубопроводов, сигнальных знаков, знаков ведения работ), а также знаков, обозначающих границы зон с особыми условиями использования территорий (ЗООИТ) приостанавливают по требованию АО «Транснефть-Урал» осуществление таких работ до устранения нарушений.

Нарушение установленного порядка строительства, реконструкции объектов капитального строительства, уничтожение или повреждение специальных знаков образуют

составы административных правонарушений, предусмотренных статьями 9.5, 7.2, 11.20.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

4.9. Проведение работ, движение машин и механизмов, складирование и хранение материалов в местах, не предусмотренных ППР, запрещается.

5. Требования для исполнения по окончании производства работ:

5.1. После окончания строительно-монтажных работ (СМР), по согласованию с органами ГИБДД на расстоянии не менее 100 м от оси трубопровода по направлению движения автотранспорта установить запрещающие дорожные знаки «остановка запрещена» совместно с табличкой «Зона действия» 200 м, выполненные по ГОСТ Р 52290, с передачей их по акту в эксплуатацию службе дорожного хозяйства.

5.2. Земельные угодья привести в состояние пригодное для их использования.

5.3. Установить знаки согласно требованиям РД-01.120.00-КТН-186-16.

5.4. Для приемки объекта организовать совместную рабочую комиссию, приемку объекта выполнить в соответствии с ГК РФ, в составе рабочей и приемочной комиссии должны присутствовать представители Черкасского НУ и аппарата управления АО «Транснефть-Урал».

5.5. После завершения работ в объеме согласования составить исполнительную документацию с участием представителя Черкасского НУ, один экземпляр предоставить в Черкасское НУ.

5.6. Заявитель должен разработать и согласовать с Черкасским НУ инструкцию о совместном надзоре и содержании коммуникаций технического коридора в соответствии с п.б, приложения 2 «Правил охраны магистральных трубопроводов».

5.7. По окончании работ Заявитель направляет в отдел эксплуатации АО «Транснефть - Урал» материалы геодезической съемки (плана) масштаба от 1:500 до 1:2000, с точными привязками взаимного расположения коммуникаций Заявителя и АО «Транснефть - Урал» в формате MapInfo, Auto CAD на электронном носителе.

5.8. По окончании работ по пересечению с коммуникациями АО «Транснефть-Урал» между Заявителем и Черкасским НУ составляется двухсторонний акт о завершении работ в охранной зоне МТ и в срок 3 календарных дня направляется Заявителем в отдел эксплуатации АО «Транснефть-Урал». Форма акта завершения работ в охранной зоне МТ приведена в приложении 1.

Срок действия технических условий – 1 год, выдача на безвозмездной основе.

Приложение:

1. Форма акта завершения работ в охранной зоне МТ – 1 лист.
2. Ситуационный план – 1 лист.
3. Лист согласования ситуационного плана – 1 лист.
4. Акт определения местоположения участка – 1 лист.
5. Требования к месту пересечения коммуникаций – 5 листов.

Главный инженер

Д. В. Ахмеров

Йуаньчэнчэнгэ сэнтрэнгэн йэмбейет
«Башкортостан селтэрээр
компанияһы»

450112, Өдөө каланы, Сакон уйы, 3/2
Тел: (347) 288-33-58, факс: (347) 284-48-72
bck@bashkirnelectric.ru



ИНН: 0273056757
ОГРН: 0273056757
ОГРН: 10250203790219
ИНН: 0273056757

Общество с ограниченной
ответственностью «Башкирская
сетевая компания»

450112, г. Уфа, ул. Цветочная, 3/2
Тел: (347) 288-33-58, факс: (347) 284-48-72
bck@bashkirnelectric.ru

21.05.2021 № БСК/15.1.16-661

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «Геопроект»

М.Ю. Артемьеву

«Технические условия»

Технические условия

на переустройство действующей ВЛ 500 кВ Бекетово – Уфимская и ВЛ 220 кВ Уфимская – Уфа-Южная 1,2 цепь на пересечении с реконструируемой автодорогой М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000 РБ.

1. Переустройство действующей ВЛ 220 кВ Уфимская – Уфа-Южная - 1,2 цепь (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Уфимская – Уфа-Южная, ВЛ 220 кВ Уфимская – Гвардейская) на пересечение с реконструируемой автодорогой выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ-2003 г. п. 2.5.256 – 2.5.263.
2. При проектировании принять:
 - 2.1. П-РКУ по ветру (скорость ветра 29 м/с), П-РКУ по гололеду (толщина стенки гололеда 15 мм.), умеренная пляска проводов.
 - 2.2. Провод АС-400/51, г/з трос С-70.
3. Пересечение ВЛ 500 кВ Бекетово – Уфимская выполнить при обеспечении следующих условий:
 - 3.1. Расстояние по вертикали от проводов до наиболее выступающей части проезжей части дорог в режиме максимальной стрелы провеса – не менее 9,5 метров;
 - 3.2. Расстояние по горизонтали от основания или любой части опоры до бровки земляного полотна дороги – не менее 30 метров;
4. В случае невозможности выполнения п. 3 предусмотреть переустройство действующей ВЛ 500 кВ Бекетово - Уфимская на пересечение с реконструируемой автодорогой в соответствии с требованиями ПУЭ-2003 г. п. 2.5.256 – 2.5.263.
5. При проектировании принять:

- 5.1. II-РКУ по ветру (скорость ветра 29 м/с), II-РКУ по гололеду (толщина стенки гололеда 15 мм.), умеренная пляска проводов.
- 5.2. Провод 3хАСО-480 (аналог АС 500/64), г/з трос С-70.
6. Предусмотреть в проекте переустройства ВЛ 220 – 500 кВ:
- 6.1. анкерные металлические опоры с оцинкованными металлоконструкциями.
Тип опор определить проектом;
 - 6.2. изоляторы стеклянные с увеличенной длиной пути утечки типа ПСД-70Е, ПСВ-120Б и ПС 160Д. Тип изоляторов и количество в поддерживающей и натяжной изолирующей подвеске определить в проекте;
 - 6.3. двухцепные натяжные гирлянды изоляторов с отдельным креплением каждой цепи к опоре.
 - 6.4. установку дорожных знаков «остановка запрещена, знак 3.27.» на пересечении автодороги с ВЛ 220-500 кВ.
 - 6.5. дополнительное шунтирование сварных соединений в шлейфах анкерных опор посредством двух плашечных зажимов и отрезка провода длиной 1 – 1,5 м. той же марки.
 - 6.6. усиление несущей части металлических опор (обварка металлоконструкций обрешетки опор на высоту до 6 м. от земли).
7. Предусмотреть расположение остановочных комплексов за пределами охранной зоны для ВЛ 220 кВ на расстоянии не менее 25 м, для ВЛ 500 кВ на расстоянии 30 м от крайнего провода ВЛ.
8. Переустройство ВОЛС на действующей ВЛ 220 кВ Уфимская – Уфа-Южная - 1,2 цепь (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Уфимская – Гвардейская) на пересечение с реконструируемой автодорогой выполнить по отдельным техническим условиям.
9. Разработать проектно – сметную документацию на переустройство (реконструкцию) действующих ВЛ 220-500 кВ, согласовать со всеми заинтересованными организациями и предоставить ООО «БСК» на рассмотрение до выдачи в производство.
10. Переустройство (реконструкцию) ВЛ 220-500 кВ выполняет Заказчик за счет собственных средств.
11. Порядок и условия переустройства (реконструкции) ВЛ 220 кВ Уфимская – Уфа-Южная – 1,2 цепь (диспетчерское наименование ВЛ 220 кВ Уфимская – Уфа-Южная, ВЛ 220 кВ Уфимская – Гвардейская) определяются в соответствии с Соглашением о взаимоотношениях по переустройству линии электропередачи, которое должно быть заключено до начала работ между ООО «БСК» (Собственником), Заказчиком и Подрядчиком.

Главный инженер



Р.А. Нурлыгаянов

Яуаллыгы сымланган йамғат
«Башҡортостан» сәлғәҙәр
компанияһы»

450112, Өфә, калаһы, Сәскә ур., 3/2
Тел: (347) 284-33-88, факс: (347) 284-48-72
esh@baskhinenergy.ru



www.bsk-ener.ru
ИНН 04729362;
ОГРН 1050203780219;
VHN 0273056757

Общество с ограниченной
ответственностью «Башкирская
сетевая компания»

450112, г. Уфа, ул. Цветочная, 3/2
Тел: (347) 284-33-88, факс: (347) 284-48-72
esh@baskhinenergy.ru

28.05.2021 № БСК/15.1.16-668

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО "Гео-Проект"
М.Ю. Артемьеву

E-mail: geo-proekt.spb@mail.ru

«технические условия
на переустройство ВОЛС-ВЛ»

Технические условия

на переустройство принадлежащей ООО «БСК» ВОЛС-ВЛ
на ВЛ 220 кВ Уфимская – Гвардейская на участке оп. № 47-50
на пересечении с реконструируемой автодорогой М-5 «Урал» от Москвы че-
рез Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км
1510+000 РБ.

1. Разработать проект по переустройству ВОЛС-ВЛ отдельным томом в соответствии с действующими нормативными документами РД 153-34.0-48.518-98, ПУЭ-7 изд. гл.2.5 «Воздушные линии электропередачи напряжением выше 1 кВ.
2. Работы по проектированию переустройства ВОЛС-ВЛ должны быть выполнены специализированной организацией, имеющей свидетельство о вступлении в СРО с правом осуществления проектирования на данный вид деятельности.
3. Работы по проектированию переустройства ВОЛС-ВЛ выполнить с учетом рабочего проекта «Строительство ВОЛС от ПС 220 кВ Уфа-Южная и ПС 500 кВ Уфимская до ПС 220 кВ Гвардейская» РЭС-1.16.3/Д-05648-ВОЛС-1.
4. Работы по переустройству выполнить без использования оптической вставки ВОЛС-ВЛ без простоя действующей связи.
5. Предуумать в проекте:
 - 5.1. Марку ВОК – типа ОКЛЖ-01-32-10/125-25,0.
 - 5.2. Освободить кабель ВОЛС с существующей муфты №5 опоры №46. ВОК подать в сторону опор № 47-50 с учетом имеющейся отпайки на муфте № 5. Вывешенный ВОК для постоянной схемы смонтировать на выше указанные опоры.
 - 5.3. Перевод ВОК по постоянной схеме на вновь установленные и существующие опоры участка ВЛ 220 кВ оп. №46- оп. № 50 с применением новых поддерживающих и натяжных креплений (приобретаются за счет заказчика).

5.4. Точку крепления оптического кабеля на переустраиваемых опорах определить проектом, при этом предусмотреть отдельный чертеж в проекте места крепления ВОК на опорах.

5.5. В проекте учесть параметры стрелы провеса и тяжения существующего кабеля ВОЛС. Предусмотреть мероприятия по предотвращению перетягивания кабеля ВОЛС.

6. Арматура и необходимые материалы для переустройства ВОЛС должны быть новыми и указаны в спецификации проекта (приобретаются за счет заказчика).

7. Рабочий проект до выдачи в производство в части переустройства ВОЛС согласовать с ООО «БСК», ПО ЦЭС и ПО ИТиС ООО «Башкирэнерго».

8. Все монтажные работы на ВОК должны проводиться специализированной организацией, имеющей аккредитацию в СРО с правом осуществления строительства объектов в отрасли связи.

9. Все монтажные работы на ВОК должны проводиться по ППР, согласованному с ООО «БСК», ПО ЦЭС и ПО ИТиС ООО «Башкирэнерго» в присутствии вышеуказанных представителей.

10. Вызов представителей для технического надзора оформить официальным письмом не позднее чем за 14 суток до начала производства работ.

11. Сохранность ВОЛС ООО «БСК» на период производства работ обеспечить за счет средств «Заказчика».

12. Данные ТУ внести во все экземпляры рабочих проектов и ППР.

13. Предоставить в ООО «БСК», ПО ЦЭС и ПО ИТиС ООО «Башкирэнерго» по 1 экз. исполнительной документации в части переустройства ВОЛС-ВЛ на данном участке.

14. Переустройство (реконструкцию) ВОЛС-ВЛ на ВЛ 220 кВ Уфимская – Гвардейская выполняет Заказчик своими силами и за счет собственных средств.

15. Порядок и условия переустройства (реконструкции) ВОЛС-ВЛ на ВЛ 220 кВ Уфимская – Гвардейская определяются в соответствии с Соглашением о взаимоотношениях по переустройству линии электропередачи, которое должно быть заключено до начала работ между ООО «БСК» (Собственником), Заказчиком и Подрядчиком.

Главный инженер



Р.А. Нурлыгаянов

Исп. Лебедь С.А.
Тел. (347) 269-33-73

Йуалпылыты оиданган йангырт
«Башкортостан селтерээр
компаниясы»

450112, Өфе ҡаласы, Сәғәт ул., 3/2
Тел. (347) 269-33-59, факс (347) 264-48-72
bsk@bashkirneftco.ru



www.bsk-ecs.ru
ОИПО 04729382;
ОГРН 1050203780219;
ИНН 0273056757.

Общество с ограниченной
ответственностью «Башкирская
сетевая компания»

450112, г. Уфа, ул. Цветочная, 3/2
Тел. (347) 269-33-59, факс (347) 264-48-72
bsk@bashkirneftco.ru

Генеральному директору
ООО «Геопроект»

М.Ю. Артемьеву

27.01.2022 № БСК/15.1.16-82

На № _____ от _____

«О технических условиях
на пересечение с ВЛ 220 кВ»

Технические условия

на пересечение и сближение проектируемой подземной волоконно – оптической линии связи (ВОЛС) ООО «Газпром трансгаз Уфа» с действующими ВЛ 220 кВ Уфа-Южная – Гвардейская и ВЛ 220 кВ Уфимская – Уфа-Южная в районе н.п. Самохваловка Уфимского района РБ.

1. Пересечение подземной ВОЛС с ВЛ 220 кВ выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ-2003г. п. 2.5. 231 – 2.5.248.
2. При пересечении подземной ВОЛС с ВЛ 220 кВ обеспечить горизонтальное расстояние от наиболее выступающей части опор ВЛ 220 кВ до подземной ВОЛС – не менее 10 м.
3. При сближении и параллельном следовании горизонтальное расстояние от подземной части ВОЛС до крайнего неотклонённого провода ВЛ 220 кВ – не менее 10 м.
4. На участках пересечения с ВЛ 220 кВ предусмотреть в проекте глубину закладки ВОЛС в грунте или специальные защитные мероприятия, допускающие выполнение эксплуатационных работ в пределах охранной зоны ВЛ 220 кВ с применением тяжелой авто-тракторной техники.
5. Предусмотреть установку информационных знаков на опорах ВЛ 220 кВ в соответствии с ПУЭ-2003 г. п. 2.5.23.
6. Разработать до начала работ проект производства работ по строительству ВОЛС в охранной зоне ВЛ и согласовать его с ООО «БСК».
7. Выполнить после окончания работ, совместно с представителями ООО «БСК», осмотр места пересечения и составить акт на пересечение.

