

**Проект планировки и проект межевания
территории линейного объекта –
«Реконструкция нефтепровода товарной нефти
от НСП-3 «Алаторка» до узла «Уфанефтехим»
на территории сельских поселений Уктеевский
сельсовет, Иглинский сельсовет, Калтымановский
сельсовет муниципального района Иглинский район
Республики Башкортостан**

Документация по планировке территории

Раздел 2. Проект планировки. Материалы по обоснованию
(согласовываемая часть) - ППС

15212П-ППС

Том 2

2017



Ю Г Р А
нефтегазпроект

Общество с ограниченной ответственностью
«ЮГРАНЕФТЕГАЗПРОЕКТ»

Свидетельство № СРО-П-Б-0063-07-2016 от 16 августа 2016 г.

**Проект планировки и проект межевания
территории линейного объекта –
«Реконструкция нефтепровода товарной нефти
от НСП-3 «Алаторка» до узла «Уфанефтехим»
на территории сельских поселений Уктеевский
сельсовет, Иглинский сельсовет, Калтымановский
сельсовет муниципального района Иглинский район
Республики Башкортостан**

Документация по планировке территории

Раздел 2. Проект планировки. Материалы по обоснованию
(согласовываемая часть) - ППС

15212П-ППС

Том 2

Заместитель генерального
директора по проектированию



/ Р.С. Каримов/

Главный инженер проекта

/ Т.А. Мифтахов /

2017

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
15212П-ППС-С	Содержание тома 2	2
15212П-СП	Состав проекта	3
15212П-ППС.ТЧ	Текстовая часть	4
	Графическая часть	
15212П-ППС-Ч1	Проект планировки. Материалы по обоснованию. Ситуационный план (1:25000)	31
15212П-ППС-Ч2	Проект планировки. Материалы по обоснованию. Ситуационный план (1:25000)	32

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	

СОСТАВ ПРОЕКТА

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
		Проект планировки	
1	15212П-ППУ	Раздел 1. Основная часть (утверждаемая часть)	
2	15212П-ППС	Раздел 2. Материалы по обоснованию (согласовываемая часть)	
		Проект межевания	
3	15212П-ПМУ	Раздел 3. Основная часть (утверждаемая часть)	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №

						15212П-ППТМТ-ТЧ	Лист
							2
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Содержание

ОБЩАЯ ЧАСТЬ	4
1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА	5
2 ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА	6
2.1 Местоположение проектируемой территории	6
2.2. Зонирование территории	6
2.3 Сведения о землепользовании и категории земель	6
2.4 Ориентировочная площадь	8
2.5 Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района строительства	8
2.6 Существующий фонд жилых, общественных и промышленных зданий	9
2.7 Существующая инженерно-транспортная инфраструктура	9
3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ	10
3.1 Параметры планируемого строительства	10
3.2 Транспортная инфраструктура	10
3.3 Пересечения с искусственными преградами	11
3.4 Обоснование необходимости размещения объекта	12
3.5 Границы зон планируемого размещения объектов	13
3.6 Инженерная подготовка	13
3.6.1 Инженерная подготовка территории	13
3.6.2 Благоустройство проектируемой территории	13
4 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПРИРОДООХРАННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ	15
4.1 Атмосферный воздух	16
4.2 Почвенный покров	17
4.3 Животный и растительный мир	18
5 ЗАЩИТА ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	20
5.1 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	20
5.2 Мероприятия по обеспечению гражданской обороны	21
6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ	24
6.1 Технологические противопожарные мероприятия	24
6.2 Требования пожарной безопасности на нефтесборном трубопроводе	25
6.3 Электротехнические противопожарные мероприятия	26
7 ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	28
Перечень нормативно-технической документации	29

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Материалы по обоснованию проекта планировки (согласовываемая часть документации) территории линейного объекта «Реконструкция нефтепровода от НСП-3 «Алаторка» до узла «Уфанефтехим» разработаны с целью обеспечения устойчивого развития территории, установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства и границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Проект планировки территории выполнен в соответствии с требованиями действующего законодательства:

- Градостроительного Кодекса Российской Федерации;
- Земельного Кодекса Российской Федерации;
- Постановления Правительства РФ № 87 от 16.02.2009 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (в ред. ПП РФ № 1006 от 07.12.2010);
- СП 42.13330.2011 (СНиП 2.07.01-89*) Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;
- Постановления Госстроя РФ от 27.02.2003 г. № 27 «Об утверждении инструкции о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации» (в части, не противоречащей Градостроительному Кодексу РФ);
- Республиканских нормативов градостроительного проектирования «Градостроительство. Планировка и застройка городских округов, городских и сельских поселений Республики Башкортостан», утвержденных постановлением Правительства Республики Башкортостан № 604 от 18.12.2014 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							15212П-ППТМТ-ТЧ	Лист		
										4		
Изм.	Копуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата							

1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА

Проект планировки и проект межевания территории линейного объекта «Реконструкция нефтепровода товарной нефти от НСП-3 «Алаторка» до узла «Уфанефтехим» подготовлен на основании:

- Постановления Администрации муниципального района Иглинский район от 15.12.2016 г. № 12-4022 «О разработке проекта планировки и проекта межевания территории с градостроительными планами земельных участков в составе проекта межевания территории линейного объекта «Реконструкция нефтепровода товарной нефти от НСП-3 «Алаторка» до узла «Уфанефтехим» на территории сельского поселения Калтымановский сельсовет муниципального района Иглинский район Республики Башкортостан;

- задания на проектирование «Реконструкция нефтепровода товарной нефти от НСП-3 «Алаторка» до узла «Уфанефтехим», утвержденного первым заместителем генерального директора – главным инженером ООО «Башнефть-Добыча», действующим по доверенности ОАО АНК «Башнефть» №ДОВ/54/161/16 от 18.12.2015, А.С. Малышевым;

- материалов инженерных изысканий, выполненных ООО «Югранефтегазпроект» в мае 2016 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							15212П-ППТМТ-ТЧ		Лист
											5
Изм.	Копуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата						

2 ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТКА

2.1 Местоположение проектируемой территории

В административном отношении участки работ расположены в Иглинском районе Республики Башкортостан в границах СП Уктеевский сельсовет, СП Иглинский сельсовет, СП Калтымановский сельсовет.

2.2 Зонирование территории

Состав земель территории Алаторского нефтяного месторождения, в границах которого будет осуществляться строительство проектируемого линейного объекта регионального значения «Реконструкция нефтепровода товарной нефти от НСП-3 «Алаторка» до узла «Уфанефтехим», представлен землями сельскохозяйственного назначения, землями лесного фонда и землями промышленности.

2.3 Сведения о землепользовании и категории земель

Проектируемые объекты находятся в следующих кадастровых кварталах: 02:26:171101, 02:26:010103, 02:26:011301, 02:26:080102.

Ведомость существующих земельных участков, сведения о которых содержатся в ГКН, приведена в таблице 1.1.