Главный инженер

Р.А. Нурлыгаянов

Республика Башкортостан,
Общество с ограниченной ответственностью
«Башнефть-Добыча»
450077, Российская Федерация,
Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. К.Маркса, д. 30, к. 1
тел. +7 347 262-26-07, 262-29-80
факс +7 347 262-24-56, 262-21-39
ИНН 0277106840 КПП 997250001
ОГРН 1090280032699



Башкортостан Республикасы,
«Башнефть-Добыча»
Яуалтылы сиклоган йомгате
450077, Россия Федерациясы,
Башкортостан Республикасы, Өфө қаласы,
Карл Маркс ур. 30, 1 к.
тел. +7 347 262-26-07, 262-29-86
факс +7 347 262-24-56, 262-21-39
ИНН 0277106840 КПП 997250001
ОГРН 1090280032699

14.04.2021 г. № 8008-0194

на № 100-1-461-1471 от 25.03.2021г

Генеральному директору
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

М.Ю. Артемьеву

ул. Большая Монетная,
д.19Б, лит. А, пом.1-Н,
г. Санкт-Петербург, 197101

*О выдаче технических условий
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»*

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Направляем Вам технические условия на пересечение и параллельное следование автомобильной дороги с коммуникациями ПАО АНК «Башнефть» для проектирования работ по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 - км 1510+000, Республика Башкортостан» в пределах деятельности Чекмагушевского региона добычи нефти и газа (ЧРДНГ) ООО «Башнефть-Добыча».

Согласно предоставленному ситуационному плану трассы, проектируемая автодорога пересекает (сближается) с коммуникациями ПАО АНК «Башнефть», находящиеся в аренде ООО «Башнефть-Добыча»:

- нефтепровод ДНС «Искра» – НСП-3 «Алаторка» (Ø219x8мм);
- нефтепровод АГЗУ 206 – НСП-3 «Алаторка» (Ø133x6мм, 219x8мм);
- нефтепровод АГЗУ 305 - врезка (Ø114x5мм);
- ВЛ-10 кВ фидера №18 ПС Ново-Березовка.

Изыскательские работы и проектирование автодороги при пересечении с коммуникацией ПАО АНК «Башнефть» выполнить при соблюдении следующих технических условий:

1. При изыскательских работах необходимо использовать приборы, обеспечивающие 100% выявление коммуникаций из металлических и неметаллических материалов.

До начала работ в присутствии представителей подразделения, эксплуатирующие коммуникации ПАО АНК «Башнефть», уточнить положение пересекаемых трубопроводов ПАО АНК «Башнефть» на местности шурфованием вручную и обозначить опознавательными знаками, которые устанавливаются:

- на прямых участках трассы через 10-15 м;
- у всех точек отклонений от прямолинейной оси трассы более чем на 0,5 м;
- на всех поворотах трассы, а также на границах разрытия грунта.

Результаты изысканий представить в отдел технического надзора (ОТН) УЭТ ООО «Башнефть – Добыча». До выявления всех коммуникаций, указанных в изыскательских темах, проведение СМР запрещается.

2. Подразделения, эксплуатирующие коммуникации ПАО АНК «Башнефть»:

- Нефтепроводы – Чекмагушевский цех технического обслуживания и ремонта трубопроводов (ЧЦТОиРТ) Управления эксплуатации трубопроводов (УЭТ) ООО «Башнефть-Добыча»;

- ВЛ-10 кВ – Уфимский цех по эксплуатации электротехнического оборудования (УЦЭЭ) Управления электротехнического оборудования (УЭТО) ООО «Башнефть-Добыча».

3. Охранные зоны коммуникаций ПАО АНК «Башнефть»:

- трубопроводы – участок земли вдоль однониточного трубопровода, ограниченный условными линиями, проходящими в 25 м от оси трубопровода с каждой стороны;

- ВЛ-10 кВ - часть поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченная параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии 10 метров.

4. При параллельном следовании трубопроводов ПАО АНК «Башнефть» с проектируемой автомобильной дорогой на расстоянии менее 75 м, предусмотреть вынос трубопровода относительно подошвы насыпи в соответствии с действующими нормативными документами, но не менее, чем на 75 м.

5. При проектировании в месте пересечения с трубопроводами ПАО АНК «Башнефть» для обеспечения его надежной и безопасной эксплуатации ООО «Гео-Проект» за счет собственных средств предусмотреть проведение обследования данных трубопроводов независимой экспертной организацией с составлением заключения о техническом состоянии.

Заключение должно быть в установленном порядке внесено в реестр Ростехнадзора.

6. Если по результатам технического обследования будет выявлено, что трубопроводы ПАО АНК «Башнефть» (указанные в ТУ) находятся в удовлетворительном состоянии, то трубопроводы на участке пересечения с автомобильной дорогой необходимо обустроить защитными футлярами из стальных труб диаметром на 200 мм больше наружного диаметра трубопроводов. Расстояние от верхней образующей защитного футляра до верха покрытия автомобильной дорогой должно быть не менее 1,4 м, а в выемках и на нулевых отметках не менее 0,4 м от дна кювета, водоотводной канавы, дренажа. Концы футляра вывести на расстояние не менее 25 м от бровки транспортного проезда, но не менее 2 м от подошвы насыпи транспортного проезда. Для исключения контакта трубопровода с футлярами трубопровод оснастить опорно-направляющими кольцами, под каждое кольцо предусмотреть защитную прокладку. На концах футляра установить герметизирующие резиновые манжеты, поверх манжет - укрытия для манжет. Предусмотреть защитные мероприятия для исключения повреждения наружной изоляции трубопроводов при сварке продольных швов футляров. На наружную поверхность футляров нанести антикоррозионное покрытие, соответствующее требованиям ГОСТ Р 51164-98.

7. Если при предпроектном обследовании будет выявлено, что трубопроводы ПАО АНК «Башнефть» (указанные в ТУ) находятся в неудовлетворительном состоянии, ООО «Гео-Проект» необходимо за счет собственных средств предусмотреть проектирование реконструкции трубопроводов. Проект реконструкции должен быть согласован с УЭТ ООО «Башнефть-Добыча». Строительно-монтажные работы по реализации проекта реконструкции выполняются за счет собственных средств ООО «Гео-Проект».

8. Убытки, связанные с переустройством трубопроводов ПАО АНК «Башнефть»: затраты по подключению инженерных коммуникаций, потери нефти, возникающие при реконструкции и подключении указанных объектов, затраты на аренду земельных участков на период реконструкции объектов, рекультивацию нарушенных земель и возмещение убытков землепользователям, расходы на оформление необходимой землеустроительной, кадастровой документации, регистрацию права собственности, в том числе на оплату государственной пошлины, проведение кадастрового учёта, необходимых мероприятий по оценке объекта и другие сопутствующие убытки, включающие в себя как прямой ущерб, так и упущенную выгоду, возмещаются ООО «Гео-Проект».

9. Строительные работы по переустройству участков коммуникаций ПАО АНК «Башнефть» при сближении и пересечении с проектируемым объектом должны выполняться строительной организацией, имеющей свидетельство СРО с допуском к работам, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, предусмотренных статьей 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

10. При проектировании переустройства трубопроводов в местах сближения и пересечения с проектируемым объектом необходимо руководствоваться Федеральным законом №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», ГОСТ Р 55990-2014 «Месторождения нефтяные и газонефтяные. Промысловые трубопроводы. Нормы проектирования», СП 284.1325800.2016 «Трубопроводы промышленные для нефти и газа. Правила проектирования и производства работ» и другими действующими отраслевыми нормативными документами.

11. Для строительства участков трубопроводов (при нахождении трубопроводов в неудовлетворительном состоянии) принять трубы стальные бесшовные горячедеформированные по ГОСТ 8732-78 из Стали 20 группы В ГОСТ 8731-74 (ударная вязкость КСЧ стали не ниже $3,5 \text{ кгс} \cdot \text{м} / \text{см}^2$) с внутренним и наружным антикоррозионным покрытием и детали трубопровода с внутренним антикоррозионным покрытием заводского нанесения по ТУ 1390-210-15283208-2014 производства Уфимского филиала ООО «РН-Ремонт НПО». Соединение секций труб между собой и деталями на сварке с использованием втулок внутренней защиты. Втулки и детали трубопроводов принять из труб по ГОСТ 8732-78 из Стали 20 группы В ГОСТ 8731-74 с внутренним покрытием заводского исполнения ДВНП производства Уфимского филиала ООО «РН-Ремонт НПО». Диаметр и толщину стенки проектируемого трубопровода принять равным не менее существующего.

12. Проведение работ по строительству новых участков трубопроводов (при выполнении требований п.7 настоящих технических условий) предусмотреть в следующем порядке и при выполнении следующих требований:

- первоначально провести строительство новых участков трубопроводов;

- глубина заложения выносимых участков трубопроводов должна быть не менее 1,5 м;

- в месте пересечения с автомобильной дорогой прокладку новых участков трубопроводов выполнить в защитных футлярах из стальных труб с диаметром на 200 мм больше наружного диаметра трубопровода;

предусмотреть на защитном кожухе установку антикоррозионной протекторной защиты;

- концы защитных футляров вывести за пределы придорожной полосы на расстояние не менее 25 м от бровки транспортного проезда;

- глубина заложения новых участков не менее 1,4 м от верха покрытия автомобильной дороги до верхней образующей защитного футляра, а в выемках и на нулевых отметках, кроме того, не менее 0,4 м от дна кювета или водоотводной канавы;

- предусмотреть прокладку резервных футляров на расстоянии 5 метров от новых участков трубопроводов;

- предусмотреть установку центраторов для исключения повреждения наружного антикоррозионного покрытия трубопроводов при их протаскивании в футлярах;

- угол пересечения участков трубопроводов с проектируемым транспортным проездом должен составлять не менее 60°;

- на линии подключения новых участков к действующим трубопроводам предусмотреть узлы задвижек в наземном антивандальном исполнении с ограждением по периметру, запирающейся калиткой;

- обеспечить качество сварных соединений и нанесение наружной изоляции на зону сварных соединений в соответствии с нормативными требованиями;

- новые участки трубопроводов и запорная арматура, предназначенная для их подключения/переключения, должны быть выполнены и испытаны в соответствии с нормативными документами и настоящими техническими условиями;

- после полной готовности переустраиваемых участков (полной засыпки, обвалования или крепления на опорах, установки арматуры и приборов, катодных выводов, представления исполнительной документации на испытываемый объект) провести работы по очистке полости труб и испытанию на прочность и герметичность с подключением к линейной части трубопроводов;

- способы, параметры и схемы проведения очистки полости и испытания трубопроводов отразить в рабочем проекте и в ППР;

- после подключения новых участков провести работы по опорожнению и промывке переустраиваемых участков и их демонтаж;

- после завершения переустройства трубопроводов обозначить опознавательными знаками. Расстановку знаков выполнить согласно требованиям нормативных документов.

12. Проектная документация должна отражать необходимость и возможность выполнения требований, связанных с обеспечением

безопасности коммуникации ПАО АНК «Башнефть», относящихся к опасным производственным объектам, при производстве строительных работ.

13. До начала производства работ:

13.1 Предоставить на согласование в отдел технического надзора (ОТН) УЭТ и УЦЭЭ УЭТО проектную и рабочую документацию (в двух экземплярах).

13.2 На основании проектной документации составить проект производства работ (ППР) и согласовать его с ОТН УЭТ и УЦЭЭ УЭТО. После согласования один экземпляр ППР представить в ОТН УЭТ и УЦЭЭ УЭТО. В ППР должны быть включены:

- мероприятия, обеспечивающие сохранность пересекаемых трубопроводов;
- мероприятия, обеспечивающие безопасность проведения работ;
- мероприятия, обеспечивающие безопасность движения техники;
- мероприятия, обеспечивающие беспрепятственный проезд по существующим подъездным путям или автодорогам к объектам нефтедобычи, с приложением схем движения транспорта;
- работы по рекультивации земель в зоне производства работ;
- сроки проведения работ и ответственных за их проведение и контроль.

13.3 Не позднее, чем за 5 дней, в присутствии представителей ЧЦТОиРТ УЭТ уточнить положение трубопроводов ПАО АНК «Башнефть» на местности шурфованием вручную и обозначить опознавательными знаками в соответствии с требованиями нормативно-технической документации.

13.4 Получить письменное разрешение на производство работ в охранных зонах трубопроводов, подписанное заместителем начальника УЭТ по производству ООО «Башнефть-Добыча», для получения которого необходимо представить в ОТН УЭТ:

- приказ о назначении ответственных лиц за обеспечение безопасного производства работ;
- список лиц, участвующих в производстве работ.

Производство работ без письменного разрешения или по письменному разрешению, срок которого истек, запрещается.

13.5 Производство работ в охранной зоне трубопроводов ПАО АНК «Башнефть» осуществлять только в присутствии представителей ЧЦТОиРТ УЭТ ООО «Башнефть-Добыча».

13.6 Земляные работы на расстоянии 2-х метров в обе стороны от наружной образующей стенки трубопроводов ПАО АНК «Башнефть» производить только вручную, без применения ударных механизмов, с обязательным присутствием представителей ЧЦТОиРТ УЭТ ООО «Башнефть-Добыча».

13.7 В охранной зоне трубопроводов ПАО АНК «Башнефть» запрещается:

- срезка и планировка грунта;
- отвал грунта;
- размещение механизмов;
- располагать базы стоянок и ремонта механизмов, строительной техники и автотранспорта, вагоны-домики и другое оборудование;
- складировать трубы, изоляционные, горюче-смазочные материалы, древесину и другие материалы;
- разводить костры;
- располагать базы стоянок и ремонта механизмов, строительной техники и автотранспорта, вагоны-домики и другое оборудование;
- перемещать, засыпать и ломать опознавательные и сигнальные знаки и контрольно-измерительные приборы;
- устраивать всякого рода свалки, выливать растворы солей, кислот, щелочей и других жидкостей;
- размещать какие-либо открытые или закрытые источники огня.

14. Строительная техника, работающая в охранной зоне трубопроводов ПАО АНК «Башнефть», должна быть оборудована исправными искрогасителями, исключаящими выброс искр с выхлопными газами.

15. Для проезда механизмов через трубопроводы ПАО АНК «Башнефть» на период производства работ оборудовать временные переезды укладкой сборных железобетонных плит 6,00x2,00x0,14м на песчаную подготовку, соединенных стальными планками, приваренными к монтажным петлям. Исключить расположение поперечных стыков железобетонных плит на расстоянии менее 1 метра от оси подземных коммуникаций. Расстояние от верхней образующей трубопроводов ПАО АНК «Башнефть» до нижней образующей железобетонных плит временного переезда должно быть не менее 1,4 метра. По окончании производства работ предусмотреть демонтаж временных переездов. Составить акт об устройстве и демонтаже временного переезда через коммуникации и согласовать с представителями организации эксплуатирующих коммуникации ПАО АНК «Башнефть».