Таблица 1.1 – Ведомость существующих земельных участков

Кадастровый номер земельного участка	Адрес, описание местоположения	Категория земель	Разрешенное использование	Площадь, кв. м	Примечания (вид права)
СП Уктеевский сельсовет					
02:26:171101					
02:26:000000:146	Республика Башкортостан, Иглинский р-н	Земли лесного фонда	Для размещения лесопарков	9308240	Собственность РФ (Иглинское лесничество)
02:26:000000:5540	Республика Башкортостан, Иглинский р-н	Земли лесного фонда	Для прочих объектов лесного хозяйства	6575	Собственность РФ (Иглинское лесничество)
02:26:000000:74	Республика Башкортостан, Иглинский р-н	Земли сельскохозяйственного назначения	Для размещения и эксплуатации иных объектов транспорта	232602	Аренда АО «Транснефть-Урал»
02:26:000000:56	Республика Башкортостан, Иглинский р-н	Земли сельскохозяйственного назначения	Для ведения крестьянского (фермерского) хозяйства	1171698	Собственность МР Иглинский район РБ

Изм.	Копуч.	Лист	Недок	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			

Кадастровый номер земельного участка	Адрес, описание местополо- жения	Категория земель	Разрешенное использо- вание	Площадь, кв. м	Примечания (вид права)
СП Иглинский сельсовет					
02:26:010103					
02:2610103:6	Республика Башкортостан, Иглинский р-н, с/с Иглинский	Земли сельскохозяй- ственного назначения	Для возделывания сельскохозяй- ственных культур	268832	Собственность МР Иглинский район РБ
02:26:010104:21	Республика Башкортостан, Иглинский р-н, с/с Иглинский	Земли сельскохозяй- ственного назначения	Для строительства газопровода ДНС «Алаторка» - БКЭС «Ильино»	19063	Аренда ПАО «АНК «Башнефть»
02:26:010103:102	Республика Башкортостан, Иглинский р-н, с/с Иглинский	Земли лесного фонда	Трубопровод- ный транспорт	1023	Аренда ПАО «АНК «Башнефть»
02:26:010103:104	Республика Башкортостан, Иглинский р-н, Иглинское лесничество, Иглинское участковое лесничество, квартал 133, выделы №№5,6,9,10	Земли лесного фонда	Трубопровод- ный транспорт	10997	Аренда ПАО «АНК «Башнефть»
02:26:010103:100	Республика Башкортостан, Иглинский р-н, Иглинское лесничество, в границах кварталов №134, 135	Земли лесного фонда	Для лесоразве- дения	1998758	Собственность РФ (Иглинское лесничество)
02:26:000000:56	Республика Башкортостан, Иглинский р-н	Земли сельскохозяй- ственного назначения	Для ведения крестьянского (фермерского) хозяйства	1171698	Собственность МР Иглинский район РБ
02:26:011301					
02:26:011301:155	Республика Башкортостан, Иглинский р-н	Земли промышлен- ности	Для размещения полосы отвода железной дороги и других производствен- ных объектов	176380	Собственность РФ (аренда ОАО «РЖД»)

Инва. № подл. Подп. и дата Взам. Инв. №

15212П-ППТМТ-ТЧ

Лист

7

Изм.	Копуч.	Лист	Недок	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

Кадастровый номер земельного участка	Адрес, описание местоположения	Категория земель	Разрешенное использование	Площадь, кв. м	Примечания (вид права)
02:26:000000:27	Республика Башкортостан, Иглинский р-н	Земли промышленности	Для размещения полосы отвода железной дороги и других производственных объектов	8958140	Собственность РФ (аренда ОАО «РЖД»)
02:26:011301:156	Республика Башкортостан, Иглинский р-н, с/с Иглинский	Земли сельскохозяйственного назначения	Для возделывания сельскохозяйственных культур	3113216	Собственность МР Иглинский район РБ
СП Калтымановский сельсовет					
02:26:080102					
02:26:000000:2375	Республика Башкортостан, Иглинский р-н	Земли промышленности	Для производственной деятельности	23903	Аренда ПАО «АНК «Башнефть»

В проектной документации предусматривается реконструкция нефтепровода товарной нефти от НСП-3 «Алаторка» до узла «Уфанефтехим».

2.4 Ориентировочная площадь

Ориентировочная площадь объекта «Реконструкция нефтепровода товарной нефти от НСП-3 «Алаторка» до узла «Уфанефтехим» составляет 56 га.

2.5 Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района строительства

Климат рассматриваемой территории континентальный, с холодной зимой и умеренно жарким и теплым летом, резкими колебаниями температуры воздуха по сезонам года и в течение суток. Согласно СП 131.13330.2012 район работ относится к IV климатическому району

Средняя минимальная температура воздуха наиболее холодного месяца составляет минус 13,8 °С. Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца составляет 19,4 °С.

Среднемесячная скорость ветра изменяется от 2,0 м/с в июле до 3,1 м/с в январе.

Наибольшее количество осадков наблюдается в июле, средняя месячная величина составляет 63 мм, наименьшее - в марте - 27 мм.

Согласно физико-географическому районированию участки работ расположены в пределах Чермасанско-Уршакского района Левобережного Прибельского физико-географического округа южно-лесостепной подзоны лесостепной зоны Западной Башкирии.

В орографическом отношении район работ расположен в пределах Прибельской пологоволнистой равнины. Рельеф района работ равнинный, углы наклона поверхности рельефа не превышают 2°. Абсолютные отметки высот района работ – 80-200 м.

2.6 Существующий фонд жилых, общественных и промышленных зданий

Жилые и общественные здания на рассматриваемой территории отсутствуют.
Промышленные здания на рассматриваемой территории отсутствуют.

2.7 Существующая инженерно-транспортная инфраструктура

Район проведения работ занимает узловое положение в транспортной сети республики. Его территорию пересекает электрифицированная Сибирская железнодорожная магистраль, от которой отходят железные дороги на Оренбург и Благовещенск. Проходят автомобильные дороги: Самара-Уфа-Челябинск, Уфа-Оренбург, Уфа-Янаул, Уфа-Казань.
Основная роль во внешних связях принадлежит автомобильному транспорту.
Сеть автодорог в районе работ развита. Имеется сеть грунтовых дорог, которые пригодны для движения автотранспорта в сухое время года.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							15212П-ППТМТ-ТЧ	Лист
										9
			Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата		

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

3.1 Параметры планируемого строительства

В данной проектной документации предусматривается реконструкция трубопровода от НСП-3 до ППСН «Уфанефтехим» диаметр Ø219х8, протяженность L = 7555 м, демонтаж существующего нефтепровода Ø219х8, L = 8643 м.

Согласно заданию на проектирование для выполнения проектных работ:

- производительность трубопровода по жидкости Q_ж = 1400 м³/сут; по нефти Q_н = 1200 тн/сут;
- обводненность – до 1 %;
- рабочее давление – 3,7-4,0 МПа;
- температура перекачки – 10⁰ С (среднегодовая);
- плотность перекачиваемой жидкости ρн = 0,859 – 0,880 г/см³.

Трасса проходит по открытой местности. Угодья представлены в основном травяной растительностью и частично высокоствольной древесной растительностью.

Рельеф на участке трассы в основном равнинный, с уклоном до 2°. Абсолютные отметки составляют от 81,85 м до 87,48 м.

3.2 Транспортная инфраструктура

Обоснование схем транспортных коммуникаций, обеспечивающих внешние и внутренние грузоперевозки – для объектов производственного назначения.

Характеристика и технические показатели транспортных коммуникаций – для объектов производственного назначения.

В качестве подъездов для обслуживания узлов задвижек предполагается использовать существующие внутрипромысловые грунтовые дороги, обслуживающие коридоры трасс нефтепроводов и других коммуникаций.

Подъезд к месту производства строительных работ объекта «Реконструкция нефтепровода товарной нефти от НСП-3 «Алаторка» до узла «Уфанефтехим» осуществляется по существующим дорогам с покрытием шоссе – по автодороге «Уфа – Красный Восход» и по дорогам с усовершенствованным покрытием (бетон, асфальтобетон) – по автодороге «Черкаassy - Чуварез» и по автодороге «Черкаassy - Волково». Внутрипромысловые дороги с гравийно-щебнистым покрытием.

Для обеспечения проезда техники к месту производства работ проектом предусмотрены временные вдольтрассовые проезды шириной 6,0 м для трубопроводов.