16. Настоящие технические условия предназначены только для выполнения проектно-изыскательских работ и не могут служить основанием для начала производства работ вблизи и в охранных зонах коммуникации ПАО АНК «Башнефть».

По окончании работ по одному экземпляру проектной и исполнительной документации передать в ЧЦТОиРТ УЭТ и УЦЭЭ УЭТО ООО «Башнефть-Добыча».

17. После окончания работ, совместно с представителями ЧЦТОиРТ УЭТ ООО «Башнефть-Добыча» выполнить осмотр мест пересечений, составить акт и схемы на пересечения, указать точные размеры, места пересечений обозначить опознавательными знаками в соответствии с требованиями нормативных документов.

18. Выполнить специализированной организацией проект пересечения ВЛ-10кВ фидера №18 ПС Ново-Березовка находящихся в границе выполняемых работ согласно действующих норм и правил.

19. Проектом предусмотреть:

19.1 Строительство ВЛ-10кВ на ж/б стойках типа СВ105, СВ110, марку и сечение провода аналогично существующему на ВЛ-10кВ фидера №18 ПС Ново-Березовка;

19.2 Крепление проводов на промежуточных опорах с применением изоляторов ШФ-20Г, на анкерных и угловых подвесными гирляндами по два изолятора ПС-70Е;

19.3 Монтаж вертикальных и горизонтальных заземлителей и заземляющих спусков опор на участке вновь построенной ВЛ;

19.4 Монтаж траверс с нанесением антикоррозионного покрытия;

19.5 Демонтаж отключаемого участка ВЛ;

19.6 Переустройство ВЛ-10 кВ фидера №18 ПС Ново-Березовка на участке пересечения с автодорогой в кабельное исполнение прокладкой двух кабелей (основной, резервный) в патронах из ПНД труб с установкой отдельных опор для подключения КЛ-10 кВ к ВЛ-10 кВ;

19.7 На опорах подключения проектируемых КЛ-10 кВ к ВЛ-10 кВ фидера №18 ПС Ново-Березовка установку разъединителей с заземляющими устройствами и устройствами грозозащиты.

19.8 Затраты на отвод земли под строительство ВЛ;

19.9 Затраты на рекультивацию земель по окончании строительства.

20. Проектную документацию согласовать с Уфимским цехом эксплуатации электрооборудования (УЦЭЭ) Управления электротехнического оборудования (УЭТО) ООО «Башнефть-Добыча» и заинтересованными организациями - владельцами существующих коммуникаций;

21. Строительно-монтажные работы выполнить специализированной организацией в соответствии с действующими ПУЭ и СНиП.

22. Производство работ в охранной зоне ВЛ проводить только с оформлением наряда-допуска и согласованием с УЦЭЭ УЭТО ООО «Башнефть-Добыча» в соответствии с п.10 «Правил установления

охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

23. Работы в охранной зоне ВЛ с применением грузоподъемной техники (ГПТ) и механизмов (экскаваторов) допускаются при условии, если расстояние по воздуху от машины или ее выдвинутой, или подъемной части, от ее рабочего органа или поднимаемого груза в любом положении до ближайшего провода, находящего под напряжением, будет не менее 2 метров. При несоблюдении вышеуказанных условий работы выполняются с отключением ВЛ. Заявка на вывод в ремонт ВЛ подается до 15 числа календарного месяца, предшествующего месяцу начала работ, в УЦЭЭ УЭТО ООО «Башнефть-Добыча» для включения в график плановых отключений на следующий месяц. Контактные телефоны представителей:

- Оперативно-диспетчерская служба УЦЭЭ УЭТО
ООО «Башнефть-Добыча»: 8(3472) 62-07-58.

24. Во время производства работ в охранной зоне ВЛ устраивать стоянки автомобильной техники, разжигать костры, складировать материалы запрещается.

25. Перед началом производства работ в охранной зоне ВЛ вызывать представителя УЦЭЭ УЭТО ООО «Башнефть-Добыча» по тел. 8(3472) 62-07-58.

26. Для проведения проверки выполнения технических условий уведомить УЦЭЭ за 3 (три) рабочих дня до даты предполагаемой проверки. К уведомлению приложить:

а) копии сертификатов соответствия на электрооборудование (если оборудование подлежит обязательной сертификации) и (или) сопроводительной технической документации (технические паспорта оборудования), содержащей сведения о сертификации;

б) копии разделов проектной документации, предусматривающих технические решения, обеспечивающие выполнение технических условий.

в) документы, содержащие информацию о результатах проведения пусконаладочных работ, приемо-сдаточных и иных испытаний;

г) нормальные (временные нормальные) схемы электрических соединений объекта электроэнергетики;

27. Персоналу УЦЭЭ по результатам проверки выполнения технических условий в 3(трех)-дневный срок составить и направить Заявителю Акт о выполнении технических условий. В случае наличия замечаний направить Заявителю перечень замечаний. После устранения замечаний Заявителю инициировать повторную проверку выполнения технических условий путем направления уведомления.

28. После подписания сторонами Акта о выполнении технических условий осуществить фактическое присоединение объектов выноса

(переустройства) ВЛ к электрическим сетям и фактический прием (подачу) напряжения и мощности.

29. Персоналу УЦЭЭ составить, согласовать и направить в 3(трех)-дневный срок Заявителю Акт об осуществлении технологического присоединения. Заявителю в 3(трех)-дневный срок согласовать и представить согласованный Акт об осуществлении технологического присоединения в УЦЭЭ, в энергосбытовую компанию (гарантирующему поставщику).

30. Допуск электроустановок в эксплуатацию согласно установленного порядка.

31. Телефоны подразделений, эксплуатирующих коммуникации ПАО АНК «Башнефть»:

- Начальник ЧЦТОиРТ УЭТ, тел.: 8 (34787) 43-451, 8 (34787) 41-751;
- Зам.начальника ЧЦТОиРТ УЭТ, тел.: 8 (347) 262-16-70;
- Руководитель сектора организации работ Чекмагушевской группы месторождений Производственно-технического отдела эксплуатации трубопроводов УЭТ, тел.: 8 (347) 262-12-94;
- Начальник ОТН УЭТ, тел.: (347) 262-13-93.
- Оперативно-диспетчерская служба УЦЭЭ УЭТО ООО «Башнефть-Добыча»: 8(3472) 62-07-58.

32. При изменении характера и места проведения работ, трассы проектируемого объекта данные условия считаются недействительными.

33. Пересечение или параллельное следование с коммуникациями других предприятий выполнить в соответствии с техническими условиями, полученными от владельцев.

34. Срок действия технических условий – 3 года со дня подписания.

Начальник управления
эксплуатации трубопроводов

А.Г. Леонович

Ахмадишин Ильнур Рафитович
+7(34787) 41-4-79
09.04.2021

Черепанов Игорь Михайлович
+7(347)262-07-58,8-9170412843
09.04.2021

Республика Башкортостан,
Общество с ограниченной ответственностью
«Башнефть-Добыча»
450077, Российская Федерация,
Республика Башкортостан,
г. Уфа, ул. К. Маркса, д. 30, к. 1
тел. +7 347 262-24-56, 262-29-86
факс +7 347 262-24-56, 262-21-39
ИНН 0277106840 КПП 997250001
ОГРН 1090260032699



Башкортостан Республикасы,
«Башнефть-Добыча»
Уфалыны сикланган йулыты
450077, Россия Федерациясы,
Башкортостан Республикасы, Уфа қаласы,
К. Маркс ур. 30, 1 к.
телеф. +7 347 262-24-56, 262-29-86
факс +7 347 262-24-56, 262-21-39
ИНН 0277106840 КПП 997250001
ОГРН 1090260032699

08.02.2022 № 02-13-07/0053

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»
М.Ю.Артемьеву

Технические условия

на пересечение проектируемых канализации АСУДД и двух линий электроосвещения автомобильной дороги с переустраиваемой ВЛ-10 кВ ф.№18 ПС «Ново-Березовка» по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан»

ООО «Башнефть-Добыча» согласовывает пересечение проектируемых канализации АСУДД и двух линий электроосвещения автомобильной дороги с переустраиваемой (в кабельное исполнение) ВЛ-10 кВ ф.№18 ПС «Ново-Березовка» по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан» при выполнении следующих технических условий:

1. Выполнить проект пересечения специализированной организацией согласно действующих норм и правил.
2. Проектом предусмотреть:
 - 2.1. Пересечение проектируемых канализации АСУДД и двух линий электроосвещения автомобильной дороги с переустраиваемой (в кабельное исполнение) ВЛ-10 кВ ф.№18 ПС «Ново-Березовка» согласно ПУЭ;
 - 2.2. Разработку проекта производства работ (ППР).
3. Проектную документацию согласовать Управлением электротехнического оборудования УЭО ООО «Башнефть-Добыча» до начала производства работ.
4. Производство работ в охранной зоне ВЛ (КЛ) проводить только при наличии письменного разрешения Уфимского ЦЭЭ ООО «Башнефть-Добыча» (г.Уфа, ул.Чебоксарская 62, к1 т.8(347)214-09-46.

5. Для выполнения работ с отключением заявка на вывод в ремонт ВЛ подается до 15 числа календарного месяца предшествующему месяцу начала работ.

Контактные телефоны представителей:

- Оперативно-диспетчерская служба УЦЭЭ УЭО ООО «Башнефть-Добыча»: 8(347)214-09-46..

6. Перед началом производства работ в охранной зоне ВЛ вызвать представителя УЦЭЭ ООО «Башнефть-Добыча» по тел .8(347)214-09-46.

7. После окончания работ совместно с представителем УЦЭЭ УЭО ООО «Башнефть-Добыча» выполнить осмотр мест пересечения, составить акты на пересечения и схемы пересечения. Схемы передать УЦЭЭ УЭО ООО «Башнефть-Добыча».

8. Срок действия технических условий – 2 года.

Заместитель главного инженера-
главный энергетик

В.Е. Кожевников

Согласовано:

Начальник управления
электротехнического оборудования

В.А. Прочанкин

Асыҡ акционерҙар йәмғиәте
«БАШИНФОРМСВЯЗЬ»
Ленин урамы, 30, Өфө ҡалаһы,
Башҡортостан Республикаһы, Рәсәй, 450077
Тел. 8-800-1000-800, факс (347) 250 73 01
E-mail: info@bashnet.ru
ОКПО 01150144, ОГРН 1020202561686
ИНН/НП 0274018377 / 027401001



Публичное акционерное общество
«БАШИНФОРМСВЯЗЬ»
ул.Ленина, д.30, г.Уфа,
Республика Башкортостан, Россия, 450077
Тел. 8-800-1000-800, факс (347) 250 73 01
E-mail: info@bashnet.ru
ОКПО 01150144, ОГРН 1020202561686
ИНН/НП 0274018377 / 027401001

09 .06.2021 №50701/05/4505/21
На №10-1-461-2445 21.05.2021

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

на проведение проектных работ по переустройству коммуникаций связи ПАО «Башинформсвязь», ПАО «Мегафон» (принят на техническое обслуживание ПАО «Башинформсвязь»), ПАО «Вымпелком» (принят на техническое обслуживание ПАО «Башинформсвязь») и ПАО «МТС» (принят на техническое обслуживание ПАО «Башинформсвязь») в зоне строительства автодороги (объект «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан») в Иглинском районе, Республика Башкортостан:

Кабельные линии связи, обслуживаемые линейным участком №1 (ЛУ №1, г.Уфа) линейного цеха транспортного центра технической эксплуатации телекоммуникаций (ТЦТЭТ) ПАО «Башинформсвязь»:

- «Иглино-Архангельское» (1 кабель связи ВОЛП марки ОКБ-0,22-8П), проложен в грунте
- «БС Русский Юрмаш - БС Петро-Федоровский» (1 кабель связи ВОЛП марки ДП-2,7-6z-5/32), кабель ПАО «Мегафон» проложен в грунте (в трубке ЗПТ);
Кабельные линии связи, обслуживаемые ЛТУ «Иглинский» ЛКЦ ГЦТЭТ

г.Уфа ПАО «Башинформсвязь»:

- «Иглино-Охлебинино» (1 кабель связи ВОЛП марки ОКБ-0,22-8П), проложен в грунте;
- «БС Ясная Поляна – БС Иглино» (1 кабель связи ВОЛП марки ДПС-032Е08-04-7,0/0,4), кабель ПАО «МТС» проложен в грунте;
- «М4 – БС Петрово-Федоровский» (1 кабель связи ВОЛП марки ОМЗКГМ-10А-01-0,22-32), кабель ПАО «Вымпелком» проложен в грунте

1. До начала проектных работ для уточнения и дополнительного обозначения существующих трасс коммуникаций связи обратиться к представителям связи ЛУ №1 линейного цеха ТЦТЭТ и ЛТУ «Иглинский» ЛКЦ ГЦТЭТ г. Уфа ПАО «Башинформсвязь» по тел. (347)272-48-68 (Оперативно-диспетчерская служба ОМССиИС МРЦУСС МРФ Волга).
2. Строительство автодороги вести, соблюдая охранные зоны (по два метра с каждой стороны от линии связи) кабельных линий связи и других инженерных коммуникаций.

3. При проектировании строительства автомобильной дороги без выноса коммуникаций связи, обслуживаемых ПАО «Башинформсвязь», из зоны строительства:

- Предусмотреть проектом пересечение коммуникаций связи автодорогой под углом, близким к 90° (но не менее 60°);
- Снятие грунтового слоя (планировка грунта), в месте пересечения коммуникаций связи с автодорогой, не более 0,3 м от поверхности земли;
- В местах пересечения кабелей связи с автодорогой на глубину залегания кабелей заложить рядом металлические или полиэтиленовые (цельные, толстостенные) резервные трубы, диаметром не менее чем 63 мм, на расстоянии 1-2 м (E) от кабелей по горизонтали. Концы резервных труб вывести за края кювета автодороги на расстояние не менее 2 м (C) и от проектной границы подошвы насыпи дороги не менее 5 м (F). Через резервные трубы протянуть оцинкованную проволоку диаметром 3-4 мм. Концы резервных труб загерметизировать деревянными, бетонными или пластмассовыми пробками.

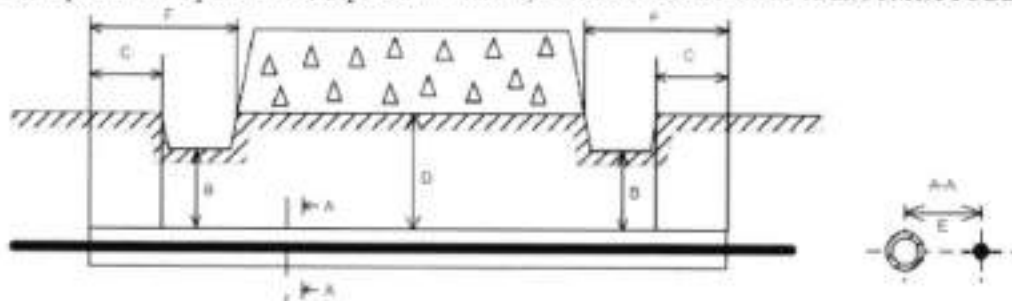


Рис. 1

- Для защиты, над кабелем связи и резервным каналом, укладываются ж/б плиты шириной не менее 1,5-2 м на всем протяжении пересечения коммуникаций связи с проезжей частью полотна автодороги.

4. При необходимости выноса коммуникаций связи, обслуживаемых ПАО «Башинформсвязь», из зоны строительства автомобильной дороги:

- Изыскать трассу и разработать проект под вынос коммуникаций связи из зоны строительства вышеуказанного объекта;
- Конечные точки выноса коммуникаций связи (для кабелей связи ВОЛП - с учетом ближайшей существующей оптической муфты), метод строительства линии связи определить проектом, совместно с представителями ПАО «Башинформсвязь»;
- Проложить кабели связи от мест врезки в кабельные линии связи с учетом длин для монтажа соединительных муфт;
- Строительство коммуникаций связи вести, соблюдая охранные зоны (по два метра с каждой стороны от линии связи) кабельных линий связи и других инженерных коммуникаций;
- Выявить все имеющиеся пересечения с существующими инженерными сооружениями. Согласовать с владельцами подземных и надземных коммуникаций, собственниками земельных участков и др. землепользователями места размещения проектируемых коммуникаций. Получить все необходимые технические условия и согласования;

- Переходы кабеля связи через автодороги и водоемы выполнить методом ГНБ с устройством резервных каналов;
 - При пересечении кабеля связи с другими подземными коммуникациями (газопровод, водовод, нефтепровод, кабель и т.д.) кабель связи проложить в защитных гильзах (диаметр не менее 100 мм) на ширину охранных зон данных сооружений. Угол пересечения подземного кабеля связи с другими подземными коммуникациями должен быть 60-90°;
 - Работы по переключению действующих линий связи на вновь построенные линии осуществляются предприятием, эксплуатирующим эти линии, по смете расходов на переключение и с возмещением предприятию связи затрат, связанных с простоем телефонных каналов, не позднее чем через 5 суток после окончания работ по переносу указанных линий. Монтаж соединительных муфт выполнить силами ПАО «Башинформсвязь» за отдельную плату, на основании договора после полной подготовки новой трассы
 - Оформить и обеспечить временный отвод земель в местах прокладки линейно-кабельных сооружений связи;
 - Предусмотреть расходы на изготовление кадастровым инженером тех. плана объекта и госпошлину за внесение изменений для внесения в Федеральную кадастровую палату по РБ и в Росреестр по РБ сведений об изменении параметров линейного объекта связи (протяженность и др.), также предусмотреть расходы на внесение в Федеральную кадастровую палату по РБ сведений об изменении охранной зоны линейного объекта связи;
 - В соответствии со ст. 6 ч. 4 Федерального закона от 07.07.2003 г. № 126-ФЗ «О связи» все документы, подтверждающие перенос линий и сооружений связи (в том числе разрешение на строительство и разрешение на ввод объекта в эксплуатацию) необходимо предоставить в Отдел имущественных прав и управления недвижимостью ПАО «Башинформсвязь», ПАО «Мегафон», ПАО «Вымпелком» и ПАО «МТС» для дальнейшего внесения изменений в документы о праве собственности.
5. Обозначить коммуникации связи в местах пересечения охранно-предупредительными плакатами.
 6. Все раскопки и строительные-монтажные работы, проводимые вблизи и в охранных зонах линий связи (по два метра с каждой стороны от коммуникаций связи), обслуживаемых ПАО «Башинформсвязь», должны выполняться ручным способом силами строительных организаций, за счет средств «Заказчика» и в обязательном присутствии представителей ПАО «Башинформсвязь».
 7. Предусмотреть проектом защиту подземных кабелей связи на время строительства, в местах сближения и временных переездов, ж/б дорожными плитами с подсыпкой слоя щебня толщиной не менее 20 см. Устройство автодорог и движение автотранспортных средств и механизмов по трассам кабельных линий связи запрещается.
 8. Проектные работы выполнять силами специализированной организации, имеющей свидетельство СРО на данный вид деятельности в соответствии с ВСН, СНиП и другими нормативными документами.

9. На рабочих чертежах в местах сближений и пересечений с коммуникациями ПАО «Башинформсвязь», ПАО «Мегафон», ПАО «Вымпелком» и ПАО «МТС» нанести надписи: **«ВНИМАНИЕ! Кабель связи ПАО «Башинформсвязь» (соответственно ПАО «Мегафон» ПАО «Вымпелком», ПАО «МТС»). Без представителя работы не производить!»**.
10. Проектные работы по пересечению коммуникаций связи обеспечить за счет средств «Заказчика».
11. Предварительно проект согласовать с представителями связи ЛУ №1 линейного цеха ЦЦТЭТ и ЛТУ «Иглинский» ЛКЦ ГЦТЭТ г. Уфа ПАО «Башинформсвязь».
12. Готовый проект согласовать с ПАО «Башинформсвязь» (г.Уфа, ул. Ленина, 30, тел. (347)250-04-02, (347)221-55-71, e-mail: info@bashtel.ru) для получения технических условий (разрешения) на производство земляных в охранных зонах подземных коммуникаций связи.
- Настоящие технические условия не являются основанием для начала производства работ в охранной зоне и вблизи коммуникаций, обслуживаемых ПАО «Башинформсвязь».
13. При изменении характера и места производства работ данные технические условия считаются недействительными.
14. Срок действия технических условий – 1 год со дня подписания.

Для сведения:

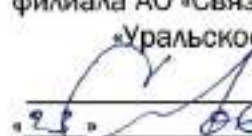
- за три дня до начала подготовительных и строительно-монтажных работ вызвать представителей ЛУ №1 линейного цеха ЦЦТЭТ и ЛТУ «Иглинский» ЛКЦ ГЦТЭТ г. Уфа ПАО «Башинформсвязь» по тел. (347)272-48-68 (ОМССиИС МРЦУСС МРФ Волга) для уточнения и дополнительного обозначения существующих трасс коммуникаций связи, принятия на сохранность типовых знаков (замерных столбиков, предупредительных плакатов и пр.) по акту на всем участке производства работ;
- сохранность и строительно-монтажные работы вблизи охранной зоны коммуникаций связи на период производства работ обеспечить за счет средств «Заказчика»;
- в случае нарушения требований настоящих технических условий виновные лица привлекаются к административной ответственности. Ущерб, причиненный ПАО «Башинформсвязь», возмещается в соответствии с нормами гражданского законодательства;
- в пределах охранных зон без письменного согласия и присутствия представителей предприятий, эксплуатирующих кабельные линии связи, юридическим и физическим лицам запрещается: - осуществлять всякого рода строительные, монтажные и взрывные работы, планировку грунта и другие земляные работы землеройными механизмами; - производить геолого-съёмочные, поисковые, геодезические и другие изыскательские работы, связанные с бурением скважин, шурфованием, взятием проб грунта; - совершать иные действия, которые могут причинить повреждения сооружениям связи.

Основаниями для указанных требований являются:

1. «Правила охраны линий и сооружений связи РФ», утвержденные Постановлением Правительства РФ № 578 от 09.06.95г., г. Москва.

Заместитель генерального директора –
Технический директор

И.Д. Баекенов

УТВЕРЖДАЮ:
 Главный инженер
 филиала АО «Связьтранснефть» -
 «Уральское ПТУС»

 И.С. Дронов
 2021 г.

Технические условия № 14-16/1144

на проектирование работ по пересечению реконструируемой автомобильной дороги с кабелем ВОЛС К1103В «Салават-Черкассы» филиала АО «Связьтранснефть» - «Уральское ПТУС» по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 - км 1510+000, Республика Башкортостан»

Все работы в охранной зоне кабелей связи должны выполняться в соответствии с рабочими проектами, выполненными проектными организациями, имеющими свидетельство о допуске СРО к проектным работам, с учётом технических условий, выданных предприятием, эксплуатирующим кабельные линии связи.

Данные технические условия не являются техническими условиями на производство работ. Для получения технических условий на производство работ требуется согласовать проектную документацию с филиалом АО «Связьтранснефть» - «Уральское ПТУС» (далее - Уральское ПТУС) и направить запрос о выдаче технических условий.

Организационные мероприятия

1. Разработать и согласовать с главным инженером Уральского ПТУС проектные решения по пересечению и сближению с действующими кабельными линиями связи. Для этого передать в адрес Уральского ПТУС в бумажном или электронном виде разделы проектной/рабочей документации, описывающие конструктивные и технологические решения, связанные с нормальной эксплуатацией действующих и проектируемых линейных и станционных сооружений связи. Обязательным условием согласования является наличие тома инженерных изысканий согласованного с Уральским ПТУС.

2. В проектной документации указать необходимость выполнения в процессе строительства мероприятий по сохранности и защите существующих кабелей связи в соответствии с требованиями «Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации», утвержденных постановлением Правительства от 9 июня 1995 г. № 578.

Технические мероприятия

1. На этапе предпроектного обследования выполнить уточнение фактических местоположений подземных и наземных коммуникаций, попадающих в зону строительства проектируемого объекта. Обследование выполнить с привлечением представителей заказчика, проектной организации и уполномоченных специалистов Уральского ПТУС, имеющих право подписи. Для вызова представителей Уральского ПТУС необходимо направить письменное уведомление по адресу: 450005, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Достоевского, 111, тел. 8 (347) 279-22-95, факс 8 (347) 228-74-77; не позднее чем за 5 дней до начала работ (исключая выходные и праздничные дни).

2. Проектом определить места проезда спецтехники через кабели связи, в которых предусмотреть устройство временных переездов. Устройство временных переездов для защиты коммуникаций от механических повреждений при движении строительных механизмов и гусеничного транспорта непосредственно через трассы подземных коммуникаций, осуществляет строительная организация, выполняющая работы.

3. Все работы в пределах охранной зоны кабелей связи допускается выполнять только в присутствии представителя Уральского ПТУС ручным способом, без резких ударов. Пользоваться ударными инструментами и средствами малой механизации (ломами, кирками, клиньями и пневматическими инструментами) запрещается.

4. При выполнении работ по реконструкции автомобильной дороги вблизи пересечений с линиями связи допускается срезка дорожного покрытия только в присутствии на месте производства работ представителей Уральского ПТУС.

5. При необходимости срезки асфальтобетонных покрытий обеспечить расстояние от нижней образующей срезанного участка дороги до кабеля связи не менее 0,5 м.

6. При выполнении работ по реконструкции автомобильной дороги в месте пересечения с кабелем связи ВОЛС K1103В «Салават-Черкассы», проложенным в грунте с применением метода ННБ и залегающим на значительной глубине, дополнительных мер по защите кабелей Уральского ПТУС не требуется.

7. По обеим сторонам автомобильной дороги трасса кабеля связи в обязательном порядке обозначается предупредительными знаками. Табличка предупредительного знака представляет собой окрашенный в желтый тон металлический прямоугольник размером 300х400 миллиметров с изображением Логотипа эксплуатирующей организации, с надписями: «Охранная зона кабеля связи», «Копать запрещается», с указанием размеров охранной зоны, адреса ответственного за кабель связи ЦЭС Уральского ПТУС и номеров телефона РЦУ Уральского ПТУС и оперативного дежурного ЦЭС. Знак устанавливается на столбе на высоте 1,7 метра над поверхностью земли. Текст надписи согласовать с представителем Уральского ПТУС.

8. Засыпка траншей и котлованов в охранной зоне линий и сооружений связи должна производиться слоями грунта не более 0,1 м, с тщательным уплотнением. В зимних условиях засыпка производится привозным песком или талым грунтом.

9. В охранной зоне кабелей связи механизированным способом допускаются только работы, связанные с переустройством дорожного полотна: удаление и восстановление дорожного покрытия и только в присутствии представителя Уральского ПТУС.

10. В охранной зоне кабелей связи запрещается:

- планировка, срезка и выборка грунта с помощью землеройной техники, за исключением работ, оговоренных в п. 9;
- складирование стройматериалов;
- стоянка спецтехники;
- стоянка жилых вагончиков;
- разведение открытого огня;
- загромождение трассы кабеля поваленными деревьями, кустарниками, порубочными остатками, выбранным грунтом.

11. Срок действия технических условий – два года со дня выдачи.

Начальник отдела эксплуатации сетей связи

А.Ф. Халиуллин



«Газпром трансгаз Уфа»
Яуаплылығы сикләнгән йәмғиәте
(«Газпром трансгаз Уфа» ЯСЙ)

Филиал
Элемтә идаралығы

Детайлово урамы, 11, 6-й катламы,
Башкортостан Республикасы, Росий Федерацияһы, 450029
төһ: +7 (347) 292-66-80, факс: +7 (347) 292-66-80
e-mail: uts-asu@ufa-tr.gazprom.ru

ОКПО 39985911, ОГРН 1020202861821, ИНН 0276032629, КПП 027643005

Общество с ограниченной ответственностью
«Газпром трансгаз Уфа»
(ООО «Газпром трансгаз Уфа»)

Филиал
Управление связи

ул. Спайкозская, д. 11, г. Уфа,
Республика Башкортостан, Российская Федерация, 450009
төһ: +7 (347) 292-66-80, факс: +7 (347) 292-66-80
e-mail: us-asu@ufa-tr.gazprom.ru

ОКПО 39985911, ОГРН 1020202861821, ИНН 0276053659, КПП 027643005

20.03.2021 № 13/43/14/49
на № 100-1-461-1502 от 26.03.2021

Генеральному директору
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

М.Ю. Артемьеву

Начальнику ЦТЦС УС
ООО «Газпром трансгаз Уфа»

Р.М. Казаргулову

Технические условия

Управление связи ООО «Газпром трансгаз Уфа» согласовывает пересечение кабельной линии связи (КЛС) Уфа–Кармаскалы по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 - км 1510+000, Республика Башкортостан» при выполнении следующих технических условий:

1. До начала производства работ уточнить местоположение КЛС Уфа–Кармаскалы (кабель марки МКСАБп 4×4×1,2) на участке предстоящих работ совместно с представителем Центрального технического цеха связи Управления связи ООО «Газпром трансгаз Уфа» (далее – ЦТЦС), расположенного по адресу: 450054, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Р. Зорге, 59. Начальник цеха – Казаргулов Раис Мирхатович, контактный телефон: (347) 237-35-60. Трассу КЛС на участке предстоящих работ обозначить вешками высотой 1,5-2 м, которые устанавливаются на прямых участках трасс через 10-15 м, у всех точек отклонений от прямолинейных осей трасс более чем на 0,5 м, на всех поворотах трасс, а также на границах разрытия грунта, где работы должны выполняться ручным способом. Работы по установке вешек и предупредительных знаков выполнить силами и средствами заказчика (застройщика) в присутствии представителя ЦТЦС.