Вдольтрассовые временные дороги прокладываются внутри коридора коммуникаций, вдоль трассы, в полосе временного отвода.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							15212П-ППТМТ-ТЧ		Лист
											10
			Изм.	Копуч.	Лист	Недок	Подп.	Дата			

«Черкассы - Чуварез» и по автодороге «Черкассы - Волково». Внутрипромысловые дороги с гравийно-щебнистым покрытием.		
Для обеспечения проезда техники к месту производства работ проектом предусмотрены временные вдольтрассовые проезды шириной 6,0 м для трубопроводов.		
Вдольтрассовые временные дороги прокладываются внутри коридора коммуникаций, вдоль трассы, в полосе временного отвода.		

Временные автомобильные дороги и другие подъездные пути устраивать с учетом требований по предотвращению повреждений сельскохозяйственных угодий и древесно-кустарниковой растительности.

Временные вдольтрассовые проезды выполняют в следующей технологической последовательности:

- срезка растительного слоя;
- планировка земляного полотна бульдозером с поперечным уклоном в 3-4%;
- проход бульдозером в три прохода;
- отсыпка по уплотненному основанию щебнем;
- уплотнение покрытия щебеночной отсыпкой.

3.3 Пересечения с искусственными преградами

Пересечения с подземными коммуникациями и ВЛ

Проектные решения по прокладке трубопроводов в местах пересечения с подземными коммуникациями выполняются в соответствии с требованиями СП 34-116-97 и ГОСТ Р 55990-2014 и определяются необходимостью соблюдения следующих нормативных требований по обеспечению эксплуатационной безопасности, как строящегося трубопровода, так и действующих коммуникаций:

- расстояние по вертикали в свету между проектируемым и существующим трубопроводами не менее 0,35 м;
- устройство временных переездов через существующие подземные коммуникации на период строительства;
- земляные работы в местах пересечения подземных коммуникаций производятся вручную без применения ударных механизмов на расстоянии не менее 2 м в обе стороны от наружной образующей стенки трубы.

При производстве работ на пересечениях трубопроводов с линиями электропередачи в пределах охранной зоны ВЛ работы ведутся вручную с соблюдением требований правил электробезопасности.

При пересечении строящихся трубопроводов с подземными коммуникациями производство строительно-монтажных работ допускается при наличии разрешения организации, эксплуатирующей эти коммуникации и в присутствии ее представителя.

Ведомость пересечений проектируемых трубопроводов с подземными коммуникациями представлена в таблице 1.2.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	организации, эксплуатирующей эти коммуникации и в присутствии ее представителя.						
			Ведомость пересечений проектируемых трубопроводов с подземными коммуникациями						
			представлена в таблице 1.2.						
							15212П-ППТМТ-ТЧ		Лист
									11
Изм.	Копуч.	Лист	Недок	Подп.	Дата				

Таблица 1.2 – Ведомость пересечений проектируемого трубопровода с подземными коммуникациями

Пикетное значение точек пересечения			Угол пересечения	Наименование коммуникации	Владелец коммуникации	Материал и диаметр трубы	Глубина до верха коммуникации
км	ПК	плюс					
1	0	3,7	86°	Водопровод	НГДУ "Уфанефть"	ст.114	1,50
1	0	81,7	62°	Водопровод	НГДУ "Уфанефть"	ст.114	1,30

Пересечения с автомобильными дорогами

Прокладка трубопроводов на переходах через автодороги выполнена в соответствии с требованиями СП 34-116-97 (п.7.32) и ГОСТ Р 55990 – 2014 (п.10.3.2) и предусматривается в стальном защитном кожухе (диаметр кожуха принят на 200 мм больше диаметра трубопровода). При прокладке трубопроводов в защитных кожухах применяются опорно-направляющие кольца в комплекте с защитными прокладками, на концах кожуха устанавливаются манжеты резиновые герметизирующие с защитными укрытиями для герметизирующих манжет.

Переходы через автомобильные дороги выполнен способом наклонно-направленного бурения.

При пересечении автодорог без покрытия категории концы футляра выводятся на 5 м от бровки земляного полотна, но не менее 2 м от подошвы насыпи.

Глубина заложения трубопроводов принимается:

- при пересечении автодороги – не менее 1,4 м от верха покрытия дороги до верхней образующей футляра, и не менее 0,4 м от дна кювета, водоотводной канавы;

Места переходов обозначаются специальными дорожными знаками, запрещающими остановку транспорта.

Переходы на пересечениях проектируемых нефтепроводов с автодорогами без твердого покрытия выполнить открытым способом.

Пересекаемые участки автодороги восстанавливаются силами строительной организации.

3.4 Обоснование необходимости размещения объекта

Основным критерием выбора трассы служили минимизация ущерба окружающей природной среде, обеспечение высокой эксплуатационной надежности.

При выборе трассы учитывались инженерно-геологические условия района строительства, сложившаяся транспортная схема, применяемые методы производства строительно-монтажных работ, наличие существующих коридоров коммуникаций.

Изм. № подл. Подп. и дата Взам. Инв. №

15212П-ППТМТ-ТЧ

Лист

12

Изм.	Коп.	Лист	Недок	Подп.	Дата
------	------	------	-------	-------	------

Трассы проложены из условия оптимального, удобного и бесперебойного обеспечения транспортной связью объектов, по кратчайшему расстоянию с учетом интересов землепользователей.

Описание основных проектных решений по прохождению трасс нефтепроводов:

- на подземной части трубопровода в начале и конце участка устанавливаются неразъемные изолирующие муфтовые соединения типа НЭМС для исключения утечек защитного или протекторного тока в грунт;
- повороты трубопровода в горизонтальной и вертикальной плоскости упругим изгибом, радиусы кривых вставок предусмотрены не менее 5 диаметра трубопроводов;
- прокладка трубопроводов в защитном кожухе из стальных труб (диаметр кожуха не менее чем на 200 мм больше диаметра трубопровода) на переходах через автодорогу. Концы футляров выведены на 5 метров от бровки дороги, но не менее, чем на 2 метра от подошвы дороги. Переход через дорогу выполнен открытым способом. Герметизация трубопровода-кожуха манжетами резиновыми в комплекте со стяжными хомутами, защищенными от повреждений укрытием защитным манжеты герметизирующей.

3.5 Границы зон планируемого размещения объектов

Проектируемые объекты находятся в границах МР Иглинский район СП Уктеевский сельсовет, СП Иглинский сельсовет, СП Калтымановский сельсовет. Состав земель территории работ представлен землями сельскохозяйственного назначения, землями лесного фонда и землями промышленности.

Проектом планировки предлагается установить зону размещения трубопровода от НСП-3 «Алаторка» до узла «Уфанефтехим».

3.6 Инженерная подготовка

3.6.1 Инженерная подготовка территории

Обоснование инженерной подготовки территории не приводится в связи с отсутствием необходимости таковой в рамках данного проекта.

Каких-либо неблагоприятных физико-геологических процессов и явлений, таких как оползни, суффозия, и т.д., способных повлиять на строительство и эксплуатацию проектируемых сооружений на участке строительства, не обнаружено.

3.6.2 Благоустройство проектируемой территории

Благоустройство территории заключается в устройстве удобных подходов и подъездов к проектируемым объектам. Конструкции дорожных покрытий подъездных путей приняты в увязке с примыкающими существующими проездами.