2. Все работы по изысканиям и разбивке строящейся и реконструируемой автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке км 1494+000 - км 1510+000 в

охранной зоне КЛС Уфа–Кармаскалы производить только в присутствии представителя ЦТЦС, вызванного по контактными данным, указанным в п.1 настоящих технических условий.

3. Работы в охранной зоне КЛС выполнять с соблюдением требований Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.1995 № 578.

4. Строительство и реконструкцию автодороги производить насыпным способом, срезку минерального грунта в охранной зоне кабеля связи ООО «Газпром трансгаз Уфа» не производить.

5. На месте пересечения КЛС Уфа–Кармаскалы в придорожной полосе и полосе отвода строящейся и реконструируемой автомобильной дороги запроектировать защитный футляр, выполненный методом горизонтально-направленного бурения (ГНБ), из полиэтиленовой трубы ПНД ПЭ-100 диаметром 160 мм, концы которого должны выходить на расстоянии не менее 5 м за пределы придорожной полосы автомобильной дороги. Глубину заложения защитного футляра КЛС принять в полосе отвода, придорожной полосе и за пределами придорожной полосы автомобильной дороги в зависимости от характера грунтов, но не менее 1,2 м от поверхности земли до верхней образующей защитного футляра. Пересечение должно производиться без изменения трассы прохождения КЛС. В патроне проложить кабель связи марки МКСАБп 4×4×1,2. Концы прокладываемого в патроне кабеля должны быть герметично запаены и выходить от концов патрона до существующего кабеля связи. Концы патрона после прокладки кабеля загерметизировать.

6. В случае необходимости пересечения коммуникаций сторонних организаций при прокладке защитного футляра организовать получение технических условий и согласований за счет средств и силами заказчика.

7. Земляные работы на расстоянии 2 м с каждой стороны от оси трассы пересекаемой КЛС производить только ручным способом без применения ударных и вибропогружных механизмов после предварительной шурфовки в присутствии представителя ЦТЦС.

8. Не позднее чем за 3 суток (исключая выходные и праздничные дни) письменно уведомить ЦТЦС о времени производства тех этапов работ, при которых необходимо присутствие представителя.

9. Отвал минерального грунта вне зоны строительства автомобильной дороги, слив растворов солей, кислот и щелочей на трассу существующего подземного кабеля связи не производить. Оборудование, материалы и механизмы на трассу подземного кабеля связи не складировать.

10. Проезд строительных механизмов, тяжелой техники и гусеничного транспорта по трассе подземного кабеля связи разрешается только по согласованию с представителем ЦТЦС по специально оборудованным переездам, выполненным организацией, проводящей строительные работы. Места переезда техники обозначить временными знаками и указателями.

11. Требования пунктов 4-10 в обязательном порядке записать в рабочие чертежи.

12. Засыпку траншей с кабелем связи производить только после осмотра состояния кабеля связи в присутствии представителя ЦТЦС.

13. После окончания работ участок трассы КЛС Уфа–Кармаскалы на месте пересечения с автомобильной дорогой обозначить типовыми предупредительными знаками (или замерными столбиками) в соответствии с требованиями п.21 «Правила технической эксплуатации первичных сетей Взаимоуязвленной сети связи Российской Федерации. Книга 3. Правила технической эксплуатации линейно-кабельных сооружений междугородных линий передачи» (утв. Приказом Госкомсвязи РФ от 19.10.1998 № 187).

14. Все работы в охранной зоне КЛС проводить при наличии письменного согласования и только в присутствии представителя ЦТЦС.

15. Порядок производства работ согласовать с ЦТЦС. В проектной документации предусмотреть мероприятия по сохранности и защите кабелей связи. Рабочую документацию по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 - км 1510+000, Республика Башкортостан» представить на согласование в ЦТЦС.

16. Сохранность КЛС Уфа–Кармаскалы на период производства работ обеспечить за счет средств заказчика (застройщика).

17. Настоящие технические условия не являются основанием для начала производства работ в охранной зоне КЛС. Заказчик (застройщик) обязан согласовать очередность и сроки производства работ с представителем ЦТЦС.

18. До начала работ в охранной зоне КЛС Уфа–Кармаскалы производящая работы организация должна издать приказ о назначении ответственных лиц за обеспечение сохранности кабеля связи и представить его в ЦТЦС; ознакомить под роспись производителей работ (мастеров, бригадиров, машинистов землеройных, сваебойных и других строительных механизмов, и машин) с условиями производства работ в охранной зоне КЛС.

19. В случае нарушения требований настоящих технических условий и Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации виновные лица привлекаются к административной ответственности в соответствии со ст.13.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Ущерб, причиненный ПАО «Газпром», возмещается в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

20. Срок действия настоящих технических условий – 24 месяца со дня выдачи. При изменении характера и места производства работ данные технические условия считаются недействительными.

21. Настоящие технические условия не являются основанием для начала производства работ в охранной зоне газопровода. Технические условия на пересечение, перенос и (или) переустройство газопровода получить в ООО «Газпром трансгаз Уфа» по адресу: 450054, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Р. Зорге, 59; тел.: 8(347)237-56-80, доп. 32-869.

**Начальник Управления связи
ООО «Газпром трансгаз Уфа»**



Р.Т. Магасумов



«Газпром трансгаз Уфа»
Яуаплылыны сикланган йәмғиәте
(«Газпром трансгаз Уфа» ЯСЙ)

Филиал
Элемте Һдаралығы

Сикайләтә урамы, 11, Уфа ҡалаһы,
Башҡортостан Республикаһы, Рәсәй Федерацияһы, 450099
тел.: +7 (347) 292-66-80, факс: +7 (347) 292-66-80
e-mail: uts-asu@ufa-tr.gazprom.ru

ОКПО 39985911, ОГРН 1020202861821, ИНН 0276053659, КПП 027643005

Общество с ограниченной ответственностью
«Газпром трансгаз Уфа»
(ООО «Газпром трансгаз Уфа»)

Филиал
Управление связи

ул. Сикайләтә урамы, д. 11, г. Уфа,
Республика Башҡортостан, Российская Федерация, 450099
тел.: +7 (347) 292-66-80, факс: +7 (347) 292-66-80
e-mail: uts-asu@ufa-tr.gazprom.ru

ОКПО 39985911, ОГРН 1020202861821, ИНН 0276053659, КПП 027643005

26.01.2022 № 43/14/9
на № 100-1-461-143 от 19.01.2022

Генеральному директору
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

М.Ю. Артемьеву

Начальнику ЦТЦС УС
ООО «Газпром трансгаз Уфа»

Р.М. Казаргулову

Технические условия

Управление связи ООО «Газпром трансгаз Уфа» согласовывает пересечение переустраиваемой кабельной линии связи (КЛС) Уфа – Кармаскалы реконструируемой ВЛ-10 кВ (надземной) ООО «Башкирэнерго» и проектируемой кабельной линией КЛ-10 кВ (подземной) ФКУ «Приуралье» по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 - км 1510+000, Республика Башкортостан» при выполнении следующих технических условий:

1 До начала производства работ уточнить местоположения КЛС Уфа – Кармаскалы (кабель марки МКС АБП 4×4×1,2) на участке предстоящих работ совместно с представителем Центрального технического цеха связи Управления связи ООО «Газпром трансгаз Уфа» (далее – ЦТЦС), расположенного по адресу: 450054, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Р. Зорге, 59. Начальник цеха – Казаргулов Раис Мирхатович, контактный телефон: 8 (347) 237-35-60. Трассу КЛС на участке предстоящих работ обозначить вешками высотой 1,5–2 м, которые устанавливаются на прямых участках трассы через 10–15 м, у всех точек отклонений от прямолинейных осей трассы более чем на 0,5 м, на всех поворотах трассы, а также на границах разрытия грунта, где работы должны выполняться ручным способом. Работы по установке вешек и предупредительных знаков выполнить силами и средствами заказчика или застройщика в присутствии представителя ЦТЦС.

2 Все работы по изысканиям и разбивке трасс реконструируемой ВЛ-10 кВ (надземной) ООО «Башкирэнерго» и проектируемой КЛ-10 кВ (подземной) ФКУ «Приуралье» в охранной зоне переустраиваемой КЛС производить только в присутствии представителя ЦТЦС, вызванного по контактными данным, указанным в п. 1 настоящих технических условий. В случае неявки представителя на место работ заказчик (застройщик) обязан в течении суток сообщить об этом телефонограммой

руководству Управления связи ООО «Газпром трансгаз Уфа» по телефону: 8 (347) 292-66-80.

3 Работы в охранной зоне КЛС выполнять с соблюдением требований Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 09.06.1995 № 578.

4 Расстояние от подземного кабеля ООО «Газпром трансгаз Уфа» до заземляющего контура опоры реконструируемой ВЛ-10 кВ ООО «Башкирэнерго» или до железобетонной опоры должно быть не менее 3 м. Это расстояние может быть уменьшено до 2 м при прокладке кабеля в стальной трубе или покрытии его швеллером (уголковой сталью) по длине не менее 3 м в обе стороны от опоры.

5 Проектируемую КЛ-10 кВ (подземную) ФКУ «Приуралье» в месте пересечения с КЛС при открытой прокладке (в траншее) проложить ниже кабеля связи ООО «Газпром трансгаз Уфа» на расстоянии по вертикали в свету не менее 0,5 м. Обеспечить угол пересечения близким к 90 градусам. В необходимых случаях, по требованию представителя ЦТЦС, при разработке траншей обеспечить укрепление грунта с целью недопущения обвалов и сдвигов, которые могут вызвать повреждение кабеля связи.

6 В месте пересечения с проектируемой КЛ-10 кВ, КЛС заключить в разрезной защитный кожух из металлической (или толстостенной полиэтиленовой) трубы диаметром 100 мм, разрезанной вдоль и соединенной хомутами через каждый 1 м, или швеллеров № 10 и № 12 с размещением одного в другом; концы кожуха вывести на 3 м в обе стороны от бровки траншеи. Внутри и снаружи металлический кожух обработать защитным антикоррозийным составом.

7 В случае пересечения КЛС методом горизонтально-направленного бурения выполнить шурфовку с определением глубины залегания кабеля связи в присутствии представителя ЦТЦС. Проектируемую КЛ-10 кВ проложить ниже кабеля связи ООО «Газпром трансгаз Уфа» на расстоянии по вертикали в свету не менее 1,2 м. Точки входа и выхода буровой головки расположить на расстоянии не менее чем 10 м от подземного кабеля связи. Пересечение должно производиться под углом 65–90 градусов.

8 Земляные работы на расстоянии 2 м с каждой стороны от пересекаемой КЛС производить только ручным способом без применения ударных и вибропогружных механизмов после предварительной шурфовки в присутствии представителя ЦТЦС.

9 При параллельном следовании в одном технологическом коридоре прокладку КЛ-10 кВ запроектировать вне охранной зоны КЛС.

10 Не позднее чем за 3 суток (исключая выходные и праздничные дни) письменно уведомить ЦТЦС о времени производства тех этапов работ, при которых необходимо присутствие представителя.

11 Отвал минерального грунта, слив растворов солей, кислот и щелочей на трассу подземного кабеля связи не производить. Оборудование, материалы и механизмы на трассу подземного кабеля не складировать.

12 Проезд строительных механизмов, лесовозов и гусеничного транспорта по трассе подземного кабеля связи разрешается только по согласованию с представителем ЦТЦС по специально оборудованным переездам, выполненным организацией, проводящей строительные работы. Места переезда техники обозначить временными знаками и указателями.

13 Требования пунктов 4–12 в обязательном порядке записать в рабочие чертежи.

14 Засыпку траншей с кабелем связи производить слоями грунта с тщательным уплотнением после осмотра состояния кабеля в присутствии представителя ЦТЦС. В зимний период засыпка производится привозным песком или талым грунтом.

15 После окончания работ участок трассы КЛС Ишимбай - Уфа в месте пересечения с проектируемой КЛ-0,4 кВ обозначить типовыми предупредительными знаками (или замерными столбиками) в соответствии с требованиями п. 21 «Правила технической эксплуатации первичных сетей Взаимоувязанной сети связи Российской Федерации. Книга 3. Правила технической эксплуатации линейно-кабельных сооружений междугородных линий передачи» (утв. Приказом Госкомсвязи РФ от 19.10.1998 № 187).

16 Все работы в охранной зоне КЛС проводить при наличии письменного согласования и только в присутствии представителя ЦТЦС.

17 Порядок производства работ согласовать с ЦТЦС. В проектной документации предусмотреть мероприятия по сохранности и защите кабеля связи. Рабочую документацию по объекту представить на согласование в ЦТЦС.

18 Сохранность КЛС на период производства работ обеспечить за счет средств заказчика (застройщика).

19 Настоящие технические условия не являются основанием для начала производства работ в охранной зоне КЛС. Заказчик (застройщик) обязан согласовать очередность и сроки производства работ с представителем ЦТЦС.

20 До начала работ в охранной зоне КЛС производящая работы организация, должна издать приказ о назначении ответственных лиц за обеспечение сохранности кабеля связи и представить его в ЦТЦС; ознакомить под роспись производителей работ (мастеров, бригадиров, машинистов землеройных, сваебойных и других строительных механизмов, и машин) с условиями производства работ в охранной зоне КЛС.

21 В случае нарушения требований настоящих технических условий и Правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации виновные лица привлекаются к административной ответственности в соответствии со ст. 13.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. Ущерб, причиненный ПАО «Газпром», возмещается в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

22 Срок действия настоящих технических условий – 24 месяца со дня выдачи. При изменении характера и места производства работ данные технические условия считаются недействительными.

23 Настоящие технические условия не являются основанием для начала производства работ в охранной зоне газопровода. Технические условия на пересечение, перенос и (или) переустройство газопровода получить в ООО «Газпром трансгаз Уфа» по адресу: 450054, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Р. Зорге, 59; тел.: 8 (347) 237-56-80 доп. 32-869.

**Начальник Управления связи
ООО «Газпром трансгаз Уфа»**



Р.Т. Магасумов

Приложение к письму
от 09.07.2021 № 03/08-6669

УТВЕРЖДАЮ
Член Правления,
начальник Департамента
ПАО «Газпром»
В.А. Михаленко
« 9 » 02 . 2021 г.

**Технические условия
на пересечение объектов ПАО «Газпром» реконструируемой
автомобильной дорогой М-5 «Урал» по объекту: «Строительство
и реконструируемой автомобильной дорогой М-5 «Урал» от Москвы через
Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция
автомобильной дорогой М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу,
Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000,
Республика Башкортостан»**

Технические условия выданы Федеральному казенному учреждению «Федеральное управление автомобильных дорог «Приуралье» Федерального дорожного агентства» (далее – Заказчик) для реализации и дочернему обществу ПАО «Газпром» ООО «Газпром трансгаз Уфа» (далее – ДО) для контроля за реализацией.

Технические условия выданы взамен технических условий, утвержденных ООО «Газпром трансгаз Уфа» от 07.02.2011 № 23/646 в связи с их актуализацией.

1. Исходные данные:

Наименование коммуникации	Ду (мм)	Рпроект (МПа)	Категория	Точки пересечения (км)	Инвентарный номер объекта ПАО «Газпром» (согласно бухгалтерскому учёту)
Газ-д отвод к Канчуринской (СПХГ(50-195,0км.) (Карточка учета основного средства), Газопровод-перемычка между «Челябинск-Петровка» и действующим газопроводом 50-195 км (Св-во о государственной регистрации права)	1200	5,4	1	76,8	016593

Технические условия выданы для выполнения переустройства участка трубопровода в месте пересечения с реконструируемой автомобильной дорогой М-5 «Урал» (далее – Проектируемый объект) в целях приведения в соответствие требованиям СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85*» (далее – СП 36.13330.2012).

Переустройство – это реконструкция свыносом участка магистрального газопровода и параллельной прокладкой существующему.

2. В целях реализации данных технических условий Заказчику заключить с ПАО «Газпром» Соглашение о компенсации, определяющее условие и порядок компенсации ПАО «Газпром» за осуществление им переустройства объектов, принадлежащих на правах собственности, в том числе разработки проектно-сметной документации и непосредственной реализации проекта.

3. В рамках выполнения работ по переустройству подлежат выполнению следующие пункты технических условий:

3.1. Общие требования.

3.1.1. Заказчику обеспечить получение отдельного разрешения на строительство (реконструкцию) и отдельного разрешения на ввод (построенных) реконструируемых объектов ПАО «Газпром» в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3.1.2. Подключение переустроенного участка трубопровода к действующему магистральному трубопроводу осуществить методом сварки захлестного соединения или вварки прямой вставки (катушки). Сроки проведения работ согласовать с эксплуатирующей организацией за год до прогнозируемого подключения.

При невозможности остановки транспорта газа или несогласовании сроков остановки, подключение выполнить с применением технологии врезки под давлением в соответствии с требованиями СТО Газпром 2-2.3-116-2016 «Инструкция по технологии производства работ на трубопроводах врезкой под давлением».

3.1.3. Подключение переустроенных коммуникаций производится ДО по договору подключения по поручению ПАО «Газпром» после предоставления, согласованного с эксплуатирующей организацией документа, подтверждающего выполнение технических условий.

3.1.4. До начала строительных работ получить письменное разрешение на производство работ в охранной зоне трубопровода и других коммуникаций ПАО «Газпром» в Кармаскалинском ЛПУМГ (далее – ЛПУМГ). Все работы выполнять в присутствии представителей ЛПУМГ. Производство работ без разрешения или по разрешению, срок действия которого истек, категорически запрещается.

3.1.5. Письменно уведомить ЛПУМГ о времени и месте производства работ в соответствии с «Правилами охраны магистральных газопроводов», утвержденных постановлением правительства Российской Федерации от 08.09.2017 № 1083 (п. 8, п. 19).

3.1.6. Один экземпляр проектной и исполнительной документации на переустройство трубопровода и других коммуникаций ПАО «Газпром» в месте пересечения с Проектируемым объектом представить в ЛПУМГ в течение месяца со дня окончания работ.

3.1.7. В соответствии с п. 15 «Правил охраны магистральных

газопроводов», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 08.09.2017 № 1083, Заказчику заключить с ЛПУМГ соглашение по взаимодействию и обеспечению безопасной эксплуатации пересекающихся коммуникаций, предупреждению аварий и чрезвычайных ситуаций, а также ликвидации их последствий.

3.2. Требования к проектной документации.

3.2.1. Для обеспечения получения отдельного разрешения на строительство переустраиваемых объектов ПАО «Газпром» (п. 3.1.1.) проектная документация в части переустройства трубопровода и других коммуникаций ПАО «Газпром» в месте пересечения с Проектируемым объектом должна быть разработана отдельным этапом строительства (вводным этапом).

3.2.2. В проектной документации на переустройство должны быть указаны наименование, инвентарные номера и балансодержатели подлежащих переустройству объектов ПАО «Газпром» (наземных и подземных).

3.2.3. Разработать документацию по планировке территории (далее – ДПТ) и межеванию территории с отражением сведений по объектам магистральных трубопроводов (далее – МТ).

3.2.4. На схемах ДПТ отразить зоны с особыми условиями использования территорий и сооружения, расположенные в границах охранных зон и минимальных расстояний объектов МТ применительно к существующим и проектируемым МТ.

3.2.5. Задание на разработку ДПТ в части объектов МТ утвердить в ДО.

3.2.6. В случае разработки ДПТ отдельно на объекты МТ утвердить ДПТ в Минэнерго России.

3.2.7. При условии разработки раздела на объекты МТ в составе ДПТ проектов по строительству (реконструкции) линейных объектов (железных и автомобильных дорог, линий электроснабжения и связи и т.п.) разделы ДПТ по объектам МТ согласовать в Минэнерго России.

3.2.8. До направления ДПТ на утверждение в уполномоченный орган власти ДПТ согласовать в ДО.

3.2.9. Предусмотреть разработку проекта рекультивации нарушенных земель и проведение работ по рекультивации земельных участков, в соответствии с требованиями Правил, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 10.07.2018 № 800.

3.2.10. Проектные технические решения предусмотреть в соответствии с требованиями СП 36.13330.2012.

3.2.11. Перед началом проектирования переустройства трубопровода провести изыскания коммуникаций на местности. Трассу под переустройство трубопровода и других коммуникаций ПАО «Газпром» осуществить совместно с представителем ЛПУМГ и синхронизировать с Проектируемым объектом.

3.2.12. Предусмотреть расположение Проектируемого объекта от объектов транспорта газа в соответствии с требованиями СП 36.13330.2012 на расстоянии не менее 300 метров (п. 8.2.6.) и на расстояниях, не менее

указанных в пунктах 7.15 и 7.16. Трассу переключаемого трубопровода предусмотреть за территорией населенных пунктов.

3.2.13. Предусмотреть технические решения по размещению мест подключений реконструируемых участков трубопроводов к действующим трубопроводам за пределами нарушений минимальных расстояний от зданий и сооружений в соответствии с требованиями СП 36.13330.2012.

3.2.14. В случае переноса трассы трубопровода в новый коридор изменение его охранной зоны и минимальных расстояний не должно затрагивать интересы соседних землепользователей (землевладельцев) и должно быть с ними согласовано.

3.2.15. В проектной документации отразить мероприятия, обеспечивающие безопасное ведение работ, сохранность действующего трубопровода и сооружений в соответствии с требованиями «Правил охраны магистральных трубопроводов», утвержденных Постановлением Госгортехнадзора России от 24.04.92, Инструкцией по производству работ в охранной зоне магистральных трубопроводов ВСН-51-1-80, «Правилами охраны линий и сооружений связи РФ, утвержденными постановлением Правительства РФ от 09.06.1995 № 578, «Правилами охраны магистральных газопроводов», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 08.09.2017 № 1083.

3.2.16. Пересечение Проектируемого объекта с трубопроводом и другими коммуникациями ПАО «Газпром» выполнить под углом близким к 90°.

3.2.17. Выбор труб и соединительных деталей для переустройства произвести в соответствии с СТО Газпром 2-4.1-971-2015 «Инструкция по применению стальных труб и соединительных деталей на объектах ПАО «Газпром» и актуальной редакции Единого реестра материально-технических ресурсов, допущенных к применению на объектах Общества и соответствующих требованиям ПАО «Газпром» (далее – Единый реестр). Радиус изгиба применяемых отводов должен быть не менее 5D.

3.2.18. При переустройстве трубопровода использовать трубы с изоляцией, нанесенной в заводских условиях. Участок трубопровода под Проектируемым объектом предусмотреть в защитном футляре, в соответствии с СП 36.13330.2012 (п.10.3).

3.2.19. При пересечении с Проектируемым объектом в проекте предусмотреть:

3.2.19.1. Использование опорно-защитных устройств роликового типа, обеспечивающих требуемую защиту изоляционного покрытия трубопровода от механических повреждений и исключают касание трубы с футляром, разрешенных к применению на объектах ПАО «Газпром» и включенных в реестр.

3.2.19.2. На концах футляра вытяжную свечу, в соответствии с требованиями действующей нормативной документации.

3.2.19.3. Проверку герметичности межтрубного пространства, после установки манжет, в соответствии с требованиями п.17.5 СП 86.13330.2014.

3.2.19.4. Установку знаков (по согласованию с Госавтоинспекцией) «Остановка запрещена» (на расстояние, предусмотренное требованиями действующей нормативной документацией, от мест пересечений в каждую сторону) с оформлением соответствующего акта.

3.2.20. Запрещается складирование материалов, стоянка техники, размещение людей, установка жилых вагонов, разжигание костров в границах опасных зон, отстоящих от оси трубопровода (крайних ниток) на минимальные расстояния, установленные требованиями СНиП 2.05.06-85*, СП 36.13330.2012.

3.2.21. В месте пересечения переустраиваемого участка трубопровода с Проектируемым объектом предусмотреть технические решения по контролю утечек, обеспечивающие непрерывный дистанционный контроль их обнаружения, в соответствии с требованиями Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности для опасных производственных объектов магистральных газопроводов», утвержденных приказом Ростехнадзора РФ от 11.12.2020 № 517 (п. 36, п. 39). Технические решения согласовать с ДО.

3.2.22. Использовать оборудование и материалы, разрешенные к применению на объектах ПАО «Газпром».

3.2.23. Проектные работы по переустройству инженерных коммуникаций должны выполняться организацией, являющейся членом саморегулируемой организации в проектировании и имеющей оформленное в установленном порядке свидетельство о допуске к видам работ, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, предусмотренных статьёй 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

3.2.24. В проектной документации предусмотреть объемы сварочных работ с указанием категории участков, объемов неразрушающего контроля, мест сварки прямых вставок (катушек) и сварки захлестных соединений.

Технологии сварки, неразрушающего контроля, комплектация сварочно-монтажных бригад и лабораторий неразрушающего контроля должны выбираться с учетом СТО Газпром 2-2.2-136-2007 и Временных требований к организации сварочно-монтажных работ, применяемым технологиям сварки, неразрушающему контролю качества сварных соединений и оснащенности подрядных организаций при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте магистральных трубопроводов ПАО «Газпром», утвержденных 17.10.2013 заместителем Председателя Правления ПАО «Газпром» (далее – Временные требования), в части организации работ, применения способов и технологий сборки и сварки, требований к подрядным организациям, оснащения сварочно-монтажных бригад.

3.2.25. В проектной документации предусмотреть затраты на строительный надзор (контроль) за качеством строительно-монтажных работ по переустройству участков магистрального трубопровода и входящих в его состав коммуникаций и объектов.

3.2.26. В проектной документации на переустройство участков магистрального трубопровода предусмотреть затраты на сравленный газ. Исходные данные для расчета получить в ДО.

3.2.27. В проектной документации предусмотреть затраты, связанные с негативным воздействием на окружающую среду (залповый выброс газа) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. Исходные данные для расчета получить в ДО. Расчет платы за негативное воздействие на окружающую среду в обязательном порядке согласовать с ДО.

3.2.28. В проектной документации предусмотреть затраты эксплуатационного персонала ДО, связанные с отключением магистрального трубопровода, других коммуникаций ПАО «Газпром» и подключением к ним переуложенных участков.

3.2.29. Проектную и рабочую документацию, предварительно согласованную с ЛПУМГ в части переустройства трубопровода и других коммуникаций ПАО «Газпром» в месте пересечения с проектируемой (наименование проектируемой коммуникации сторонней организации) представить на согласование в ДО на бумажном носителе. Предусмотреть электронную копию комплекта документов на CD-R-диске. Файлы должны открываться стандартными средствами, предназначенными для работы с ними в среде операционной системы MS Windows.

3.2.30. Представление проектной документации в органы ФАУ «Главгосэкспертиза России» до согласования с ДО не допускается.

3.2.31. До начала строительно-монтажных работ представить в ДО проектной документации в комплекте с положительным заключением органа ФАУ «Главгосэкспертиза России» и рабочую документацию разработанную в соответствии с проектной документацией.

3.2.32. В проектной документации для переезда техники через трубопровод и другие коммуникаций ПАО «Газпром» предусмотреть конструкцию временных переездов в соответствии с СТО Газпром 2-2.3-231-2008 «Правила производства работ при капитальном ремонте линейной части магистральных газопроводов ПАО «Газпром» (приложение Б). Места переездов согласовать с ЛПУМГ.

3.2.33. На рабочих чертежах проекта обозначить места пересечения Проектируемым объектом с трубопроводами с нанесением следующей надписи: «Внимание! Осторожно! Газопровод высокого давления! Р = 5,4 МПа! Производство работ в 25-метровой охранной зоне газопровода без письменного разрешения филиала ООО «Газпром трансгаз Уфа» «Кармаскалинское ЛПУМГ» (Республика Башкортостан, Кармаскалинский район, с.п. Николаевский сельсовет, д. Ульяновка, тел.: (34765) 2-19-37) и без его представителя ЗАПРЕЩАЕТСЯ».

3.3. Линейная часть.

3.3.1. Выполнить переустройство участка трубопровода в месте пересечения с Проектируемым объектом в соответствии с требованиями СП 36.13330.2012.

3.3.2. При изготовлении отводов холодного гнущья руководствоваться требованием СТО Газпром 2-4.1-713-2013.

3.3.3. Сварочно-монтажные работы выполнять в соответствии с Временными требованиями, Комментариями с уточнениями положений Временных требований, а также с учетом требований нормативной документации ПАО «Газпром» по технологиям сварки и контроля качества сварных соединений.

Контроль качества сварных соединений (уровни качества, методы и объемы НК) выполнять в соответствии с СТО Газпром 2-2.4-083-2006 с учетом Изменения № 1 и Временных требований (таблица 5.2).

3.3.4. Предусмотреть проведение контроля формы поперечного сечения трубопровода (калибровку) путем пропуска калибровочного устройства до выполнения гидравлических испытаний в соответствии с требованиями СП 86.13330.2014, СТО Газпром 2-3.5-354-2009. Работы выполнять в присутствии представителей ЛПУМГ.

3.3.5. После окончания работ предусмотреть гидравлическое испытание переустроенного участка магистрального трубопровода, промывку и очистку его полости с учетом СТО Газпром 2-3.5-354-2009 и Перечня требований к порядку организации и завершения работ по проведению гидравлических испытаний при реконструкции, ремонте и строительстве объектов добычи и транспорта газа. После гидроиспытаний выполнить осушку и заполнение трубопровода сухим азотом.

3.3.6. После завершения работ провести внутритрубную диагностику (ВТД) переустроенных участков МГ в соответствии с требованиями «Правил безопасности для опасных производственных объектов магистральных трубопроводов», утвержденных приказом Ростехнадзора от 11.12.2020 № 517 (п. 74).

3.4. Защита от коррозии.

3.4.1. Раздел «Защита от коррозии» разработать в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и другими действующими стандартами ПАО «Газпром» (см. раздел «Используемая нормативная документация» данных технических условий).