Взам. Инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						15212П-ППТМТ-ТЧ	Лист
							13
Изм.	Копуч.	Лист	Недок	Подп.	Дата		

Благоустройство территории проектируемых площадок узлов запорной арматуры предусматривает:

- отсыпку территории минеральным грунтом с заложением откосов 1:1,5;
- укрепление откосов растительным грунтом, h=0,20 м;
- ограждение площадок металлической оградой;
- устройство щебеночного покрытия площадок (щебень М 600 по ГОСТ 8267-93).

Производство земляных работ выполнить в соответствии с требованиями СП 86.13330.2014, СП 45.13330.2012, ВСН 005-88, СП 34-116-97.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	15212П-ППТМТ-ТЧ			14

4 РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПРИРОДООХРАННЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ И СНИЖЕНИЮ НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ

В состав природоохранных мероприятий должны быть включены оперативные и предупредительные мероприятия на время планируемых работ:

- строительные-монтажные работы должны осуществляться при строгом соблюдении действующих требований, норм природоохранного законодательства, в режимах постоянного производственного, ведомственного и государственного инженерно-экологического контроля;
- при выполнении строительных-монтажных работ на объекте принять меры по предотвращению поступления вредных примесей в воздушную среду, почвы или их ограничению;
- применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;
- масла и смазки хранить в герметично-закрытых бочках на водонепроницаемых и огороженных бордюром площадках, с целью недопущения их попадания в объекты окружающей среды, а после использования переработать или ликвидировать в специальных установках;
- за счет запланированных организационно-технических мероприятий необходимо уменьшить количество производственных и бытовых отходов;
- складирование строительных материалов и отходов строительства осуществлять на специально отведенных бетонированных площадках;
- рабочий персонал необходимо обучить сбору отходов, сортировке, обработке и их утилизации. при этом все отходы, которые невозможно использовать вторично, необходимо собрать в контейнеры и вывезти на официально существующие или специально оборудованные полигоны (свалки) для хранения (утилизации) отходов;
- после окончания строительных работ убрать неиспользованные конструкции и оборудование, территорию необходимо очистить от остатков мусора и отходов.

Общие технологические мероприятия по ограничению выбросов вредных веществ предусматривают:

- модернизацию производственного оборудования в целях повышения экологической безопасности с выводом из эксплуатации устаревших, экологически опасных видов оборудования и производств;
- повышение общей надежности оборудования;
- применение газогорелочных устройств, обеспечивающих достижение оптимальных показателей процесса горения топлива, в части снижения содержания оксидов азота, оксида углерода и углеводородов в отходящих газах;
- применение установок по нейтрализации выбросов загрязняющих веществ;
- ограничение продувок оборудования с выпуском газа в атмосферу.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	видов оборудования и производств;					
			- повышение общей надежности оборудования; - применение газогорелочных устройств, обеспечивающих достижение оптимальных показателей процесса горения топлива, в части снижения содержания оксидов азота, оксида углерода и углеводородов в отходящих газах; - применение установок по нейтрализации выбросов загрязняющих веществ; - ограничение продувок оборудования с выпуском газа в атмосферу.					

						15212П-ППТМТ-ТЧ	Лист
							15
Изм.	Копуч.	Лист	№док	Подп.	Дата		

4.1 Атмосферный воздух

В целях уменьшения загрязнения атмосферного воздуха в период строительства токсичными соединениями должны предусматриваться следующие мероприятия:

- обязательная диагностика на допустимую степень выброса вредных веществ в атмосферу двигателей транспортных средств, строительных машин и механизмов;
- запуск и прогрев двигателей транспортных средств, строительных машин по утвержденному графику;
- запрет на оставление техники с работающими двигателями в ночное время.

Для предупреждения негативного воздействия на поверхностные и подземные воды необходимо предусмотреть выполнение следующих мероприятий:

- исключение мойки и ремонта машин и механизмов в непредусмотренных для этих целей местах;
- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенных для этого местах с последующей утилизацией и очисткой;
- исключение хранения топлива на строительной площадке;
- при случайном или аварийном разливе нефтепродукта на грунт механическое удаление пролитой жидкости, смешивание загрязненного грунта с сорбирующим материалом с последующим вывозом смеси в специальные места захоронения отходов, согласованные с местными контролирующими органами.

Воздействие на атмосферный воздух будет максимальным в период проведения работ в результате выбросов строительной и транспортной техники. В целях уменьшения загрязнения воздушного бассейна загрязняющими веществами, выбрасываемыми двигателями внутреннего сгорания строительной и транспортной техники, предусматриваются следующие мероприятия:

- комплектация парка техники строительными машинами с силовыми установками, обеспечивающими минимальные удельные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу (оксид углерода, углеводороды, оксиды азота и т. д.);
- осуществление запуска и прогрева двигателей транспортных средств строительных машин по утвержденному графику с обязательной диагностикой выхлопа загрязняющих веществ;
- организация в составе каждого строительного потока ремонтных служб с отделением по контролю за неисправностью топливных систем двигателей внутреннего сгорания и диагностированию их на допустимую степень выброса загрязняющих веществ в атмосферу;
- движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок;
- снижение шума от техники за счет усовершенствования конструкции глушителей;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	- организация в составе каждого строительного потока ремонтных служб с отделением по контролю за неисправностью топливных систем двигателей внутреннего сгорания и диагностирования их на допустимую степень выброса загрязняющих веществ в атмосферу; - движение транспорта по установленной схеме, недопущение неконтролируемых поездок; - снижение шума от техники за счет усовершенствования конструкции глушителей;							
									15212П-ППТМТ-ТЧ	Лист
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		16

- запрещение разведения костров и сжигания в них любых видов материалов и отходов.

В целях уменьшения загрязнения атмосферного воздуха в период строительства токсичными соединениями должны предусматриваться следующие мероприятия:

- обязательная диагностика на допустимую степень выброса вредных веществ в атмосферу двигателей транспортных средств, строительных машин и механизмов;
- запуск и прогрев двигателей транспортных средств, строительных машин по утвержденному графику;
- запрет на оставление техники с работающими двигателями в ночное время.

В аспекте воздействия на условия воспроизводства животных все строительные работы, связанные с подготовкой испрашиваемых площадей, в весенне-летний период должны быть запрещены. Это связано с естественной сезонной цикличностью жизнедеятельности животных: при производстве подготовительных работ в период размножения животных могут погибнуть все гнезда и потенциальные выводки птиц, часть молодых млекопитающих новых генераций, размножающихся на территории площадок. Кроме того, фактор беспокойства будет оказывать наибольшее влияние также только на первых этапах намечаемых работ. Воздействие будет минимальным при условии проведения первых этапов работ в осенне-зимний период, когда у животных уже закончился период размножения, а молодые особи подросли и способны самостоятельно и уверенно передвигаться. В этом случае подавляющее большинство видов животных покинут территории воздействия еще на первых этапах намечаемых работ.

Возможность минимизации негативного воздействия на животный мир в период проведения работ определяется следующим комплексом мероприятий:

- строительно-монтажные работы следует проводить вне гнездового сезона птиц, который в основном приходится на период с 10 апреля до 1 июля;
- строительная техника должна перемещаться только по специально отведенным дорогам.

4.2 Почвенный покров

К мероприятиям, смягчающим негативные воздействия на почвенный покров, относятся:

- устройство подъездных путей с учетом требований по предотвращению повреждения древесно-кустарниковой растительности;
- избежание нарушения естественно-дренажной сети, восстановление ее в близком к существующему до начала строительства виде для предотвращения возможных процессов заболачивания территории и как следствие, деградация растительности из-за затруднения или полного прекращения естественного дренирования;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	относятся:					
			- устройство подъездных путей с учетом требований по предотвращению повреждения древесно-кустарниковой растительности;					
			- избежание нарушения естественно-дренажной сети, восстановление ее в близком к существующему до начала строительства виде для предотвращения возможных процессов заболачивания территории и как следствие, деградация растительности из-за затруднения или полного прекращения естественного дренирования;					
						15212П-ППТМТ-ТЧ		Лист
								17
Изм.	Копуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата			

- сокращение площади участков строительства, ограничение их минимальными технологически необходимыми размерами;
- складирование верхнего (гумусового) слоя почвы для дальнейшего его использования при рекультивации. Снятие, транспортировка, хранение и восстановление почвенного слоя должна проводиться так, чтобы исключить снижение его качественных показателей, а также его количественных потерь;
- оснащение бригады контейнерами для бытовых и строительных отходов и емкостями для сбора отработанных ГСМ.

Мероприятия по охране почв включают:

- при проведении связанных с нарушением земель работ снятие и транспортировку плодородного слоя почвы в места временного складирования в соответствии с требованиями ГОСТ 17.5.3.06-85, ГОСТ 17.5.3.05-84, ГОСТ 17.4.2.02-83 и пр.;
- рекультивацию нарушенных земель (техническую и биологическую).

4.3 Животный и растительный мир

В целях предотвращения гибели представителей животного мира запрещается:

- выжигание растительности, хранение и применение ядохимикатов, химических реагентов, горюче-смазочных материалов и других, опасных для объектов животного мира и среды их обитания материалов, сырья и отходов производства без осуществления мер, гарантирующих предотвращение заболеваний и гибели объектов животного мира, ухудшения среды их обитания;
- запрещается сброс любых сточных вод и отходов в места нереста, зимовки и массовых скоплений водных и околотовдных животных.

С целью минимизации отрицательных воздействий на растительный покров при использовании подъездных дорог, складских площадок и иной инфраструктуры строительства, необходимо максимально использовать существующую.

При производстве строительно-монтажных работ в пожароопасный сезон (в период с момента схода снегового покрова в лесу до наступления устойчивой дождливой осенней погоды или образования снегового покрова) должен быть обеспечен контроль за соблюдением правил противопожарной безопасности.

В частности, запрещается:

- разведение костров;
- заправка горючим топливных баков двигателей внутреннего сгорания при работе двигателя, использование машин с неисправной системой питания двигателя, а также курение и пользование открытым огнем вблизи машин, заправляемых горючим.

Растительный покров, как зоны отчуждения, так и зоны воздействия будет находиться в состоянии постоянного техногенного воздействия. При производстве работ требуется соблюдение экологически щадящего режима.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							15212П-ППТМТ-ТЧ	Лист
										18
			Изм.	Копуч.	Лист	Недок	Подп.	Дата		

Для предотвращения неблагоприятных процессов в геологической среде в период строительства и эксплуатации рекомендуются следующие мероприятия:

- недопущение СМР вне полосы землеотвода;
- рекультивация земель после окончания СМР.

В целях предотвращения загрязнения и деградации земель, потерь плодородия почв, рекомендуется выполнить следующие природоохранные требования:

- вынос в натуру и закрепление границ, отводимых под строительство площадок, строго в соответствии с проектом, во избежание сверхнормативного изъятия земель;
- контроль границ землеотвода по проекту;
- запрет на передвижение транспортных средств вне установленных транспортных маршрутов;
- применение строительных машин и механизмов, имеющих минимально возможное удельное давление ходовой части на подстилающие грунты;
- исключение сброса и утечек горюче-смазочных материалов, неочищенных промстоков и других загрязняющих веществ на рельеф и почвы при строительстве всех объектов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист
Изм.	Копуч.	Лист	Недок	Подп.	Дата	15212П-ППТМТ-ТЧ			19

5 ЗАЩИТА ТЕРРИТОРИИ ОТ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ПРИРОДНОГО И ТЕХНОГЕННОГО ХАРАКТЕРА, ПРОВЕДЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

На проектируемых объектах обращаются пожаровзрывоопасные вещества – нефть, попутный нефтяной газ, являющиеся горючими веществами.

Согласно ГОСТ Р 22.0.02-2016 (п.2.1.16) проектируемые объекты (нефтепровод, узлы запорной арматуры, узлы камер пуска-приема СОД) являются потенциально опасными объектами.

Проектируемые объекты входят в единый технологический цикл подготовки и транспорта нефти на Алаторском месторождении и являются составной частью Участка предварительной подготовки нефти «Алаторка».

Согласно Федеральному закону от 21.07.1997 №116-ФЗ (ст. 2, п. 1) объект отнесен к опасным производственным объектам (ОПО), т.к. на объекте обращается и транспортируется горючее вещество (нефть).

Характер воздействия опасных веществ на организм человека и окружающую среду приведен в таблице 1.3.

Таблица 1.3 – Характер воздействия опасных веществ на организм человека и окружающую среду

Вещество	Степень опасности и характер воздействия вещества на организм человека и окружающую среду
Нефть	Согласно ГОСТ 12.1.007-76 относится к 3 классу опасности. Углеводороды, составляющие основную часть нефти, обладают наркотическими свойствами. Действие на организм ослабляется малой растворимостью в воде и крови, вследствие чего опасные концентрации в крови создаются при высокой концентрации углеводородов в воздухе. Присутствие одновременно с ними сероводорода, а также повышенная температура окружающего воздуха усиливает токсичный эффект. При легких отравлениях после начального возбуждения начинается головная боль, слабость, боли в области сердца. При тяжелых отравлениях наступает потеря сознания, судороги, желтушная окраска белковой оболочки глаз, ослабление дыхания. Попадание нефти на кожу может вызвать ее воспаление, а при длительном контакте – дерматиты.
Попутный нефтяной газ	Согласно ГОСТ 12.1.007-76 относится к 4 классу опасности. Газ в растворенном состоянии и свободной фазе. Углеводороды C ₁ -C ₅ поступают в организм человека главным образом через дыхательные пути. При отравлении нефтяным газом вначале наблюдается период возбуждения, характеризующийся беспричинной веселостью, затем наступает головная боль, сонливость, головокружение, тошнота. При тяжелых отравлениях наступает потеря сознания, судороги, ослабление дыхания, появляется желтушная окраска белковой оболочки глаза.

Изм.	Копуч.	Лист	Недок	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №			

Близлежащими потенциально опасными объектами, по отношению к рассматриваемым участкам нефтепровода, являются существующие объекты Алаторского месторождения.

Проектируемые объекты входят в единый технологический цикл подготовки и транспорта нефти на Алаторском месторождении и являются составной частью «Участка предварительной подготовки нефти «Алаторка» (рег. №А41-05127-0060), который согласно Федеральному закону от 21.07.1997 №116-ФЗ (прил. 2, табл.2) относится ко II классу опасности (200 т и более, но менее 2000 т опасного вещества).

В соответствии с Федеральным законом от 21.07.1997 №116-ФЗ (ст.14, п.2) обязательность разработки декларации промышленной безопасности устанавливается для объектов I и II классов опасности. Имеется утвержденная и зарегистрированная в установленном порядке Декларация промышленной безопасности ОПО «Участка предварительной подготовки нефти «Алаторка».

Иными опасными производственными объектами, расположенными на расстоянии менее чем 500 м по отношению к проектируемым объектам, являются промысловые трубопроводы Алаторского месторождения.

Количество опасного вещества, обращающегося на близлежащих объектах (промысловых трубопроводах), учтено при регистрации «Система промысловых трубопроводов Алаторского месторождения» в Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору.

5.2 Мероприятия по обеспечению гражданской обороны

Отнесение объекта к категории по ГО осуществляется в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 16.08.2016 № 804-дсп «Об утверждении Правил отнесения организаций к категориям по гражданской обороне в зависимости от роли в экономике государства или влияния на безопасность населения».