3.4.2. Приварку выводов ЭХЗ предусмотреть с учетом СТО Газпром 2-2.2-136-2007 (раздел 10.9) и Временных требований (раздела 10).

3.5. Изоляционные, защитные покрытия и материалы.

3.5.1. Предусмотреть типы и конструкции изоляционных и защитных покрытий надземных объектов, на переходах «земля-воздух» и трубопроводов заводского исполнения, разрешенные к применению в ПАО «Газпром».

3.5.2. Изоляцию сварных стыков МТ из труб с заводской изоляцией (в том числе и «футляров») осуществить термоусаживающимися манжетами, разрешенными к применению в ПАО «Газпром».

3.5.3. Предусмотреть поставку запорной арматуры соединительных деталей в заводской изоляции, разрешенной к применению в ПАО «Газпром».

3.5.4. При поставке неизолированных элементов подземных трубопроводов (соединительных деталей) применить полиуретановые материалы, рекомендованные к применению в ПАО «Газпром».

3.5.5. Предусмотреть поставку запорной арматуры и соединительных деталей в заводской изоляции, разрешенной к применению в ПАО «Газпром».

3.5.6. При поставке металлоконструкций и оборудования без заводской изоляции предусмотреть грунтовочные материалы, обеспечивающие защиту от коррозии на весь период транспортировки, межоперационного хранения и монтажа.

3.5.7. Цветовые решения для защиты от атмосферной коррозии технологических и производственных объектов принимать в соответствии с Типовой книгой фирменного стиля ДО, утвержденной ПАО «Газпром».

3.5.8. Предусмотреть защиту фундаментов и оснований, в том числе под запорную и регулирующую арматуру, с применением защитных материалов, разрешенных к применению в ПАО «Газпром».

3.5.9. Изолирование узла присоединения электрохимической защиты к трубопроводу выполнить материалом, по своим характеристикам, соответствующим изоляции трубы.

3.5.10. Контроль изоляции выполнить в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51164-98 (п/п 6.2.8- 6.2.11).

3.6. Электрохимическая защита (далее – ЭХЗ).

3.6.1. При проведении проектно-изыскательских работ по разработке проектно-сметной документации учесть местоположение существующих средств ЭХЗ на трубопроводах и обеспечить сохранность действующих подземных коммуникаций в прилегающих зонах производства работ.

3.6.2. Предусмотреть расстановку контрольно-измерительных пунктов для измерения защитных и поляризационных потенциалов трубопровода, измерения величины и направления тока и т.п. в соответствии с требованиями нормативной документации.

3.6.3. Контрольно-измерительные пункты оборудовать электродами сравнения, датчиками поляризационного потенциала и скорости коррозии, разрешенными к применению в ПАО «Газпром».

3.6.4. Запроектировать протекторную защиту футляра на переходе трубопровода под Проектируемым объектом с применением диодно-резисторных блоков совместной защиты.

3.6.5. Предусмотреть расчет параметров протекторной защиты футляра Проектируемого объекта на начальный и конечный период эксплуатации, согласно требованиям СТО Газпром 9.2-003-2009.

3.6.6. При необходимости, предусмотреть временную протекторную защиту переукладываемого участка трубопровода.

3.6.7. Все предусмотренные документацией материалы и оборудование ЭХЗ должны иметь разрешение ПАО «Газпром» на применение.

3.6.8. Сбор исходных данных о существующих средствах защиты от коррозии на трубопроводах осуществить в службе защиты от коррозии ЛПУМГ.

3.7. Используемая нормативная документация.

Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 13.07.2015);

«Правила охраны магистральных трубопроводов», утвержденные постановлением Госгортехнадзора РФ от 24.04.1992 № 9;

«Правила охраны магистральных газопроводов», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 08.09.2017 № 1083;

Правила охраны линий и сооружений связи Российской Федерации, утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 09.06.1995 № 578;

«Правила безопасности для опасных производственных объектов магистральных газопроводов», утвержденные приказом Ростехнадзора РФ от 11.12.2020 № 517;

ВСН 51-1.15-004-97 «Инструкция по проектированию и строительству волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) газопроводов». (Приказ ПАО «Газпром» от 22.05.1997 № 78);

Руководство по строительству линейных сооружений магистральных и внутризональных кабельных линий связи (Утв. Министерством связи СССР приказом от 30.11.1984 № 424);

СП 18.13330.2011 «Генеральные планы промышленных предприятий» (Актуализированная редакция СНиП II-89-80* «Генеральные планы промышленных предприятий»), утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 27.12.2011 № 790 и введен в действие с 20.05.2012;

СП 36.13330.2012 «Магистральные трубопроводы» (Актуализированная редакция СНиП 2.05.06-85* «Магистральные трубопроводы»), утвержден приказом Федерального агентства по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству (Госстрой) от 25.12.2012 № 108/ГС;

СП 86.13330.2014 «Магистральные трубопроводы» (пересмотр актуализированной редакции СНиП III-42-80* «Магистральные трубопроводы» (СП 86.13330.2012);

ГОСТ Р 51164-98 «Трубопроводы стальные магистральные. Общие требования к защите от коррозии», утвержденный постановлением Госстандарта России от 23.04.1998 № 144;

ГОСТ 9.602-2016 Межгосударственный стандарт. Единая система защиты от коррозии и старения. Сооружения подземные. Общие требования к защите от коррозии;

СТО Газпром 2-4.1-971-2015 «Инструкция по применению стальных труб и соединительных деталей на объектах ПАО «Газпром»;

СТО Газпром 9.1-016 2012 Защита от коррозии. Наружные защитные покрытия на основе битумно-полимерных материалов для ремонта магистральных газопроводов диаметром до 1420 мм. Технические требования;

СТО Газпром 9.1-017 2012 Защита от коррозии. Наружные защитные покрытия для кольцевых сварных соединений трубопроводов. Технические требования;

СТО Газпром 9.1-018 2012 Защита от коррозии. Наружные защитные покрытия на основе терморезистивных материалов для соединительных деталей, запорной арматуры и монтажных узлов трубопроводов с температурой эксплуатации от минус 20°С до плюс 100°С. Технические требования;

СТО Газпром 9.1-035 2014 Защита от коррозии. Основные требования к системам внутренних и наружных лакокрасочных покрытий для противокоррозионной защиты технологического оборудования и металлоконструкций на объектах ОАО «Газпром»;

СТО Газпром 2-2.3-231-2008 «Правила производства работ при капитальном ремонте линейной части магистральных газопроводов ОАО «Газпром»;

СТО Газпром 2-2.1-249-2008 «Магистральные газопроводы»;

СТО Газпром 2-4.1-713-2013 «Технические требования к трубам и соединительным деталям», утвержден распоряжением ОАО «Газпром» от 27.04.2012 № 91;

СТО Газпром 2-2.2-136-2007 «Инструкция по технологиям сварки при строительстве и ремонте промышленных и магистральных газопроводов часть I», утвержден распоряжением ОАО «Газпром» от 28.06.2007 № 171;

СТО Газпром 2-3.5-354-2009 «Порядок проведения испытаний магистральных газопроводов в различных природно-климатических условиях», утвержден приказом ОАО «Газпром» от 13.09.2004 № 01-69;

СТО Газпром 2-1.12-434-2010 Инструкция о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство зданий и сооружений ПАО «Газпром»;

СТО Газпром 2-3.5-454-2010 «Правила эксплуатации магистральных газопроводов», утвержденный приказом ПАО «Газпром» от 24.05.2010 № 130;

СТО Газпром 2-2.4-083-2006 «Инструкция по неразрушающим методам контроля качества сварных соединений при строительстве и ремонте промышленных и магистральных газопроводов» (с изменениями и дополнениями);

СТО Газпром 2-2.2-115-2007 «Инструкция по сварке магистральных газопроводов с рабочим давлением до 9,8 МПа включительно»;

СТО Газпром 9.0-001-2018 «Защита от коррозии. Основные положения».

СТО Газпром 9.2-002-2019 «Защита от коррозии. Электрохимическая защита от коррозии. Основные требования»;

СТО Газпром 9.2-003-2020 «Защита от коррозии. Проектирование электрохимической защиты подземных сооружений»;

Действующий реестр оборудования ЭХЗ, разрешенного к применению в ПАО «Газпром»;

Единый Реестр материально-технических ресурсов, допущенных к применению на объектах Общества и соответствующих требованиям ПАО «Газпром»;

Реестр трубной продукции «Технические условия, которые прошли рассмотрение постоянно действующей комиссией ПАО «Газпром» по приемке новых видов трубной продукции», утвержденный приказом ПАО «Газпром» от 21.06.2005 № 110 (по состоянию на 01.06.2014);

Временные требования к организации сварочно-монтажных работ, применяемым технологиям сварки, неразрушающему контролю качества сварных соединений и оснащенности подрядных организаций при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте магистральных газопроводов ОАО «Газпром», утвержденные ОАО «Газпром» от 17.10.2013;

Правила устройства электроустановок 7 издание, утвержденные Министерством энергетики Российской Федерации, приказ от 08.07.2002 № 204;

Другие нормативные документы ПАО «Газпром» и законодательные акты Российской Федерации.

3.8. Особые условия.

3.8.1. Строительно-монтажные работы выполнить организацией, являющейся членом саморегулируемой организации в строительстве и имеющей оформленное в установленном порядке свидетельство о допуске к данным видам работ.

3.8.2. В случае недостаточности требований действующих норм и правил по проектированию, согласовать с ПАО «Газпром» возможность и необходимость разработки специальных технических условий или обоснование безопасности (применительно к трубопроводам).

3.8.3. В случае изменения оси участка трубопровода, Заказчику обеспечить внесение изменения границ охранных зон и минимальных расстояний в Единый государственный реестр недвижимости.

3.8.4. Заключение договора на оплату сравливаемого газа с филиалом ООО «Газпром межрегионгаз». Перед началом работ по подключению магистрального трубопровода представить в ЛПУМГ справку об оплате. Копию справки представить в ДО.

3.8.5. Перед началом работ по подключению вновь смонтированного участка трубопровода представить в ЛПУМГ и ДО копии платежного поручения, подтверждающего внесение платы за негативное воздействие на окружающую среду. Стравливание газа будет выполнено ДО по письменному поручению Заказчика.

3.8.6. Перед началом работ, связанных с отключением магистрального трубопровода, других коммуникаций ПАО «Газпром» и подключением к ним переуложенных участков заключить с ДО соответствующий договор.

3.8.7. Обеспечить контроль качества и приемки МТР с привлечением Инспекции ПАО «Газпром» по корпоративной приемке МТР в рамках

действующего договора возмездного оказания услуг между ООО «Газпром газнадзор» и ПАО «Газпром».

3.8.8. ДО обеспечить строительный надзор (контроль) за выполнением работ по переустройству.

3.8.9. Невыполнение любого пункта настоящих технических условий влечет за собой их аннулирование.

3.8.10. Срок действия технических условий – 3 года с момента их утверждения.

**Заместитель
начальника Департамента**



А.Н. Бринников



Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «ВОЛГА»

САМАРСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Красновармейская, д. 17
г. Самара, Россия, 443010,
Тел: +7 (846)332-10-20, Факс: +7 (846) 340-05-10
e-mail: director@volga.rt.ru, web: www.rt.ru

15.07.2021 № 0607/05/7523/21

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»
М.Ю.Артемьеву

**Коломяжский пр, 27, лит. А, 10 эт.
г. Санкт-Петербург, 197341**

**О продлении срока действия технических
условий и актуализации проектной
документации**

Уважаемый Михаил Юрьевич,

на основании запроса от 25.03.2021 исх. № 100-1-461-1476 о продлении срока действий технических условий № 02/11 - СЛКС от 18.01.2021, выданных Макрорегиональным филиалом «Волга» ПАО «Ростелеком», на производство работ по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М5 Урал от г. Москва через г. Рязань, г. Пензу, г. Самару, г. Уфу до г. Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М5 Урал «Москва-Рязань-Самара-Уфа-Челябинск на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан» сообщая, что технические условия продлеваются с учетом нижеуказанных изменений:

1. В п.2 вышеуказанных ТУ вносятся изменения в части адреса подразделения Самарского филиала ПАО «Ростелеком». Для проведения согласования рабочей документации по объекту и вызова представителя на место производства работ прошу обращаться в подразделение Самарского филиала ПАО «Ростелеком» по адресу: г. Уфа, ул. Российская, д.19, тел. (347) 272-59-07, (347) 272-16-21.

2. В п.3, п.4, п.8 вносятся изменения в части участков выноса кабеля связи из зоны строительства. Выполнить работы по выноске кабеля связи ПАО «Ростелеком» на участках М20 – М21, М21 – М22, М22 – НРП-1/5, НРП-1/5 - М1.

3. Срок действия технических условий № 02/11 - СЛКС от 18.01.2011 с учетом изменений продлеваются до 13.07.2022.

4. В документацию по переустройству сетей связи необходимо внести изменения с учетом следующих замечаний:

4.1. не представлен участок выноса М20 – М21;

4.2. Нет трассы прохождения (выноса) кабеля связи через р. Тауш на участке М21 – М22.

4.3. Вынос кабеля связи ПАО «Ростелеком» на участке НРП-1/5 – М1 запроектирован без соблюдения технических условий, т.е. не единой длиной (п.8 ТУ 02/11 – СЛКС).

4.4. Выносу кабеля на участке М22 – НРП-1/5 выполнить единой длиной (ориентировочно 4100 м) 16-ти волоконным оптическим кабелем. Трассу прокладки дополнительно согласовать с ПАО «Ростелеком».

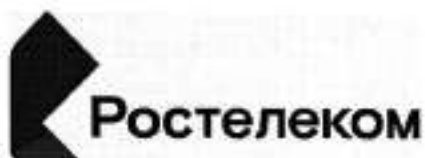
**Заместитель директора филиала-
Технический директор**



П.Е. Могилевский

Коннова Татьяна Николаевна
(347) 241-47-11





Публичное акционерное общество «Ростелеком»

МАКРОРЕГИОНАЛЬНЫЙ ФИЛИАЛ «ВОЛГА»

САМАРСКИЙ ФИЛИАЛ

ул. Красноармейская, д. 17
г. Самара, Россия, 443010,
Тел: +7 (846)332-10-20, Факс: +7 (846) 340-05-10
e-mail: director@volga.rt.ru, web: www.rt.ru

17.01.2022 № 0607/05/311/22

На № от

Генеральному директору
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»
М.Ю.Артемьеву

ул. Большая Монетная, 19Б, лит. А, пом. 1-Н
г. Санкт-Петербург, 197101

О предоставлении технических условий

Уважаемый Михаил Юрьевич,

на Ваш запрос от 21.12.2021 исх. № 100-1-461-6421 о выдаче технических условий для подготовки проектной документации на переустройство и пересечение волоконно-оптических кабелей связи ПАО «Вымпелком» по объекту «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 0510+000, Республика Башкортостан» предоставляю Вам технические условия на пересечение и параллельное следование с ВОЛС ПАО «Вымпелком».