Проектируемые объекты (нефтепровод, узлы запорной арматуры, узлы камер приема-пуска ОУ) являются некатегоризованными по гражданской обороне в соответствии с Исходными данными на разработку специального раздела, выданными Главным управлением МЧС России по Республике Башкортостан.

Объекты проектирования находятся в 15 км от границы проектной застройки г. Уфа, отнесенного к группе территорий по ГО.

Проектируемые объекты (нефтепровод, узлы запорной арматуры, узлы камер приема-пуска ОУ) являются взрывопожароопасными и входят в единый технологический цикл подготовки и транспорта нефти на Алаторском месторождении и являются составной частью Участка предварительной подготовки нефти «Алаторка». Близлежащими потенциально опасными объектами по отношению к проектируемым являются существующие объекты нефтедобычи Алаторского месторождения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Объекты проектирования находятся в 15 км от границы проектной застройки г. Уфа, отнесенного к группе территорий по ГО. Проектируемые объекты (нефтепровод, узлы запорной арматуры, узлы камер приема-пуска ОУ) являются взрывопожароопасными и входят в единый технологический цикл подготовки и транспорта нефти на Алаторском месторождении и являются составной частью Участка предварительной подготовки нефти «Алаторка». Близлежащими потенциально опасными объектами по отношению к проектируемым являются существующие объекты нефтедобычи Алаторского месторождения.						
			15212П-ППТМТ-ТЧ						Лист
									21
Изм.	Копуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата				

Проектируемые объекты включены в сводный перечень имущества мобилизационного значения по имущественному комплексу ПАО «АНК «Башнефть» № 06-12/217 от 19 мая 2003 г., согласованный руководителем Департамента нефтяной и нефтеперерабатывающей промышленности Минэнерго РФ В.П. Соломиным 15 мая 2003 г.; Минэкономики РФ (Департаментом мобилизационной подготовки экономики № 173, 2003) и в военное время будут работать.

Проектируемые объекты являются стационарными. Характер производства не предполагает возможности прекращения и переноса их деятельности в военное время в другое место. Демонтаж сооружений и оборудования в особый период в короткие сроки технически неосуществим и экономически нецелесообразен.

Проектируемые объекты расположены на расстоянии около 300 км от государственной границы и, следовательно, в соответствии с ГОСТ Р 55201-2012 (п.3.15), находится в зоне светомаскировки РФ.

Согласно СП 165.1325800.2014 (п.10.1) подготовку к ведению маскировочных мероприятий на объектах осуществляют в мирное время заблаговременно.

В соответствии с СП 165.1325800.2014 (п.10.8) инженерно-технические мероприятия осуществляются заблаговременно и обеспечивают:

- подготовку, проверку и наладку отключения наружного и внутреннего освещения, а также световой маскировки при подаче сигнала «Воздушная тревога»;
- организацию дежурства в военное время в темное время суток на пунктах отключения наружного и внутреннего освещения промышленных предприятий, не имеющих централизованной системы управления освещением;
- разработку планов и организационных мероприятий по безаварийной остановке промышленных объектов с целью сведения до минимума технологического светового излучения промышленных агрегатов и установок.

В случае применения оружия массового поражения, существующая оперативная система контроля и управления технологическим процессом автоматически производит остановку перекачки нефти.

Защита людей и технологического оборудования от поражающего воздействия воздушной ударной волны выполняется путем реализации комплекса инженерно-технических и организационных мероприятий:

- применение систем автоматического аварийного отключения оборудования, при появлении поражающего воздействия взрывной волны и теплового поражения;
- обучение обслуживающего персонала правилам безопасности, в том числе при выполнении строительных и ремонтных работ;
- своевременное оповещение диспетчерскими службами о замеченных аварийных утечках нефти или других неисправностях, которые могут привести к возникновению аварийных ситуаций.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	и организационных мероприятий:						
			– применение систем автоматического аварийного отключения оборудования, при появлении поражающего воздействия взрывной волны и теплового поражения;						
			– обучение обслуживающего персонала правилам безопасности, в том числе при выполнении строительных и ремонтных работ;						
– своевременное оповещение диспетчерскими службами о замеченных аварийных утечках нефти или других неисправностях, которые могут привести к возникновению аварийных ситуаций.									
						15212П-ППТМТ-ТЧ			Лист
									22
Изм.	Копуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата				

Аварийные участки технологических трубопроводов могут быть отключены при помощи запорной арматуры. Отключение производится из операторной УПСНГ Уфимского ЦППН ООО «Башнефть – Добыча». Порядок отключения определяется регламентом по эксплуатации и планом ликвидации аварийных ситуаций, который разработан и согласован в установленном порядке.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							Лист	
										23
Изм.	Коп.уч.	Лист	Недок	Подп.	Дата	15212П-ППТМТ-ТЧ				

6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Технологические противопожарные мероприятия

Для обеспечения пожарной безопасности на производственных объектах необходимо:

- ознакомить всех работающих с основными требованиями пожарной безопасности и мерами личной предосторожности, которые необходимо соблюдать при возникновении пожара, а также с планом эвакуации людей;
- установить перед въездом на территорию объекта схему организации движения автотранспортной техники с указанием основных сооружений, противопожарных проездов;
- обозначить категории по взрывопожарной и пожарной опасности на всех открытых технологических установках и сооружениях, а также классы взрывоопасных и пожароопасных зон в соответствии с проектной документацией;
- вокруг взрывопожароопасных объектов, периодически должна скашиваться трава в зоне радиусом не менее 5 м. Запрещается складирование (хранение) горючих материалов в указанной зоне;
- поддерживать на территории установленный противопожарный режим (запрет курения на территории, оборудовать рабочие места инструкциями, плакатами и знаками пожарной безопасности, обеспечивать четкий порядок проведения ремонтных и огневых работ);
- запрещается на территории объекта разведение костров, выжигание травы, нефти;
- устранять неисправности в электросетях и электроаппаратуре, которые могут вызвать искрение, короткое замыкание, следует при отключенной электроэнергии;
- не допускать замазученность производственной территории и оборудования;
- промасленный, либо пропитанный нефтью обтирочный материал должен собираться в специальные металлические контейнеры, исключающие искрообразование, с плотно закрывающимися крышками и удаляться в специально отведенное место, с последующей утилизацией;
- проливы реагентов ЛВЖ засыпать песком, замазученный песок собирать в герметичный контейнер;
- следить за герметичностью оборудования, фланцевых соединений, в случае обнаружения утечек принимать меры по их устранению;
- отогревать замерзшую аппаратуру, арматуру, трубопроводы разрешается только паром или горячей водой. Использование для этих целей паяльных ламп и других способов с применением открытого огня запрещается;
- выполнить молниезащиту и заземление объектов;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	— следить за герметичностью оборудования, фланцевых соединений, в случае обнаружения утечек принимать меры по их устранению; — отогревать замерзшую аппаратуру, арматуру, трубопроводы разрешается только паром или горячей водой. Использование для этих целей паяльных ламп и других способов с применением открытого огня запрещается; — выполнить молниезащиту и заземление объектов;						
			15212П-ППТМТ-ТЧ						Лист
									24
Изм.	Копуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата				

- запрещается на взрывоопасных объектах ремонт с применением огня и высоких температур, в том числе для ремонта приборов КИПиА. Запрещается работа оборудования, аппаратуры и трубопроводов при неисправных приборах КИПиА или при их отсутствии;
- в рабочих зонах, где возможно выделение взрывоопасных паров и газов, должен быть организован постоянный автоматический контроль воздушной среды;
- материалы, применяемые для теплоизоляции оборудования, должны быть негорючими;
- ремонтно-восстановительное подразделение должно оснащаться транспортными средствами, оборудованными искрогасителями, инструментом искробезопасного исполнения, необходимыми средствами пожаротушения, аптечкой, запасом чистой (питьевой) воды, герметичными контейнерами из негорючих материалов для транспортировки промасленной ветоши и замазученного песка к местам утилизации. Если во время ремонта будет обнаружено присутствие горючего продукта, работы, связанные с применением открытого огня, должны быть немедленно прекращены, люди удалены на безопасное расстояние. Ремонт возобновлять только после проверки, если она выявит отсутствие опасной концентрации продукта;
- обслуживающий персонал должен быть обучен правилам работы со специальными устройствами и приспособлениями для пожаротушения и ликвидации возможных аварий и первичными средствами пожаротушения, периодически должны производиться учения по ликвидации возможных аварий и загораний;
- проверка исправности специальных устройств и приспособлений для пожаротушения и ликвидации возможных аварий;
- в организации должен быть определен порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму, а также назначены ответственные за их проведение;
- все работники организаций должны допускаться к работе только после прохождения первичного инструктажа, с дальнейшим прохождением периодических инструктажей, в т.ч. по вопросам соблюдения требований пожарной безопасности, а при изменении специфики работы проходить дополнительное обучение по пожарной безопасности, в т.ч., по предупреждению и тушению возможных пожаров. Члены бригады, не прошедшие инструктаж, к работе не допускаются.

6.2 Требования пожарной безопасности на нефтесборном трубопроводе

Для обеспечения пожарной безопасности на нефтесборном трубопроводе проектной документацией предусмотрено следующее:

- применение труб с внутренним и наружным антикоррозионным покрытием заводского изготовления;
- не допускать замазученность производственной территории и оборудования;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	не прошедшие инструктаж, к работе не допускаются.																	
			6.2 Требования пожарной безопасности на нефтесборном трубопроводе																	
			Для обеспечения пожарной безопасности на нефтесборном трубопроводе проектной документацией предусмотрено следующее: – применение труб с внутренним и наружным антикоррозионным покрытием заводского изготовления; – не допускать замазученность производственной территории и оборудования;																	
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Копуч.</td><td>Лист</td><td>№ док.</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>												Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	15212П-ППТМТ-ТЧ		Лист
Изм.	Копуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата															
								25												

- трубопровод соответствуют рабочим параметрам среды и обеспечивает безопасную эксплуатацию объекта;
 - контроль сварных стыков;
 - испытание трубопровода на прочность и герметичность;
 - установка по трассе трубопровода опознавательных знаков, на пересечениях с автодорогами - дорожных предупредительных знаков;
 - полоса земли шириной не менее 3 м от оси с каждой стороны трубопровода должна содержаться в расчищенном состоянии (от деревьев, кустарников, поросли);
 - все дороги и проезды к линейным объектам необходимо содержать в свободном и исправном состоянии, своевременно ремонтировать, в зимнее время очищать от снега.
- О закрытии отдельных участков дорог, проездов, переездов по различным причинам необходимо уведомить пожарную охрану;
- за состоянием линейной части трубопроводов должен осуществляться постоянный контроль (визуально, специальными приборами и устройствами), позволяющий определять и выявлять дефекты трубопровода и его оборудования;
 - отходы производства и мусор (при проведении ремонтных работ) следует регулярно убирать и вывозить с территории объекта, сжигание отходов и мусора, а также курение запрещаются, о чем на видных местах должны быть вывешены предупреждающие и запрещающие знаки;
 - места проведения огневых работ должны быть обеспечены необходимыми средствами пожаротушения.

6.3 Электротехнические противопожарные мероприятия

Проектной документацией предусмотрено заземление узлов запорной арматуры, дренажных емкостей, камеры приема-пуска и камеры приема ОУ. Токопроводящие части указанных объектов заземляются наглухо путем присоединения к наружному контуру заземления. Для контура заземления в качестве заземлителей используется электроды из круглой оцинкованной стали диаметром 18 мм, соединенные стальной полосой сечением 5х40 мм.

Сопротивление заземляющего устройства защитного заземления не должно превышать 4 Ом.

Присоединение заземляющих проводников к оборудованию, подлежащему заземлению, и соединение их между собой должно обеспечивать надежный контакт и выполняться качественной сваркой электродами по ГОСТ 9467-75 в соответствии с ПУЭ и СНиП 3.05.06-85.

Контактные соединения в цепи заземления должны соответствовать классу 2 по ГОСТ 10434–82.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №	Присоединение заземляющих проводников к оборудованию, подлежащему заземлению, и соединение их между собой должно обеспечивать надежный контакт и выполняться качественной сваркой электродами по ГОСТ 9467-75 в соответствии с ПУЭ и СНиП 3.05.06-85. Контактные соединения в цепи заземления должны соответствовать классу 2 по ГОСТ 10434–82.														
			<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Изм.</td><td>Коп.</td><td>Лист</td><td>Недок</td><td>Подп.</td><td>Дата</td></tr></table>												Изм.	Коп.	Лист
Изм.	Коп.	Лист	Недок	Подп.	Дата												

15212П-ППТМТ-ТЧ					Лист
					26

Для заземления автоцистерн, с целью отвода зарядов статического электричества при откачке взрывоопасной смеси из дренажной емкости, предусматривается установка стойки заземления и УЗА.

В местах установки передвижной пожарной техники предусматриваются стойки для заземления, к которым с помощью гибкого проводника присоединяются корпуса автомашин. Места установки стоек обозначаются знаком «Заземление».

Молниезащита и защита от статического электричества проектируемых объектов выполнена в соответствии с РД 39-22-113-78 и СО 153-34.21.122-2003.

По мероприятиям молниезащиты проектируемые объекты относятся к II категории, тип зоны защиты Б по РД 34.21.122-87. По уровню защиты от прямых ударов молнии - к III уровню защиты по СО 153-34.21.122-2003 (надежность защиты от ПУМ составляет 0,90).

Защита от прямых ударов молнии и от ее вторичных проявлений, дренажных емкостей, а также пространства над ними, ограниченного полушарием радиусом 5 м, обеспечивается молниеотводами М1 и М2 высотой 15 м. Высота дыхательного патрубка емкости Н = 3 м.

Защита от прямых ударов молний выполняется присоединением корпуса задвижки полосой к заземлителям, каждый из которых должен иметь импульсное сопротивление растеканию тока не более 50 Ом.

Для молниезащиты, защиты от вторичных проявлений молнии и защиты от статического электричества металлические корпуса технологического оборудования и трубопроводы соединяются в единую электрическую цепь и присоединяются к заземляющему устройству.