По интересующим Вас вопросам обращаться по адресу: г. Уфа, ул. Российская, 19, тел. (8347) 272-59-07, 272-16-21.

Приложение: Технические условия №01/22 на 2 л. в 1 экз.

Заместитель технического директора
Самарского филиала

А.В.Воронков

Коннова Татьяна Николаевна
(347) 241-47-11

Технические условия № 01/22

Выданы: ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» на основании запроса от 21.12.2022 исх. № 100-1-461-6421, плана земельного участка и топографической съемки автодороги М5 «Урал» на км 1494+000 – км 1510+000 в Иглинском районе РБ.

Характер работ: пересечение и параллельное следование существующей волоконно-оптической линии связи ПАО «Вымпелком» с проектируемой (реконструкция) автомобильной дорогой М-5 «Урал».

Самарский филиал (далее СФ) ПАО «Ростелеком» согласовывает проектирование вышеупомянутых работ при выполнении следующих условий:

1. Все проектно-изыскательные работы связанные с выбором прохождения автодороги на данном участке производить в присутствии представителей Самарского филиала (СФ) ПАО «Ростелеком».

2. За трое суток до начала работ вызвать представителя СФ ПАО «Ростелеком» по адресу: г. Уфа, ул. Российская, д. 19, тел. (347) 272-59-07, (347) 272-16-21 для установления точного местоположения, определения глубины залегания и взаиморасположения магистрального кабеля связи и проектируемой автодороги, сдачи по акту.

3. Перед началом производства работ получить письменное разрешение (ордер) в районной (городской) администрации у землеустроителя или архитектора на право производства работ в охранной зоне кабеля.

4. Запрещается: производство работ без представителя СФ ПАО «Ростелеком».

5. До начала работ по выносу и защите кабелей связи ПАО «Вымпелком» подготовить проект трассы прокладки кабеля связи и провести работы по его согласованию с последующей регистрацией кабеля связи в соответствующих административных органах, собственниками земли. Проект на выноску, документы по землеотводу и регистрации вынесенных участков кабеля связи, исполнительную топосъемку передать в СФ ПАО «Ростелеком» по адресу: 450104, г. Уфа, ул. Российская, 19, тел. (347) 272-16-21, 272-59-07.

6. Все земляные работы в охранной зоне кабелей связи ПАО «Вымпелком» (по 2 м в обе стороны от оси кабеля) производить ручным способом, без применения землеройных и ударных механизмов и в присутствии представителя ПАО «Ростелеком».

7. Предварительное шурфование кабелей связи ПАО «Вымпелком» в месте производства работ выполнить силами заказчика (подрядчика). Присутствие представителя СФ ПАО «Ростелеком» обязательно.

8. Запроектировать выноску кабелей связи ПАО «Вымпелком» на участке Уфа-Загорск М12-М13, выноску выполнить волоконно-оптическим кабелем с количеством волокон равным 32 единой длиной. Длину и марку кабеля, трассу выноски, расположение и марку муфт определить совместно с представителями СФ ПАО «Ростелеком». Глубина заложения кабеля связи в грунте должна составлять не менее 1,2 м. В местах врезки муфт установить типовые предупредительные знаки.

9. В местах пересечений проектируемой автодороги с кабелями связи ПАО «Вымпелком», проектом предусмотреть следующие мероприятия:

9.1. Пересечение с кабелем связи выполнить под углом, близким к 90° (но не менее 60°). На месте пересечения кабель связи защитить п/э толстостенной трубой диаметром 100 мм, а также заложить резервную. П/э труба соединяется проволокой

или хомутами. Труба должна быть такой длины, чтобы ее концы выступали за края траншеи не менее чем на 2 м с каждой стороны и от проектной границы подошвы насыпи дороги не менее 5 метров. При входе в трубу и выходе из нее на другом конце пересечения на длине 5-7 см кабель следует плотно обмотать кабельной лентой во избежание крутых изгибов у краев трубы вследствие возможной осадки грунта.

9.2. В местах входа кабеля в трубу и выхода из нее грунт должен быть плотно подбит под кабель. Зазоры между обмотанным кабелем и трубой следует тщательно заделать замазкой. Подсыпку под кабель выполнить разрыхленной землей или песчаным грунтом с тщательным уплотнением, слоями не более 0,1 м.

9.3. Засыпку траншеи в месте пересечения произвести песком слоями по 0,2 м с увлажнением и трамбованием каждого слоя вручную до уровня 0,3 м выше действующего кабеля связи. Через резервную трубу протянуть оцинкованную проволоку (капроновый фал) диаметром не менее 3-4 мм, концы резервной трубы загерметизировать, обозначить замерными столбиками (ТПЗ).

9.4. Для защиты, над кабелем, после выполнения планировки грунта, на глубину не более 0,3 м от подошвы насыпи, уложить ж/б плиты ПД-2 на песчаную подушку толщиной 20-25 см шириной не менее 2 м на всем протяжении пересечения кабеля с проезжей частью полотна автодороги.

9.5. Глубина залегания кабелей должна составлять не менее 1,2 м от дна кювета (при наличии) и подошвы насыпи проектируемой автодороги. При невозможности выполнения данного пункта ТУ технические условия на переустройство кабелей связи в местах пересечений с проектируемой автодорогой запросить дополнительно.

10. Параллельное прохождение и сближение кабеля связи ПАО «Вымпелком» запроектировать не ближе 10 метров от проектируемых автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса, исключить размещение опор освещения в охранной зоне кабеля (по 2 метра в стороны от оси кабеля) в местах пересечений и сближений с проектируемыми автомобильными дорогами и объектами дорожного сервиса.

11. На вновь пересекаемых участках кабеля связи ПАО «Вымпелком» с коммуникациями сторонних организаций, дорогами, оврагами, ж/д путями запроектировать методом ГНБ. Пересечение с кабелем связи выполнить под углом, близким к 90° (но не менее 60°).

12. Предусмотреть обозначение трассы вновь проложенного кабеля связи типовыми предупредительными знаками.

13. Поставка кабельной продукции и работы по выносу кабеля выполняются за счет средств заказчика.

14. Кабель передается владельцу линии связи – ПАО «Вымпелком», без увеличения балансовой стоимости

15. При проведении работ не складировать грунт и строительные материалы в пределах охранной зоны кабеля ПАО «Вымпелком». Грунт в охранной зоне кабеля не снимать. Стоянку автотранспорта, тракторов и механизмов организовать не менее чем в 10 м от коммуникаций ПАО «Вымпелком».

16. На рабочих чертежах в местах сближений с кабелем связи нанести надписи: **ВНИМАНИЕ!** Кабель связи ПАО «Вымпелком». Без представителя СФ ПАО «Ростелеком» работы не производить. Вызвать представителя СФ ПАО «Ростелеком» по адресу: г. Уфа, ул. Российская, д. 19, тел. (347) 272-59-07, (347) 272-16-21. Работы в охранной зоне (плюс 2 метра от оси кабеля) запроектировать ручным способом в присутствии представителя СФ ПАО «Ростелеком».

17. В проектно-сметной документации предусмотреть затраты на проведение технадзора за сохранностью кабелей связи ПАО «Ростелеком» во время строительства автодорог (съездов).

18. Рабочий проект и порядок производства работ согласовать с СФ ПАО «Ростелеком». по адресу: г. Уфа, ул. Российская,19, тел. (347) 272-59-07, (347) 272-16-21.

19. Представителю подрядной организации подготовить и предоставить в СФ ПАО «Ростелеком» документы по обеспечению сохранности кабеля связи (приказ о назначении ответственного лица за производство работ, списки производителей земляных работ, структуру предприятия).

20. Настоящие технические условия не могут служить основанием для начала производства работ в охранной зоне и вблизи кабеля ПАО «Вымпелком». Заказчик строительства обязан получить письменное согласование на производство земляных работ от СФ ПАО «Ростелеком» по адресу: г. Уфа, ул. Российская,19, тел. (347)272-59-07, (347)272-16-21.

21. При изменении характера и места производства работ, данные условия считаются недействительными.

22. Технические условия действительны до 17.01.2023.

**Заместитель технического директора
Самарского филиала**



А.В.Воронков

Коннова Татьяна Николаевна
(347) 241-47-11

Яуаллылы сикланган йаммат
«Башкортостан бүләп биреу
электр селтәрҙәре»

450096, Өфө ҡалаһы, Комсомол ур., 126
secr@bashkirenergo.ru

«Үҙек электр селтәрҙәре»
өтөшлөкө бүлөгө

450026, Өфө ҡалаһы, Трамвай ур., 1
тел. (347) 284-24-95, факс (347) 284-55-92
ces@bashkirenergo.ru



www.bashkirenergo.ru

ОКПО 77854528,
ОГРН 1050204504558,
ИНН 0277071467.

Общество с ограниченной
ответственностью «Башкирские
распределительные электрические сети»
450096, г. Уфа, ул. Комсомольская, 126
secr@bashkirenergo.ru

Производственное отделение
«Центральные электрические сети»

450026, г. Уфа, ул. Трамвайная, 1
тел. (347) 284-24-95, факс (347) 284-55-92
ces@bashkirenergo.ru

Производственное отделение «Центральные электрические сети»

08.06.2021 № ЦЭС/Н.10-3156

На № _____ от _____

О выдаче ТУ

Генеральному директору
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»
М.Ю. Артемьеву

197341, РФ, г. Санкт-Петербург,
Коломяжский пр., д. 27, лит. А
geo-proekt.spb@mail.ru

Технические условия

на пересечение и сближение ВЛ-10 кВ Ф-193 ПС Ново-Березовка, Ф-383 ПС Ново-Березовка, Ф-6 ПС Иглино и Ф-379 ПС Старо-Кубово, находящихся на балансе Иглинского РЭС ПО ЦЭС ООО «Башкирэнерго», с проектируемой автодорогой по объекту: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 1494+000 – км 1510+000, Республика Башкортостан»

Пересечение и сближение ВЛ-10 кВ Ф-193 ПС Ново-Березовка, Ф-383 ПС Ново-Березовка, Ф-6 ПС Иглино и Ф-379 ПС Старо-Кубово с проектируемой автодорогой выполнить при соблюдении следующих условий:

1. Заключение соглашения о взаимоотношениях по переустройству линий электропередачи с ПО ЦЭС ООО «Башкирэнерго».

2. Разработать проектную документацию на переустройство ВЛ-10 кВ Ф-193 ПС Ново-Березовка, Ф-383 ПС Ново-Березовка, Ф-6 ПС Иглино и Ф-379 ПС Старо-Кубово в соответствии с требованиями ПУЭ-7, ПОТЭУ и другими НТД.

3. Проектом выполнить:

3.1. Вынос участков ВЛ-10 кВ из зоны строительства автодороги на заранее согласованное с Администрацией Иглинского района и Иглинским РЭС ПО ЦЭС ООО «Башкирэнерго» место.

3.2. Опоры, ограничивающие пролет пересечения с автодорогой, переоборудовать в повышенные опоры с подвесными изоляторами на стойках СВ-164.

3.3. Опоры, устанавливаемые рядом с повышенными опорами, переоборудовать в анкерные опоры с натяжными изоляторами.

3.4. Трассу прохождения и исполнение ВЛ-10 кВ, тип и расстановку опор по трассе определить проектом. Конструкции опор должны удовлетворять требования ПУЭ-7.

3.5. Переустройство ВЛ-10 кВ выполнить проводом СИП-3 1х95 мм.

3.6. Расстояния при пересечении и сближении ЛЭП с проектируемой автодорогой принять в соответствии с ПУЭ-7 п. 2.5.258.

3.7. Установку информационных знаков на опорах ВЛ-6 кВ в соответствии с требованиями ПУЭ-2007 г. п. 2.5.23.

3.8. Установку дорожных ограждений для предотвращения наездов транспортных средств на опоры ВЛ в соответствии с ПУЭ-7 п. 2.5.262.

4. На участках переустройства существующей ВЛ-10 кВ в воздушно-кабельную линию проектом выполнить:

4.1. Выполнить переустройство участков ВЛ-10 кВ, попадающих в зону строительства автодороги, в кабельную линию 10 кВ в две нитки – основную и резервную. Трассу и способ прокладки кабелей определить проектом. Кабель принять марки АПвБП-10 кВ 3х240 мм².

4.2. В начале и в конце каждой проектируемой КЛ-10 кВ выполнить установку разъединителя и кабельной муфты на отдельно стоящих опорах. Расстояние между опорами принять 5-10 метров и выполнить проводом СИП-3 1х95 мм².

4.3. Разъединитель принять марки РЛНД-1-10/630 УХЛ1.

4.4. В начале и в конце КЛ-10 кВ установить средства защиты от перенапряжений в соответствии с требованиями ПУЭ-7.

4.5. В местах пересечения КЛ-10 кВ с проектируемой автодорогой заложить на случай ремонта кабелей в необходимом количестве резервные блоки или трубы с плотно заделанными торцами в соответствии с ПУЭ-7 п. 2.3.97

4.6. Защиту КЛ-10 кВ от механических повреждений выполнить в соответствии с требованиями ПУЭ-7 п. 2.3.15.

5. Проектную документацию переустройства ЛЭП-10 кВ, проект производства работ и план-график работ представить на согласование в ПО ЦЭС ООО «Башкирэнерго» до выдачи в производство. Также необходимо представить соответствующие согласования и разрешительные документы для проведения специальных работ от владельцев имеющихся коммуникаций, собственников земельных участков и Администрации района.

6. Предоставить в Иглинский РЭС ПО ЦЭС ООО «Башкирэнерго» согласованный экземпляр проекта переустройства ЛЭП-10 кВ.

7. Производство работ в охранной зоне ЛЭП-10 кВ выполнить в соответствии с ПОТЭУ с вызовом представителя Иглинского РЭС (тел.8(347)269-08-74) на место проведения работ.

8. Обеспечить охранную зону ВЛ-10 кВ по обе стороны от крайних проводов при не отклоненном их положении на расстояние 10 м.

9. При выполнении работ предусмотреть специальные защитные мероприятия, допускающие выполнение эксплуатационных работ в пределах охранной зоны ЛЭП-10 кВ с применением грузоподъемных машин и механизмов.

10. Запрещается складировать под проводами ВЛ и на расстоянии не менее 4 м от вертикальной проекции провода ВЛ: бытовые вагончики, строительный мусор, плиты перекрытия, производить выгрузку ПГС, заваливать опору ВЛ грунтом.

11. По окончании работ произвести благоустройство территории охранной зоны ЛЭП-10 кВ.

12. По окончании работ совместно с представителем Иглинского РЭС ПО ЦЭС выполнить осмотр места пересечения с составлением акта на пересечение.

13. Перенос имущества (ВЛ), производимый на основании настоящих ТУ, не влечет перехода права собственности на выносимый участок ВЛ.

Срок действия настоящих технических условий 2 года.

Директор



Ф.А. Ибрагимов