Защита от заноса высокого потенциала по внешним наземным (надземным) коммуникациям выполняется путем их присоединения на вводе в здание или сооружение к заземлителю электроустановок, а на ближайшей к вводу опоре коммуникации - к ее железобетонному фундаменту. При невозможности использования фундамента, должен быть установлен искусственный заземлитель, состоящий из одного вертикального или горизонтального электрода длиной не менее 5 м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							15212П-ППТМТ-ТЧ	Лист
										27
			Изм.	Копуч.	Лист	Недок	Подп.	Дата		

7 ПОКАЗАТЕЛИ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Общая площадь отвода земельного участка – 55,0798 га.
Протяженность трассы по планируемым участкам – 7555 м.
Общая продолжительность строительства составит - 17,8 мес.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. Инв. №							15212П-ППТМТ-ТЧ	Лист
										28
			Изм.	Копуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Перечень нормативно-технической документации

Кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (с изм. на 01.09.2016);

Кодекс РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ «Земельный кодекс Российской Федерации» (с изм. на 23.05.2016);

Кодекс РФ от 04.12.2006 г. №200-ФЗ «Лесной кодекс Российской Федерации»;

Кодекс РФ от 03.06.2006 №74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации»;

Федеральный Закон РФ от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в редакции от 29.12.2015);

Федеральный Закон РФ от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

Постановления Правительства РФ № 87 от 16.02.2009 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (в ред. ПП РФ № 1006 от 07.12.2010);

Постановление Госстроя РФ от 27.02.2003 г. № 27 «Об утверждении инструкции о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации»;

Республиканские нормативы градостроительного проектирования «Градостроительство. Планировка и застройка городских округов, городских и сельских поселений Республики Башкортостан» № 604 от 18.12.2014 г.;

ГОСТ 25100 – 2011 Грунты. Классификация;

СН 459-74 Нормы отвода земель для нефтяных и газовых скважин;

СП 42.13330.2011 (СНиП 2.07.01-89*) Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;

СНиП 1.04.03-85* Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений;

СП 20.13330.2011 Нагрузки и воздействие. Актуализированная редакция СНиП 2.01.07-85*;

СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99*;

СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Новая редакция»;

НПБ 101-95 Нормы проектирования объектов пожарной охраны;

Трофимов В.Т. «Закономерности пространственной изменчивости инженерно-геологических условий Западно-сибирской плиты» – Москва: изд. МГУ, 1997.

Изм. № подл. Подп. и дата Взам. Инв. №

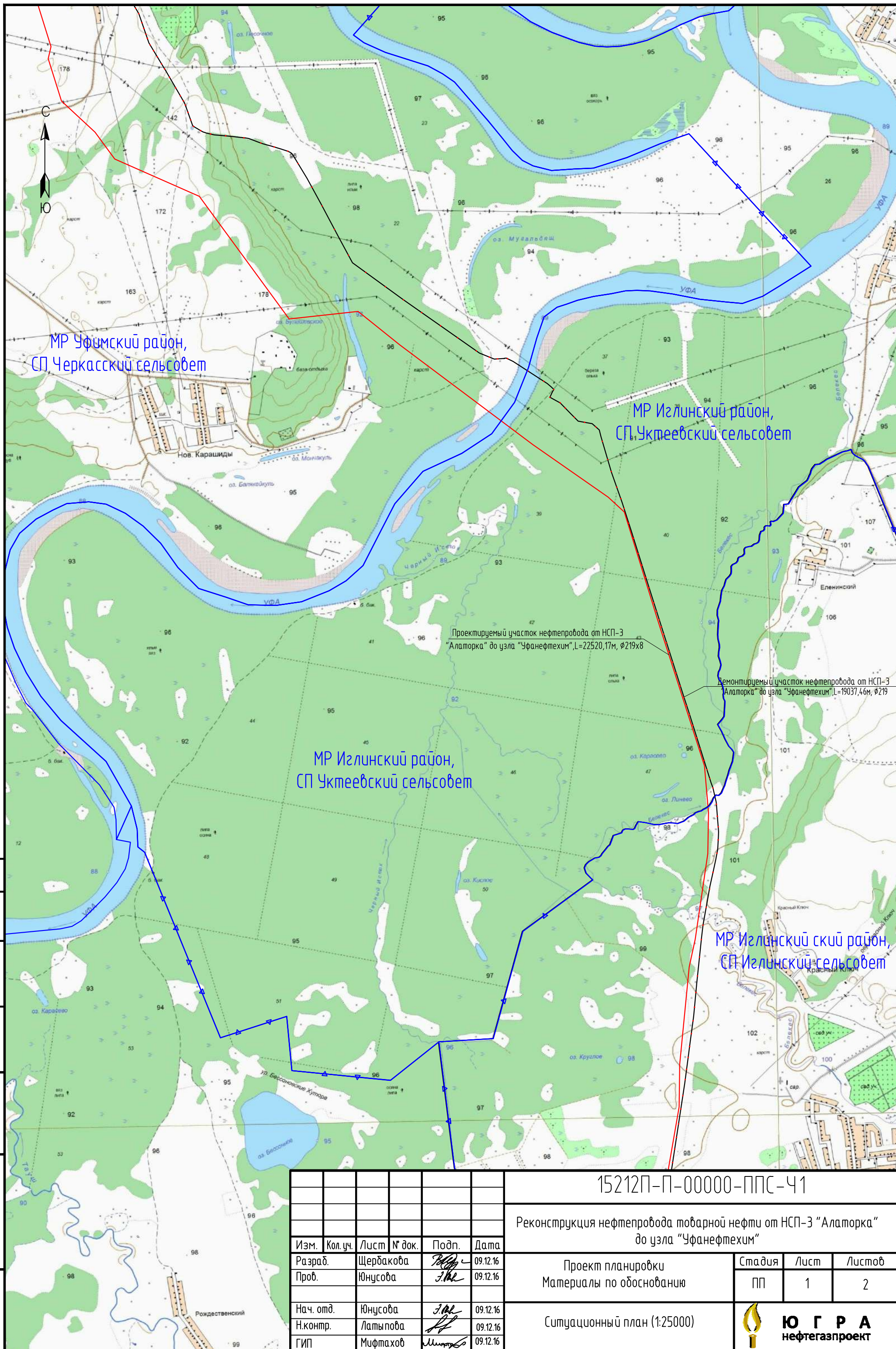
15212П-ППТМТ-ТЧ

Лист

29

Изм.	Копуч.	Лист	Недок	Подп.	Дата

This drawing is the property of "Ugraneftgazproekt" and shall not be disclosed of others or reproduced in any manner without



Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	Согласовано			

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Щербакова		<i>Щербакова</i>	09.12.16
Пров.		Юнусова		<i>Юнусова</i>	09.12.16
Нач. отд.		Юнусова		<i>Юнусова</i>	09.12.16
Н.контр.		Латыпова		<i>Латыпова</i>	09.12.16
ГИП		Мифтахов		<i>Мифтахов</i>	09.12.16

15212П-П-00000-ППС-41

Реконструкция нефтепровода товарной нефти от НСП-З "Алаторка"
до узла "Уфанефтехим"

Проект планировки	Стадия	Лист	Листов
Материалы по обоснованию	ПП	1	2

Ситуационный план (1:25000)



Ю Г Р А
нефтегазпроект

This drawing is the property of "Ugraneftgazproekt" and shall not be disclosed of others or reproduced in any manner without



МР Уфимский район,
СП Кирилловский сельсовет

МР Иглинскийский район,
СП Иглинский сельсовет

Демонтируемый участок нефтепровода от НСП-3
"Алатюрка" до узла "Уфанефтехим", L=3434,20 м, Ø219

Проектируемый участок нефтепровода от НСП-3
"Алаторка" до узла "Уфанефтехим", L=22520,17м, $\varnothing 219 \times 8$

МР Изгинский район,
СП Калтымановский сельсовет

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Щербакова		<i>Щербакова</i>	09.12.16
Пров.		Юнусова		<i>Юнусова</i>	09.12.16
Нач. отд.		Юнусова		<i>Юнусова</i>	09.12.16
Н.контр.		Латыпова		<i>Латыпова</i>	09.12.16
ГИП		Мифтахов		<i>Мифтахов</i>	09.12.16

15212П-П-00000-ППС-42

Реконструкция нефтепровода товарной нефти от НСП-З "Алаторка"
до узла "Уфанефтехим"

Проект планировки
Материалы по обоснованию

Ситуационный план (1:25000)

Стадія	Лист	Листов
ПП	2	



FORMAT A3